



BELLES PLUMES FRANÇAISES

LES MAQUETTES EN PAPIER DU CRIQUET n° 49

FARMAN F199 n°4 F-AJRY « Marcel LALLOUETTE »

Le F-AJRY fut baptisé ainsi par son propriétaire Marcel Goulette en souvenir de son partenaire et ami décédé lors d'une tentative de record sur avion léger le 30 mai 1931.

Le Farman F199 est une évolution du Farman 190 qui permit de battre certains records comme Paris Le Cap en 3 jours en 1932, améliorant ainsi d'une journée celui détenu par le Britannique James Mollison.

Marcel Goulette trouva la mort à bord du F-AJRY le 25 mai 1932, près de Veroli, dans les Apennins (Italie).



UN PEU D'HISTOIRE :

Le Farman F199 est une version améliorée du F190 pour en faire un avion de raid permettant ainsi de voler dans les conditions extrêmes des climats tropicaux et équatoriaux.

Préalablement équipé d'un moteur Lorraine « Mizard » 7Me de 240cv et de réservoirs supplémentaires, il fut dénommé F197.

Puis, remotorisé avec un moteur Lorraine 9Na 300cv et quelques aménagements supplémentaires, il fut dénommé F199.

Avec la version F197, Marcel Goulette accompagné de Marcel Lallouette, réalisèrent alors en 1930, successivement des raids Paris-Téhéran, puis Paris-Hanoï et Paris-Saïgon.

En 1931, après remotorisation transformant le F197 en F199, Marcel Goulette, avec comme équipier Lucien Salet, effectua des raids Paris-Madagascar puis Paris-Le Cap.

Le 25 mai 1932, Marcel Goulette, accompagné de Lucien Moreau, avait été chargé de rapatrier un couple, M. et Mme Alfred et Suzanne Lang-Willar, rescapés du naufrage du paquebot « Georges Philippar » dans lequel le célèbre journaliste et écrivain Albert Londres, avait trouvé la mort. Lors du vol retour, le F-AJRY s'écrasa près de Veroli, dans les Apennins (Italie) ne laissant aucun survivant.

Des soupçons de sabotage coururent, car Albert Londres disait avoir rassemblé en Chine de quoi publier, dès son retour en France, des révélations explosives sur les agissements des Bolcheviks en Chine. Ses notes avaient été détruites dans le naufrage, mais M. Lang-Willar avait affirmé à la presse qu'il avait accompagné le journaliste dans son enquête et qu'il terminerait son œuvre. Une partie de la presse française a donc conjecturé qu'un complot communiste avait fait taire Albert Londres et quiconque aurait pu partager son secret.

LE FARMAN F199 n°4 (n/c 7203, AIR 2-1727)

La monographie concernant le Farman F199 n°4 est proposée, entre autres, sur le Site CREZAN AVIATION (https://www.crezan.net/monographies/le-farman_f190_v2024-08;pdf) pages 288 à 292.

DESCRIPTIF

Le journal « Les Ailes » consacrait une rubrique au descriptif des nouveaux appareils sous le titre « Les Ailes s'ouvrent ».

L'article publié dans le journal du 15 novembre 1928 consacré au Farman 190 dans sa version officielle de 1928 est repris sur « Crezan Aviation » https://www.crezan.net/monographies/le-farman-f.190_v2024-08.pdf (page 22 et suivantes)

DOCUMENTATION

- Bien entendu, le site « CREZAN AVIATION » de Michel Barrière: « L'Aviation Civile de l'Entre deux Guerres » avec une riche monographie concernant les avions Farman.

(<https://www.crezan.net/>)

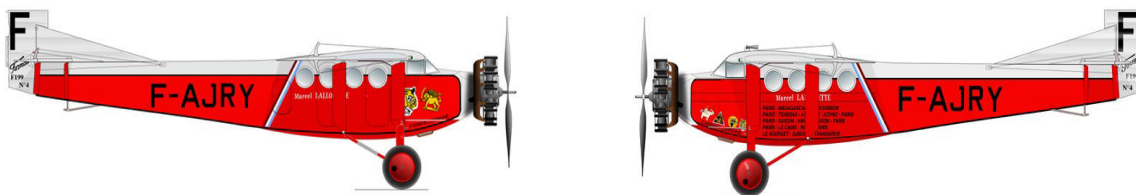
- Le DOCAVIA n°21 "Les Avions Farman" de Jean Liron.

- Le FANA de L'AVIATION n° 484 concernant l'appareil du Musée Français de l'Air et de l'Espace (dont on trouve aussi des photos sur le net).

Choix de la livrée

La livrée du Farman F199 n°4 a évolué au fil des raids entrepris.

Celle qu'il portait à l'occasion de son raid Paris-Madagascar en novembre 1931, a été retenue pour ce modèle.



Le Farman F199 lors du raid Paris- Madagascar. Profils de Michel Barrière (Crezan.net).

LA MAQUETTE .

Dessin et conception

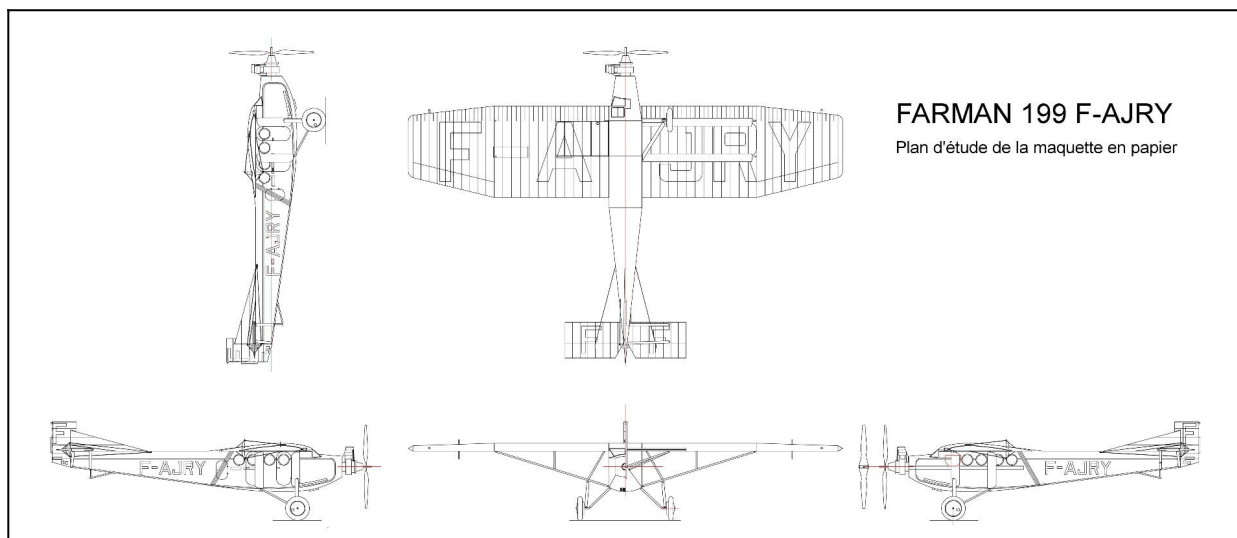


Le plan reproduit partiellement ci-contre, est issu de la présentation du Farman F190 sur le site Crezan Aviation. Il a servi de base pour établir celui de la maquette du F199 présenté ci-dessous.

Si la présence d'une barre de renfort entre le capot et l'attache du train est effective sur le F199, La présence de hublots de toit est hypothétique. Certains appareils en ont été dotés, mais je n'ai trouvé aucun document montrant leur présence (ou non) sur le F-AJRY.

J'ai donc choisi de les représenter; petite contribution de ma part à l'amélioration du confort des pilotes lors de vols particulièrement longs !

A mon habitude, le modèle est dessiné sous Autocad, le dépliage de certains volumes par l'utilisation du tandem Métasequoia/Pépakura puis repris dans Autocad. Mise en couleur sous Photoshop. Rien que du classique.

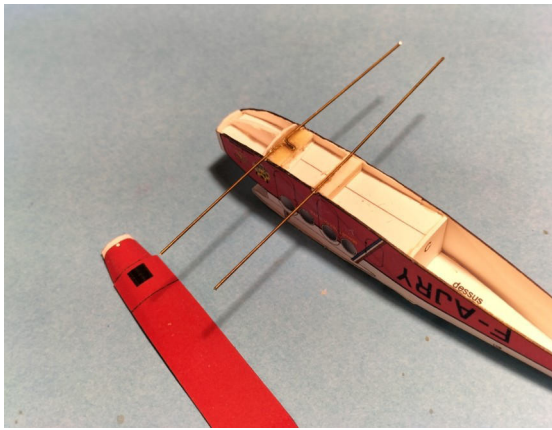


L'assemblage de la maquette

L'échelle du 1:100 est exigeante, et ce d'autant plus si, comme moi, on se fixe comme objectif un maximum de réalisme à 30cm.

Les informations portées sur la planche sont indicatives, particulièrement concernant la disposition et l'épaisseur des différents renforts.

Elles concernent mon propre mode opératoire mais libre à chacun de les adapter en fonction de ses habitudes.



On notera, sur la vue ci-contre, les âmes du train d'atterrissage réalisées en fil de laiton 3/10mm qui seront mises en forme une fois le revêtement du fond posé.

A cette échelle se pose le choix cornélien de la représentation, ou non, du câblage.

Pour être à l'échelle, son diamètre devrait être de l'ordre de 3 à 5/100 de mm. Autrement dit, et sous réserve de trouver le matériau adéquat dont la pose s'avérera particulièrement délicate, il y a de forte chance que sa présence ne se remarque même pas.

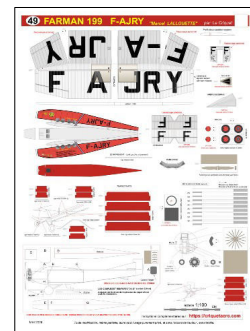
Je n'ai pas trouvé mieux que les aiguilles d'entomologiste dans leur plus fin diamètre (0,2mm) leur longueur maximale étant de 35mm ce qui devrait suffire dans une majorité de cas.

Du fait de ce diamètre « hors échelle », je ne systématise pas la présence des câblages et limite leur utilisation à ce qui me paraît raisonnable, visuellement parlant.

Téléchargement

Cette présentation du Farman 199, de même que la planche de la maquette au format A4 en pdf (2,5Mo environ), sont aussi téléchargeables gratuitement sur le site du criquet:

<http://criquetaero.com>



LA MAQUETTE EN PHOTOS



MODELE N°49 Juin 2026



BONUS !

Une petite signalétique destinée à ceux qui assemblent et exposent mes modèles (si,si, il y en a), en les remerciant de l'intérêt porté à ma démarche.



49 FARMAN 199 F-AJRY "Marcel LALLOUETTE" par: Le Criquet



Le Farman F199 est une évolution du Farman 190 pour en faire un avion de raid permettant ainsi de voler dans les conditions extrêmes des climats tropicaux et équatoriaux.

Le F-AJRY s'illustra particulièrement lors de raids sur Madagascar ou Le Cap en 1931. Marcel Goulette trouva la mort à bord de son F-AJRY le 25 mai 1932, près de Veroli, dans les Apennins (Italie).

JUIN 2026

Pour en savoir plus <http://criquetaero.com>

