

**modèle à l'échelle 1/66**

STAMPE SV-4A

Avec une participation à plus d'un millier de meetings et compétitions, il a représenté la France sur toute la planète, de la Russie aux États Unis, du Canada à l'Afrique et à l'Océanie. Il prit son dernier envol le 2 mars 2006 et demeura dans les mémoires comme l'un des piliers des ailes françaises.



S (structure) rouge contrecoller sur carton 1mm
S (structure) noir contrecoller sur carton 0.5mm

Profil de Réginald JOUHAUD

CHARACTERISTIQUES

Envergure aile sup	8.39m
Envergure aile inf	8m
Longueur (avec cone)	6.97m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	530kgs
V max.	198 km/h
Limites accélération	+6G -4G

Legend:

- * intercaler feuille de bristol
- C rouler et coller bord à bord
- couper
- # délimiter ou réimpression
- paper 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- enrouler

Envergure aile sup	8.39m
Envergure aile inf	8m
Longueur (avec cone)	6.97m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	530kg
V max.	198 km/h
Limites accélération	+6G -4G

* intercaler feuille de bristol
 C rouler et coller bord à bord
 8- couper
 # délaminer ou réimpression
 papier 80g

* renfort bristol
 ** renfort carton 0.5mm
 *** renfort carton 1mm
 — replier sur lui même
 (S) enrouler

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

modèle à l'échelle 1/66

n°265 G-ASHS Tiger club britannique



PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON

<http://www.criquetaero.fr>

LE BATI DE MONTAGE

Réalisé dans tout matériau à votre convenance (balsa pour ma part).

Phase 1:

Mise en position du fuselage et de de l'aile inférieure, puis collage de ces deux éléments. Veiller au parfait équilibrage de l'ensemble. Veiller à son bon contact sur le bâti.

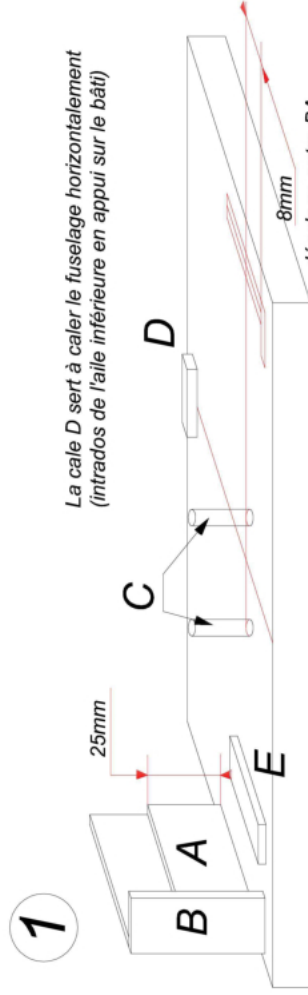
Phase 2:

Mettre en place l'aile supérieure en appui sur A et en butée sur B. Noter la hauteur de A (25mm).

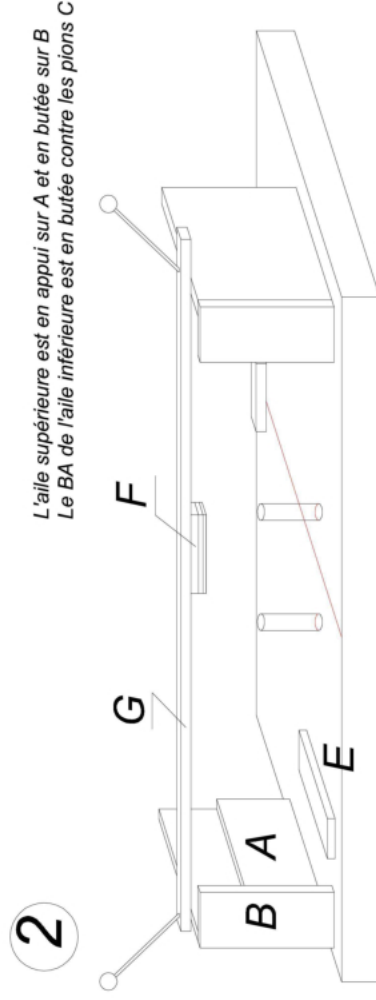
Mettre en place G et régler l'entreplan en interposant des cales F (21mm environ à 40mm de l'axe)

Vous pouvez maintenant procéder à la mise en place des mats entre les ailes , puis des centraux.

Procéder à la mise en place des haubans et ne "démouler" qu'au dernier moment.



La cale E règle l'incidence de l'aile inférieure. 2mm à 40mm de l'axe

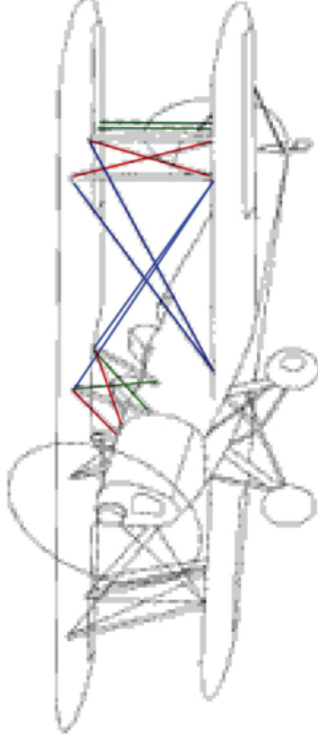


Régler l'entreplan avec des cales F de façon que celui-ci soit d'environ 21mm à 40mm de l'axe.

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Stampe SV-4A



Pour plus de clarté....ne sont représentés que les haubans d'un demi-côté.

POUR LES COURAGEUX....

Le haubanage, sans être complexe dans son implantation est quand même relativement fourni.

L'utilisation de photos, faciles à consulter en particulier sur le net, vous seront d'une aide précieuse.

ET POUR LES EMPAPOUILLEURS DE MOUCHES.....

Vous pouvez rajouter les poignées d'accès au poste avant (cap 3/10), le rétroviseur (miroir en aluminium alimentaire), commandes de profondeur et ailerons en aiguille d'entomologiste (diam:25/100), laisser les portes ouvertes....etc...

Vous pouvez consulter mon blog où figurent des photos du modèle sur son bâti ainsi que d'autres prises de vues durant le montage.