

# S.V.4

## Stampe et Vertongen

2016



Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>

### modèle à l'échelle 1/66

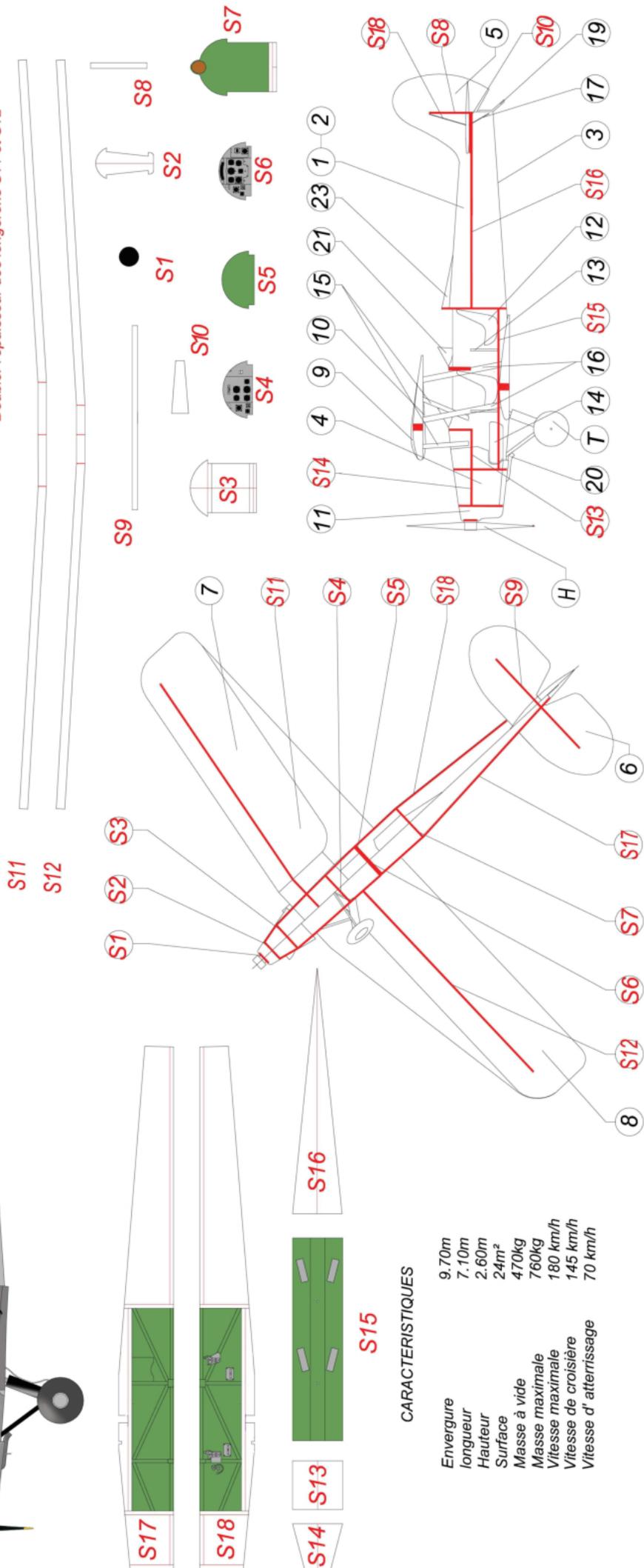
Le SV3 est un bon avion mais technologiquement dépassé et les RSV32 de l'école sont à bout de souffle. Stampe et Vertongen demandent à leur ingénieur "maison": Ivanov, d'amener le SV3 aussi près que possible du tiger Moth. Il en sort une réduction de 10% du SV3.

Le moteur est abaissé de 10cm sur son axe, le train est renforcé, l'aile supérieure présente une flèche et est avancée sur le fuselage pour faciliter l'accès à la place avant, mais l'aile inférieure reste droite. L'avion est nommé SV4. Quatre exemplaires de ce type furent construits à la suite du OO-ANI.

Récapitulatif tiges

cuivre 5/10 rep T4 - T5 - T8  
cap 3/10 rep 11 - 17 - 18 - 19 - 15a - 16a

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm  
Doublé l'épaisseur des longerons S11 et S12



#### CARACTERISTIQUES

Envergure	9.70m
longueur	7.10m
Hauteur	2.60m
Surface	24m <sup>2</sup>
Masse à vide	470kg
Masse maximale	760kg
Vitesse maximale	180 km/h
Vitesse de croisière	145 km/h
Vitesse d'atterrissage	70 km/h

- \* intercaler feuille de bristol
- renfort bristol
- renfort carton 0.5mm
- renfort carton 1mm
- couper
- délimiter ou réimpression
- # replier sur lui-même
- ⊗ papier 80g
- ⊕ enrouler

### Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/2

conception Philippe RENNESSON  
<http://www.criquetaero.fr>

# Stampe et Vertongen S.V.4

## modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm<sup>2</sup>

**1** **00-ANI**

**2** **INV-00**

**3** **13 x 2**

**4**

**5**

**6** **extrados**

**7** **intrados** **extrados**

**8** **INV** **-00**

**9** **10**

**10** **ame**

**11**

**12**

**13** **13 x 2**

**14**

**15a (x4)** **15b**

**16a (x4)** **16b**

**17 x 2** **18 x 2**

**19**

**20** **cuivre mis en forme ou mieux: micro tube**

**21** **Alternance: Positif en**

**22** **éch: 2**

**23** **extrados**

**T1** **T2** **T3** **T4** **T5** **T6** **T7** **T8** **T8a** **T8b**

**S8** **S9**

**H1** **H2** **H3** **H**

**le longeron S12 reste rectiligne dans l'aile inférieure**

**croquis non à l'échelle**

**position et forme à donner au longeron S11 dans l'aile supérieure**

**mats 15 et 16**

**aser les bords de fuite**

**le hangar aux souvenirs**

**les bords de 14 sont rabattus sur une ame en carton 6/10 a mettre en place après la pose du capot 4**

**sens de rotation anti horaire vu place pilote**

**Assemblage partie principale du train. Soudure à l'étain ou cyano.**

**noter l'angle de T8 avec le dessous du fuselage**

**longueur 17 et 18 selon repères sur empennages**

**conception Philippe RENNESSON**  
<http://www.criquetaero.fr>