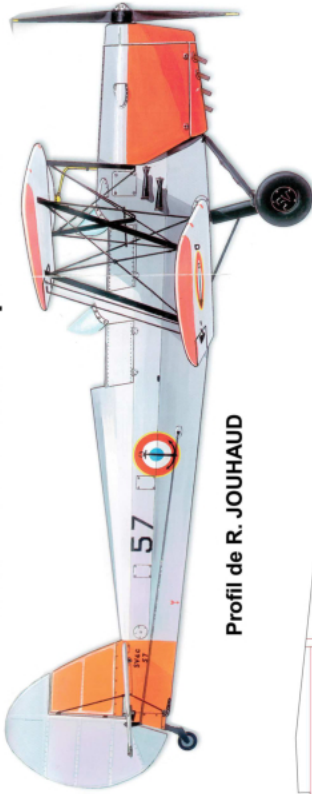




2016

Stampe SV-4C

n° 57 de l'Aéronautique Navale



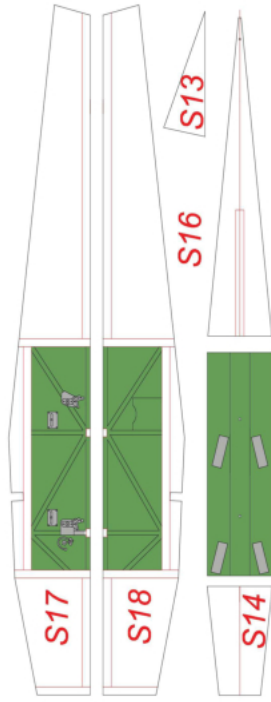
Profil de R. JOUHAUD

Récapitulatif tiges

cuivre 5/10 rep T4 - T5 - T6 - T8
cap 3/10 rep 13 - 15a - 16a - 17 - 18 - 19

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
Doublér l'épaisseur des longerons S11 et S12

S11

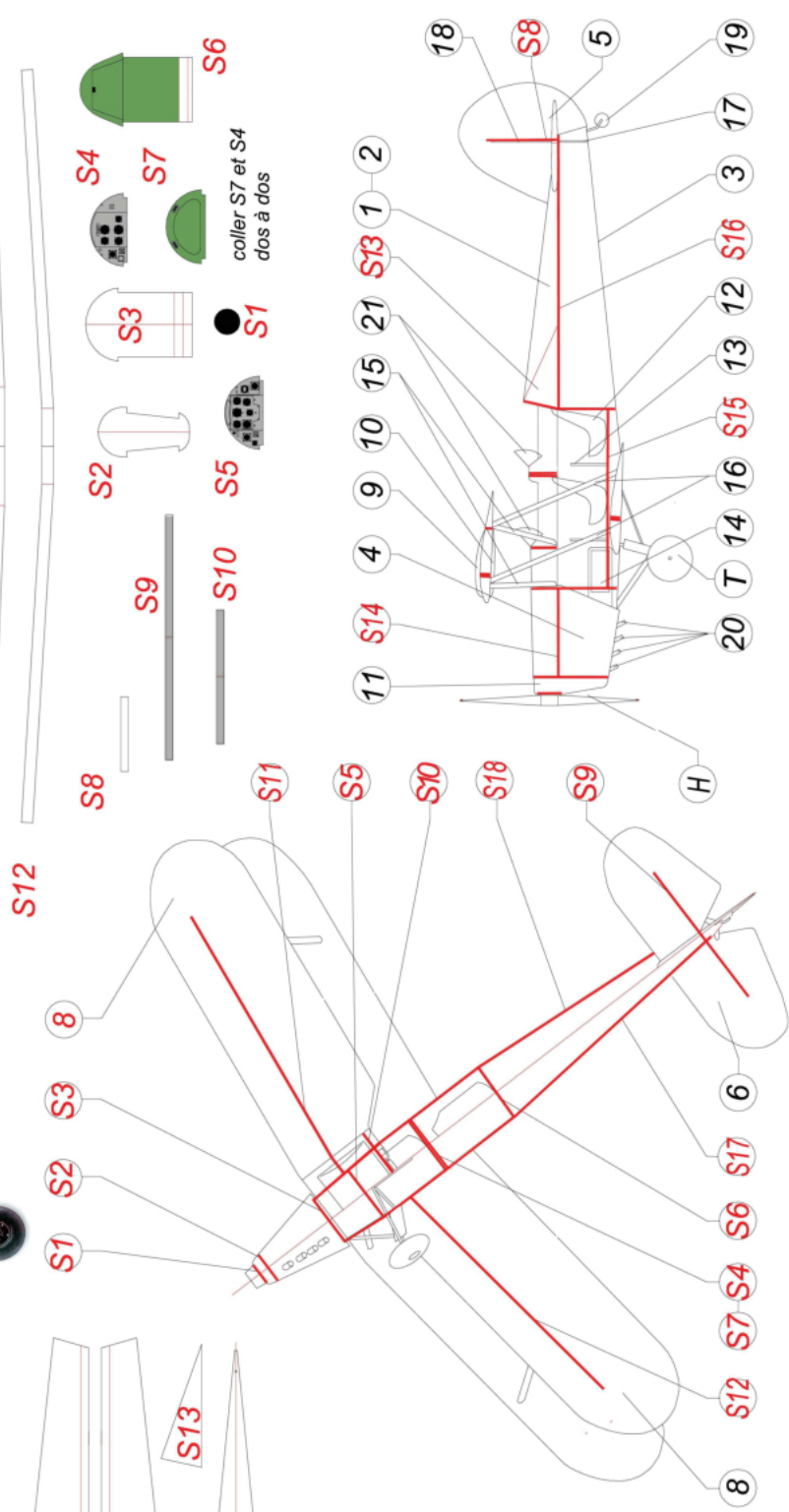


S15

CARACTERISTIQUES

Moteur	RENAULT 4-POI
Envergure aile sup.	8.39m
Envergure aile inf.	8m
Longueur	6.97m
Hauteur	2.78m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	529kg
Masse maximale	770kg
Vitesse maximum	198km/h
Vitesse de croisière	140km/h
Vitesse minimum	65km/h
V.N.E.	275km/h
Limites accélération	+6G -4G

* intercaler feuille de bristol
C rouler et coller bord à bord
délaminer ou réimpression
papier 80g
marquer le pli



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

modèle à l'échelle 1/66

n° 57 de l'Aéronautique Navale



Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

LE BATI DE MONTAGE

Réalisé dans tout matériau à votre convenance (balsa pour ma part).

Phase 1:

Mise en position du fuselage et de de l'aile inférieure, puis collage de ces deux éléments. Veiller au parfait équilibrage de l'ensemble. Veiller à son bon contact sur le bâti.

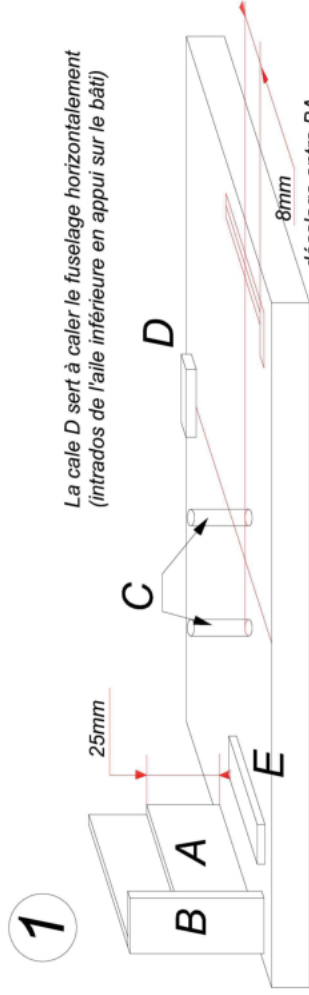
Phase 2:

Mettre en place l'aile supérieure en appui sur A et en butée sur B. Noter la hauteur de A (25mm).

Mettre en place G et régler l'entreplan en interposant des cales F (21mm environ à 40mm de l'axe)

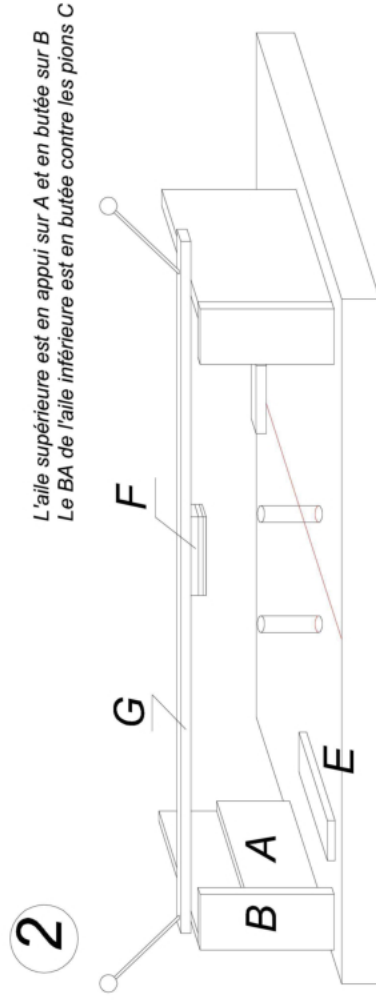
Vous pouvez maintenant procéder à la mise en place des mats entre les ailes , puis des centraux.

Procéder à la mise en place des haubans et ne "démouler" qu'au dernier moment.



La cale D sert à caler le fuselage horizontalement (intrados de l'aile inférieure en appui sur le bâti)

La cale E règle l'incidence de l'aile inférieure. 2mm à 40mm de l'axe



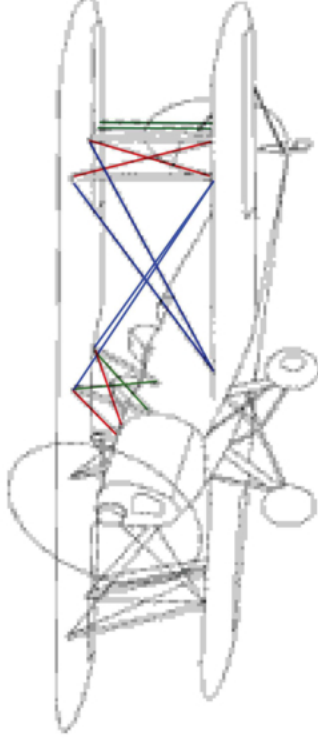
L'aile supérieure est en appui sur A et en butée sur B
Le BA de l'aile inférieure est en butée contre les pions C

Régler l'entreplan avec des cales F de façon que celui-ci soit d'environ 21mm à 40mm de l'axe.

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Stampe SV-4A



Pour plus de clarté....ne sont représentés que les haubans d'un demi-côté.

POUR LES COURAGEUX....

Le haubanage, sans être complexe dans son implantation est quand même relativement fourni.

L'utilisation de photos, faciles à consulter en particulier sur le net, vous seront d'une aide précieuse.

ET POUR LES EMPAPOUILLEURS DE MOUCHES.....

Vous pouvez rajouter les poignées d'accès au poste avant (cap 3/10), le rétroviseur (miroir en aluminium alimentaire), commandes de profondeur et ailerons en aiguille d'entomologiste (diam:25/100), laisser les portes ouvertes....etc...

Vous pouvez consulter mon blog où figurent des photos du modèle sur son bâti ainsi que d'autres prises de vues durant le montage.