

DELICE D'HELICES

Caudron G3 - Eclair

c. Catégorie: 1913



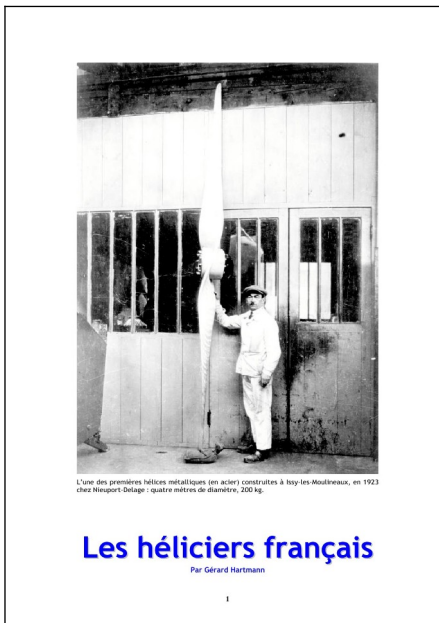
Hélice CHAUVIERE "INTEGRALE" (avions NIEUPOINT)

Quelle hélice pour quel moteur et pour quelle configuration d'avion ?

J'ai été confronté à ce problème lorsque j'ai voulu dessiner des avions français d'une période allant des origines aux années 30 environ.

En fait, il y eu trois types d'hélices: Chauvière, Régy et Eclair dans tout une gamme de diamètres et de pas en fonction de la motorisation et de l'usage prévu.

Chaque hélicier avait sa propre forme d'hélice. Mais qu'en était t'il des autres caractéristiques, le diamètre en particulier.



La réponse se trouve à la fin de l'ouvrage de Gerard Hartman « **les héliciers français** » téléchargeable gratuitement à l'adresse suivante :

<http://www.hydroretro.net/etudeghhelicoptersfrançais.pdf>

A la fin du fascicule sont répertoriées, pour chaque type d'avion et en fonction du type de moteur qui l'animait, la marque et les caractéristiques de l'hélice dont il était généralement équipé.

Il reste donc à connaître la forme de l'hélice associée à chaque fabricant ; leur signature en quelque sorte.

La réponse se trouve à l'adresse suivante :

<http://www.woodenpropeller.com/France.html> où sont répertoriées les hélices ayant équipé les avions français.

Ces hélices sont représentées, entre autres, en vue de face et de profil. Que demander de plus.

Nous voici donc en possession des informations nécessaires qui apportent une réponse à cette délicate question. Il n'y a plus qu'à retourner à la "planche à dessin".

Le Criquet 14/12/2015