



BELLES PLUMES FRANÇAISES

LES MAQUETTES EN PAPIER DU CRIQUET n° 52

BERNARD 191 GR N°2 « Oiseau Canari »

Le Bernard 191 GR « Oiseau Canari » est un avion français célèbre qui a accompli la première traversée française de l'Atlantique Nord, d'Ouest en Est, en 1929, reliant les États-Unis à la France (Mimizan) après 5 900 km parcourus. L'équipage était composé de Jean Assollant, René Lefèvre et Armand Lotti.



Plage d'Old Orchard (USA)– 13 juin 1929 – Démarrage du moteur Hispano-Suiza de l'« Oiseau Canari »

UN PEU D'HISTOIRE.

Le BERNARD 191 GR « Oiseau Canari », avion français de grand raid dérivé du Bernard 190, fut conçu à la fin des années 1920.

Peint en jaune vif, il doit son surnom à sa couleur caractéristique.

Il est entré dans l'histoire les 13 et 14 juin 1929 en réalisant la première traversée française sans escale de l'Atlantique Nord, reliant Old Orchard Beach (Etats Unis) à Oyambre, près de Comillas (Espagne). L'équipage était composé de Jean Assollant (pilote) René Lefèvre (navigateur) et Armand Lotti (radio et propriétaire de l'appareil). Le vol a duré près de 30 heures et a parcouru environ 5900km. Un passager clandestin, Arthur Schreiber, s'étant caché à bord, a rendu cette traversée encore plus célèbre.

Cette extraordinaire aventure est remarquablement relatée et illustrée sur le site de François Xavier Bibert que je vous conseille de visiter.

https://www.bibert.fr/Joseph_Bibert_fichiers/Jean%20ASSOLLANT.htm#Exploit

Aujourd'hui, l'Oiseau Canari est conservé au Musée de l'Air et de l'Espace où il témoigne de l'une des grandes épopées de l'aviation française.

DESCRIPTIF

Caractéristiques générales :

- Envergure 17,30m
- Longueur 12,80m
- Hauteur 3,90m
- Poids en charge 5440kg
- Moteur Hispano-Suiza 12Lb de 600ch

DOCUMENTATION (non exhaustif)

- LE FANA DE L'AVIATION n°6 de decembre 1969
- LES AVIONS BERNARD par Jean Liron. Docavia n°30 aux éditions Larivière.
- LES AVIONS DE RECORD FRANCAIS (1928 – 1932) Gérard. Hartmann (pdf gratuit)
<https://www.hydroretro.net>
- PEGASE n°14 de juin 1979
- Et bien sûr, la presse aéronautique de l'époque sur le site GALLICA .

LA MAQUETTE .

Dessin et conception

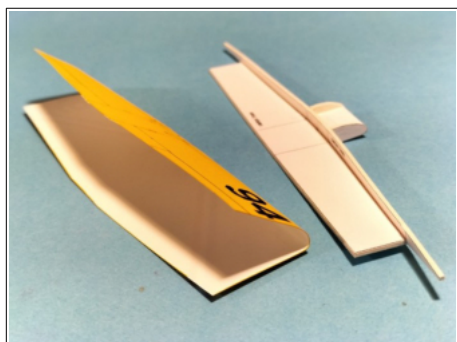


Les plans 3 vues (dessins de McDonough) proposés dans les revues Pégase et le Docavia mentionnées ci-dessus sont les plus aboutis (dessin des nervures et des couples). Ils représentent l'avion avec deux schémas de décoration : avant et après la traversée de l'Atlantique Nord.

J'ai choisi de représenter l'appareil tel qu'il était lorsqu'il a réalisé son exploit, donc sous immatriculation américaine.

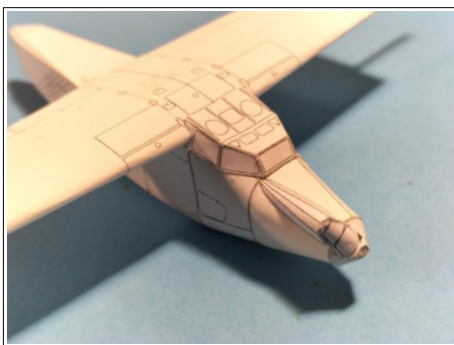
A mon habitude dessin en 2D, passage par la 3D pour le dépliage des volumes complexes et mise en couleur avec un logiciel dédié.

A propos du montage (quelques indications concernant mon mode opératoire)



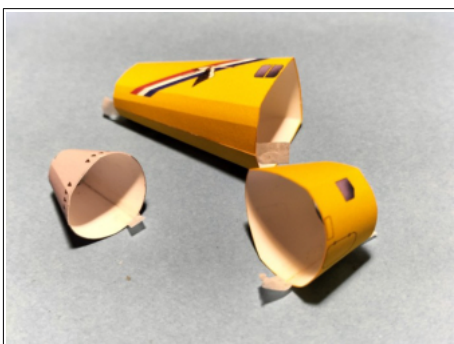
L'extrados est horizontal jusqu'aux saumons. L'intrados présente un léger dièdre. Pour respecter le profil plan convexe une âme horizontale est ajoutée en arrière du longeron et servira d'appui à l'intrados de l'aile.

Un préformage de l'extrados est impératif. En avant et dans la partie centrale du longeron, sont rapportés des nez de nervures qui garantiront la bonne forme du profil, compte tenu de la partie haute de la cabine qui y prend appui.



La partie la plus délicate à réaliser concerne le nez de l'appareil, avec la mise en place de la partie vitrée de la cabine et des carénages des caches culasses du moteur.

Un passage par la 3D permet d'obtenir une mise à plat géométriquement juste. Un montage « bêta » permet de le vérifier et de « se faire la main » pour l'assemblage final.



Concernant la réalisation d'éléments tubulaires, je suis un adepte d'une fermeture par collage bord à bord guère plus difficile à réaliser que la traditionnelle liaison par languette mais au résultat visuel sans chevauchement visible.

Une fine bandelette de papier de soie renforcera la liaison par l'intérieur, sans créer de surépaisseur susceptible de gêner la mise en place d'éventuels couples qui donneront et garantiront la forme du fuselage.

Cependant, à une échelle aussi petite que le 1:100, certaines variables sont difficiles à maîtriser comme la précision de découpe des différents éléments et la qualité des ajustements et des collages. Les 1/10mm voir 1/100mm s'ajoutent (ou se soustraient) influant directement sur la qualité de l'assemblage final.

Jusqu'où ne pas aller trop loin :



Des améliorations sont toujours possibles en fonction de la documentation dont on dispose. On notera ici la présence de certains équipements caractéristiques comme la génératrice escamotable mono pale sur le flanc gauche du fuselage (photo de gauche...ce n'est pas bien gros) et le radiateur d'huile coté droit en arrière et en dessous de la cabine (photo de droite).

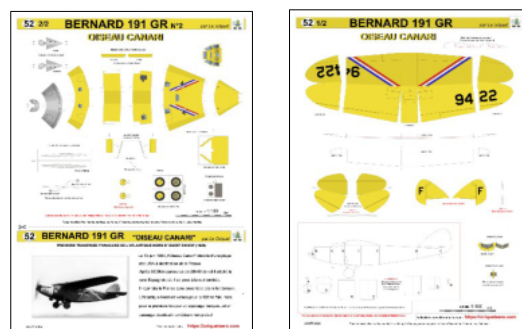
Si sur des modèles moins « imposants » la présence des câblages est discutable (toujours trop gros par rapport à l'échelle), leur présence peut être envisagée sur des modèles de bonne taille comme notre « Oiseau Canari ». Les commandes des ailerons (intrados de l'aile seul) et du volet de dérive sont tirés d'aiguilles d'acier de 2/10mm (entomologie). Pas de commande de profondeur visible car interne au fuselage.

Toujours le même principe d'un maximum de réalisme à une distance d'observation d'une trentaine de cm.

Téléchargement

Cette présentation du BERNARD 191 GR « Oiseau Canari », de même que les 2 planches de la maquette au format A4 en PDF (2Mo environ la liasse), sont aussi téléchargeables gratuitement sur le site du Criquet:

<http://criquetaero.com>



LA MAQUETTE EN PHOTOS



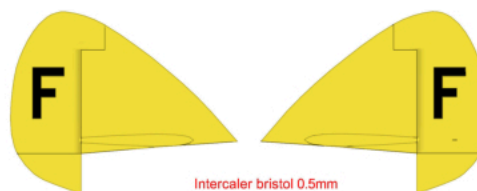
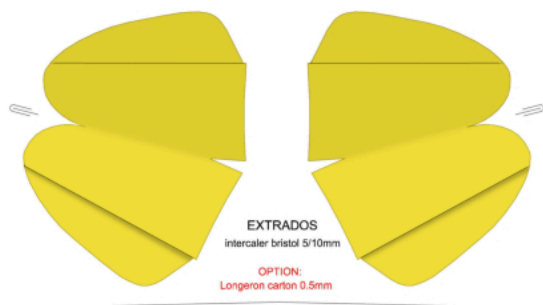
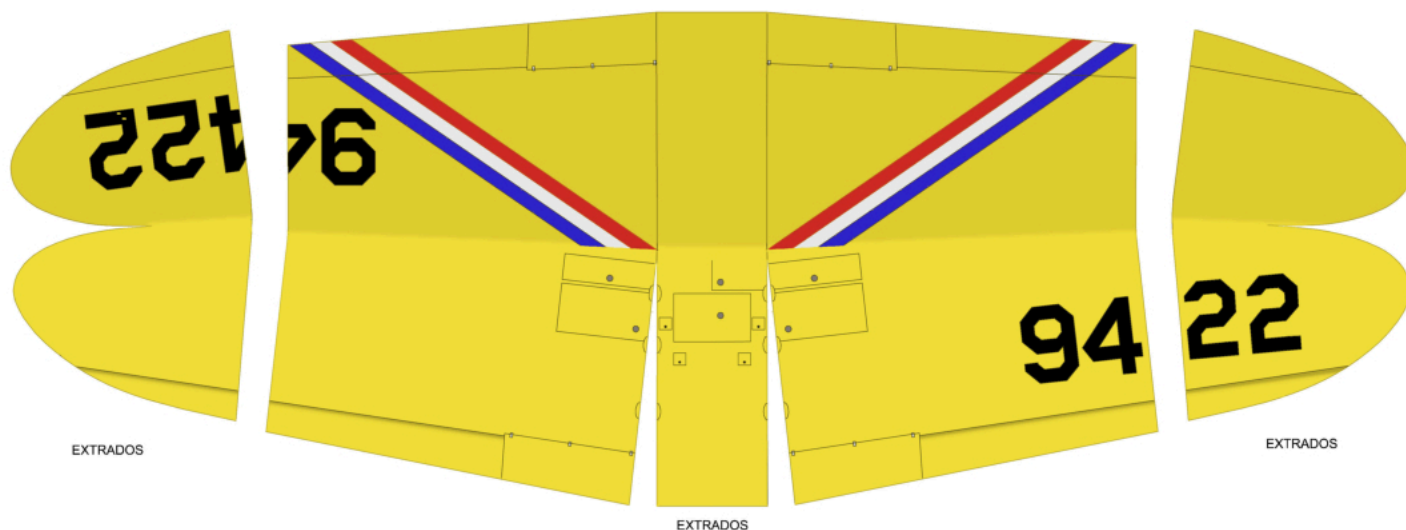
MODELE N°52 Août 2026



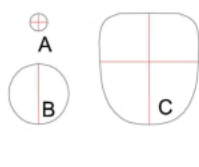
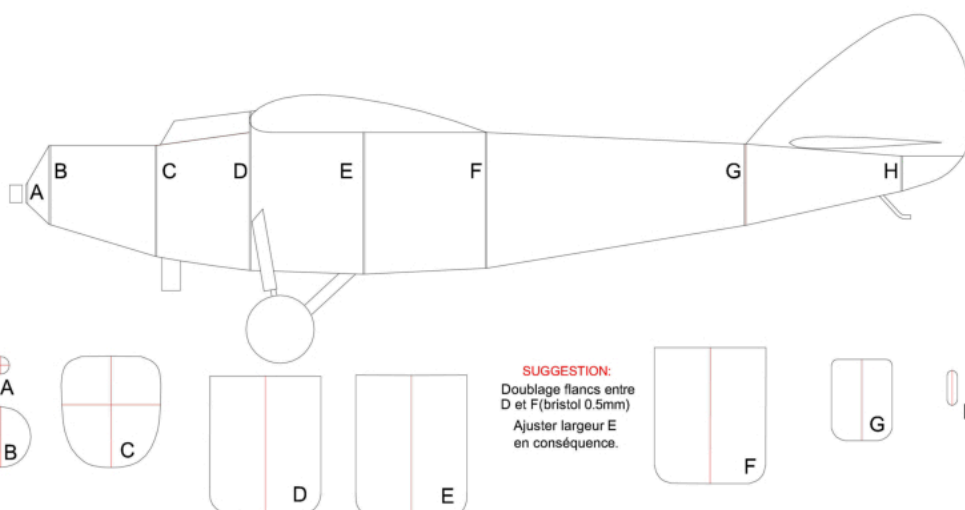


OISEAU CANARI

Profil aile (emplanture et saumon)
Position longeron et renfort horizontal



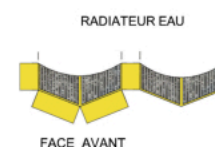
OPTION:
Etambot carton 0.5mm



SUGGESTION:
Doublage flancs entre
D et F (bristol 0.5mm)
Ajuster largeur E
en conséquence.



H



RADIATEUR HUILE



Flanc droit du fuselage
(voir doc pour position)

COUPLES ET RENFORT A à H (bristol 0.5mm) sont à diminuer de l'épaisseur du papier de revêtement retenu.

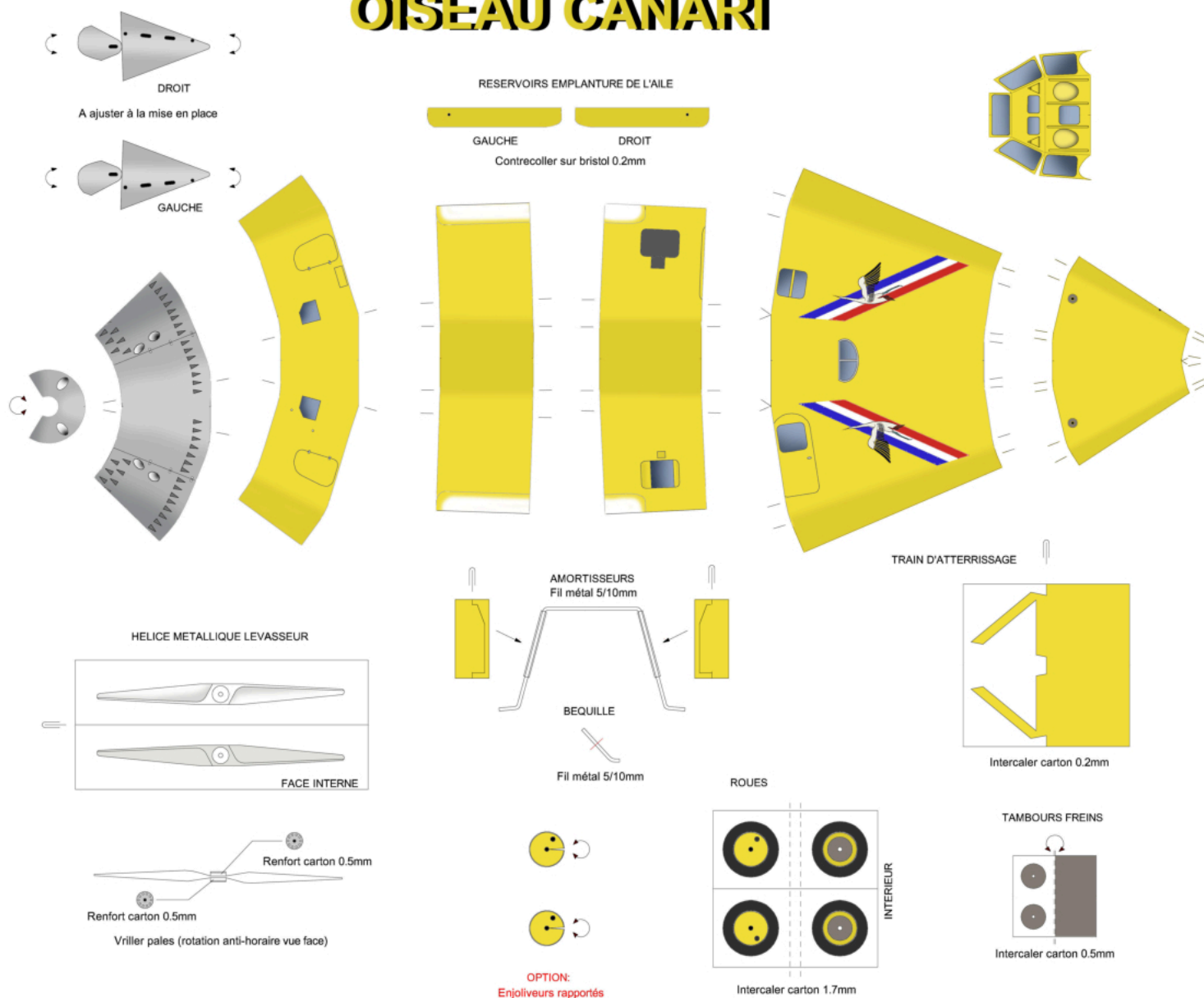
TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES A MA PROPRE INTERPRETATION

échelle 1:100 CM

Indications complémentaires sur : <https://criquetaero.com>



OISEAU CANARI



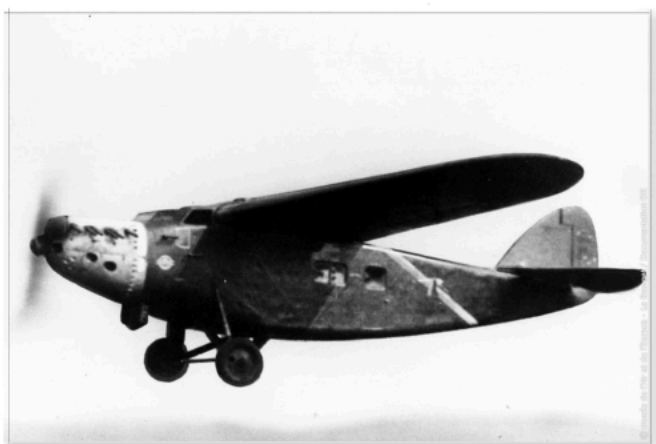
TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES A MA PROPRE INTERPRETATION

échelle 1:100 CM

Toute modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé, et sans l'accord de l'auteur, est interdite.

52 BERNARD 191 GR "OISEAU CANARI" par Le Criquet

PREMIERE TRAVERSEE FRANCAISE DE L'ATLANTIQUE NORD D' OUEST EN EST (1929)



Le 13 juin 1929, l'"Oiseau Canari" décolle d'une plage des USA à destination de la France.

Après 5300km parcourus en 26h40 de vol il atteint la cote Espagnole où il se pose à la nuit tombée.

Il rejoindra la France sans encombre dès le lendemain.

L'Atlantique Nord est vaincu pour la 12ème fois, mais pour la première fois par un équipage français...et un passager clandestin américain non prévu!