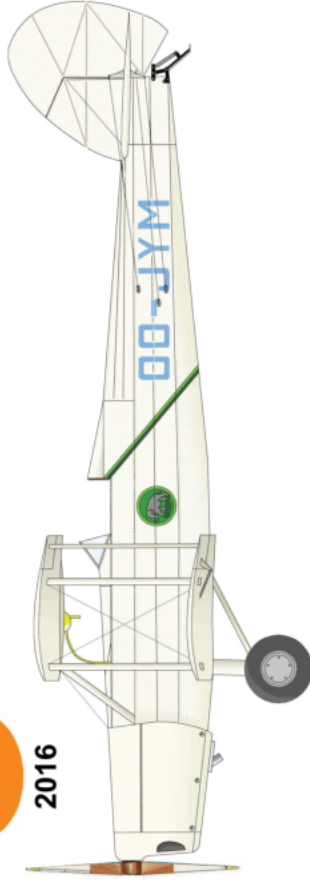




2016

STAMPE SV3



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

Exemplaire unique, immatriculé le 18 aout 1932, il fut étudié à la demande d'un pilote aisé: Lambert Keyenberg. Celui-ci désirait s'illustrer dans les raids sur le trajet Bruxelles à Elisabethville (Congo). Face à cette course effrénée aux records, la réglementation internationale appliquée aux raids d'avions légers est durcie, et, ni le pilote, ni l'avion, ne répondront aux nouvelles conditions en la matière. Au dernier moment, le projet se trouve donc abandonné. L' OO-JYM retrouvera ses deux places et sera utilisé en simple avion de tourisme, jusqu'à sa radiation en 1946.

Récapitulatif tiges

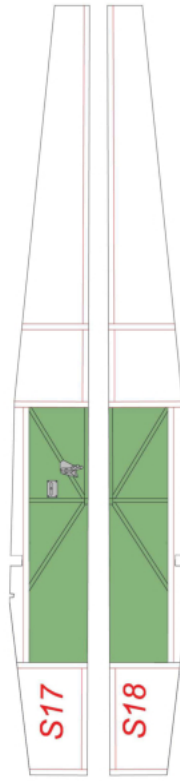
cuirre 5/10 rep T4 - T5 - T6 - T8

cap 3/10 rep 11- 17 - 18 - 19 - 15a - 16a

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
Doubler l'épaisseur des longerons S11 et S12

S11

S12



S17

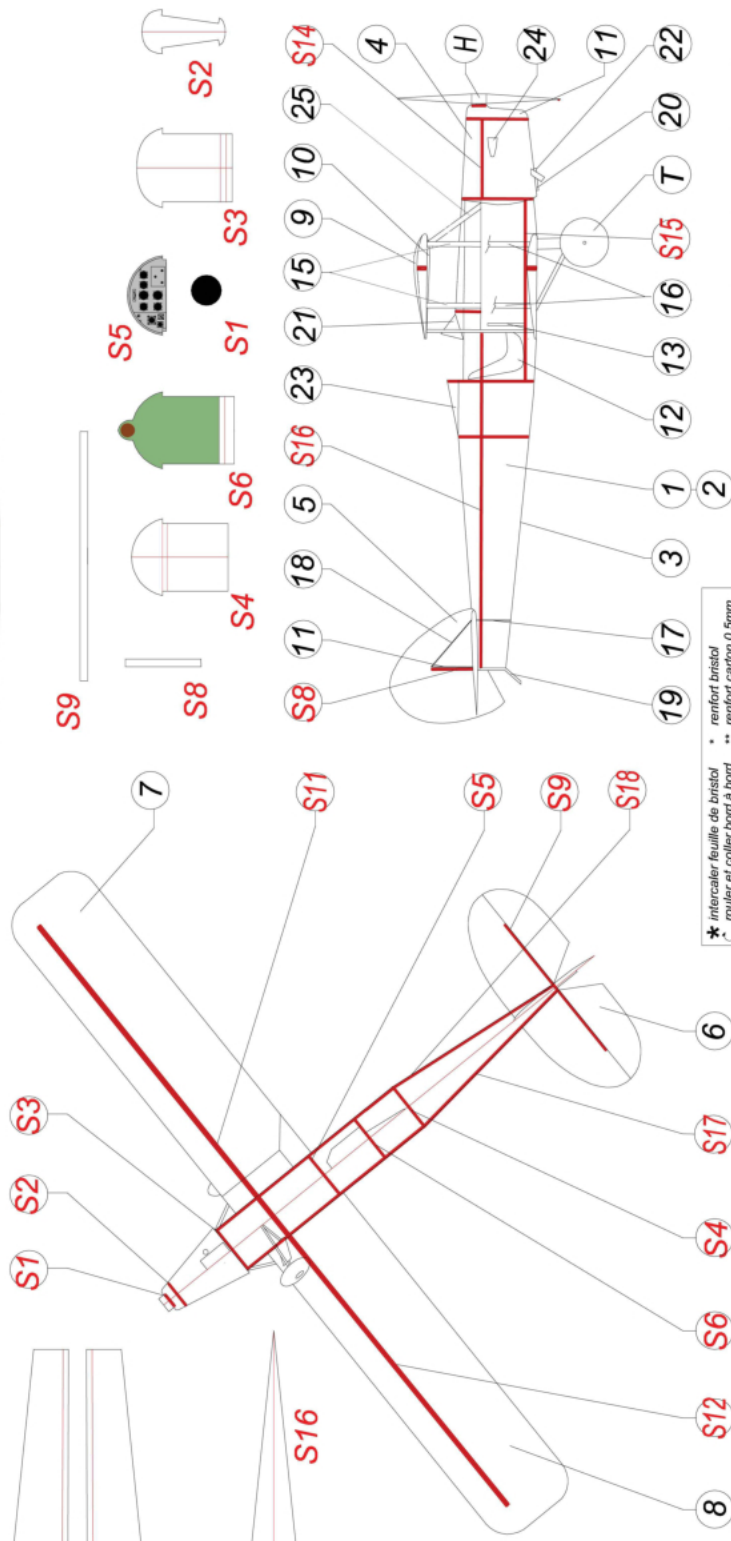
S18

S15

S14

CARACTERISTIQUES

Envergure	10,80m
longueur	7,60m
Hauteur	2,85m
Surface	30m ²
Masse à vide	550kg
Masse maximale	880kg
Vitesse maximale	175km/h
Vitesse de croisière	150km/h
Vitesse d'atterrissage	75km/h
Autonomie normale	900km
Autonomie maximale	1600km en biplace, 2325km en monoplace



* intercaler feuille de bristol
rouler et coller bord à bord
renfort carton 0.5mm
renfort carton 1mm
démarrer ou réimpression
papier 80g
enrouler

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/2

conception Philippe RENNESSON
<http://www.criquettaero.fr>

