



BELLES PLUMES FRANÇAISES

LES MAQUETTES EN PAPIER DU CRIQUET n° 46

CAUDRON C362 Coupe DEUTSCH DE LA MEURTHE 1933

Le lundi 29 mai 1933 se dispute la coupe DEUTSCH DE LA MEURTHE sur une distance de 2000km. Un circuit triangulaire de 100km, ayant pour point de départ et d'arrivée Étampes, est à parcourir 20 fois en deux manches de 1000km.

L'unique Caudron C362 porte le numéro de course 6. Piloté par Raymond Delmotte, chef pilote chez Caudron, il termine second derrière le Potez 53 de Georges Détré. Les vitesses moyennes ont été de 322,797 km/h pour le Potez et 291,50km/h pour le Caudron.



Le Caudron C362 de Delmotte lors de la coupe Deutsch de la Meurthe à Étampes en 1933.

Un peu d'histoire.

Ce Caudron C362 (n/c 6806) est l'un des trois appareils dessinés par Marcel Riffard pour la coupe Deutsch de la Meurthe de 1933.

Initialement désigné C360, il allait devenir C362 équipé d'un moteur Renault Bengali de 175cv.

Il reçut le n° 6 (par tirage au sort) et fut attribué à Raymond Delmotte. Il fut le seul à participer à la course.

Au vu du résultat obtenu, les possibilités restant à exploiter incitent Marcel Riffard à poursuivre les essais et à effectuer quelques tentatives de records.

La puissance du moteur est portée à 185cv et l'appareil est équipé d'une nouvelle hélice. Toujours piloté par Delmotte, il bat le record de vitesse sur 1000km dans la catégorie des avions de moins de 450kg à vide (classe C, léger) à 332,883km/h.

DOCUMENTATION (liste non exhaustive)



Deux ouvrages de référence :

LES AVIONS CAUDRON (tome 2) par André Hauet dans la collection Histoire de l'aviation.

LES AVIONS CAUDRON RENAULT par Edouard Mihaly et Harry Robinson aux éditions Larivière.

Des sites internet comme :

FAN D'AVIONS <http://fandavion.free.fr/coupe%20deutsch.htm>

AEROPLANES http://aeroplanes.fr/www/html/Avions_CDeutsch.php

Et bien sûr le site GALLICA pour parcourir les journaux aéronautiques de l'époque : « L'Aéronautique », « L'Aérophile », « Les Ailes » pour ne citer qu'eux.

<https://gallica.bnf.fr/accueil/fr/html/accueil-fr>

Des forums comme :

AVIATION ANCIENNE <https://aviation-ancienne.forumactif.com/t3048-coupe-deutsch-de-la-meurthe>

et la documentation cinématographique d'époque sur l'INA, YouTube et autres.



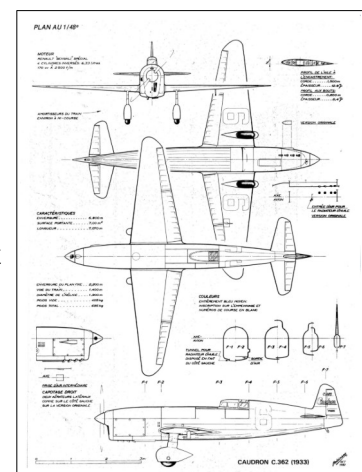
A propos de la conception :

Le plan du C362 ayant servi de référence (ci-contre), est extrait de l'ouvrage « Les avions Caudron Renault ». L'auteur est Harry Robinson. A noter que ce plan est repris dans « Le Fana » n°146 de janvier 1982 en illustration d'un article signé...Harry Robinson.

Ce plan au 1:48 est d'une qualité remarquable, comme tout les plans et dessins réalisés par ce dessinateur.

Le tracé est d'une grande précision et est enrichi de nombreuses indications.

A noter le dessin de différentes sections particulièrement utile pour le dessin d'une maquette....même au 1:100.



Ayant déjà modélisé cet appareil au 1:66 (voir onglet correspondant sur criquetaero.com), je disposais de tous les éléments nécessaires pour en décliner une version au 1:100.

Compte tenu de la taille finale de la maquette et pour respecter au mieux son profil, le fuselage est constitué d'un certain nombre de sections reliées entre elles par des languettes. Au prix d'un petit travail supplémentaire, la liaison peut se faire par des languettes rapportées intérieurement. La fluidité du fuselage y gagnera.

A propos des jambes du train

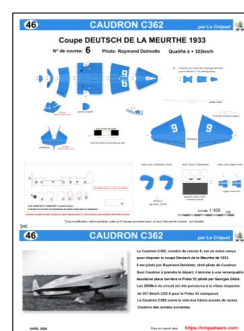
Si, comme indiqué sur la planche, j'ai bien réalisé une âme les concernant, j'ai finalement renoncé à habiller les carénages de roues avec le recouvrement prévu à cet effet, le résultat n'étant pas à la hauteur.

En désespoir de cause, je me suis finalement résolu à les peindre.

Téléchargement

Cette présentation du Caudron C362 n°6 de même que la planche de la maquette au format A4 en pdf (2,5Mo environ), sont téléchargeables gratuitement sur le site du criquet:

<http://criquetaero.com>



LA MAQUETTE EN PHOTOS



MODELE N°46 Avril 2026



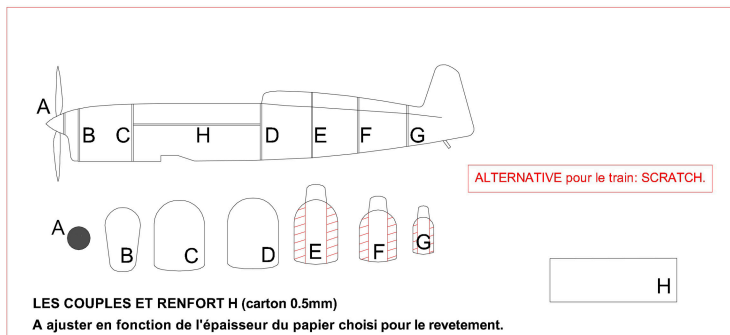
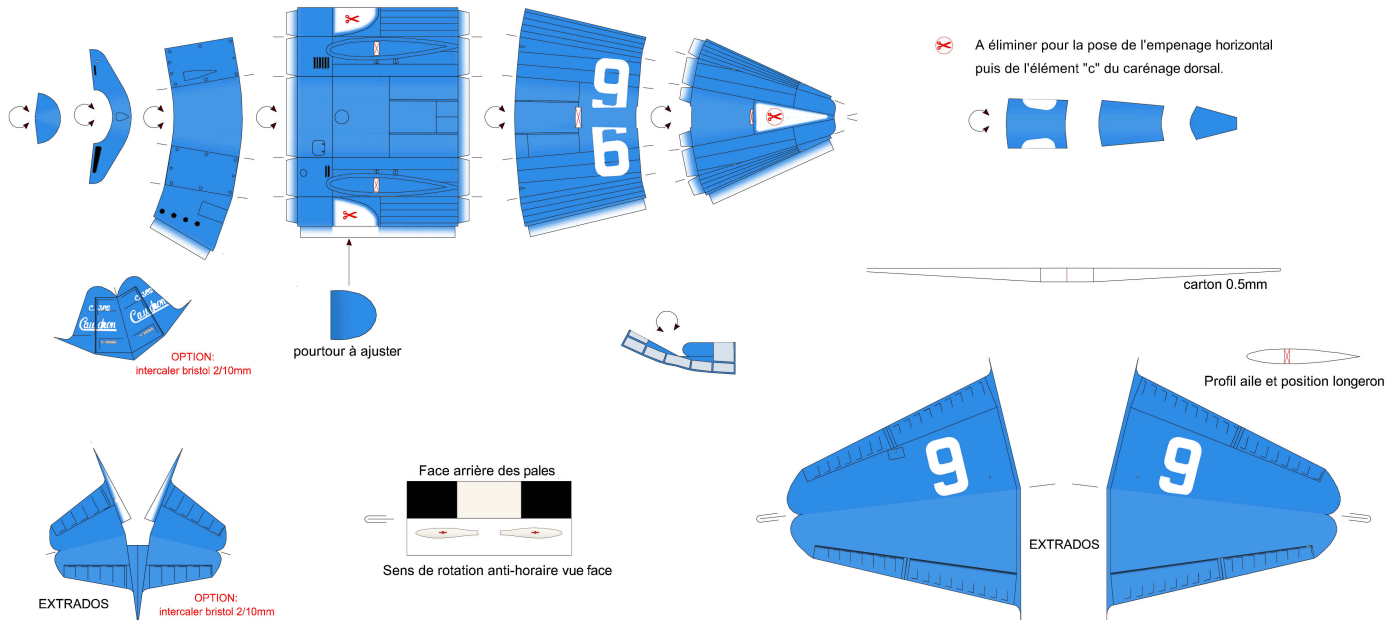


Coupe DEUTSCH DE LA MEURTHE 1933

N° de course: **6**

Pilote: Raymond Delmotte

Qualifié à + 322km/h

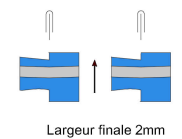
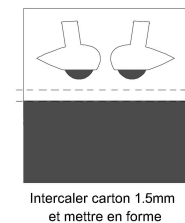
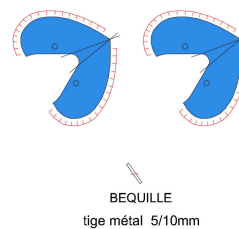


TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES A MA PROPRE INTERPRETATION

HABILLAGE CARENAGES ROUES

AMES TRAIN ATERRISSAGE

HABILLAGE JAMBES TRAIN



échelle 1:100

CM

Toute modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé, et sans l'accord de l'auteur, est interdite.



Le Caudron C362, numéro de course 6, est un avion conçu pour disputer la coupe Deutsch de la Meurthe de 1933.

Il est piloté par Raymond Delmotte, chef-pilote de Caudron.

Seul Caudron à prendre le départ, il termine à une remarquable deuxième place derrière le Potez 53 piloté par Georges Détré.

Les 2000km du circuit ont été parcourus à la vitesse moyenne de 291.5km/h (322.8 pour le Potez 53 vainqueur)

Le Caudron C362 ouvre la voie aux futurs succès de racers Caudron des années suivantes.