

31

2016

Stampe SV-4A

n° 258 de l'ALAT



Profil de R. JOUHAUD

Commandé par l'Armée de Terre en 1940 pour assurer, initialement, des missions de réglage d'artillerie.

Il y arriva quinze ans plus tard et fut utilisé uniquement pour l'instruction.

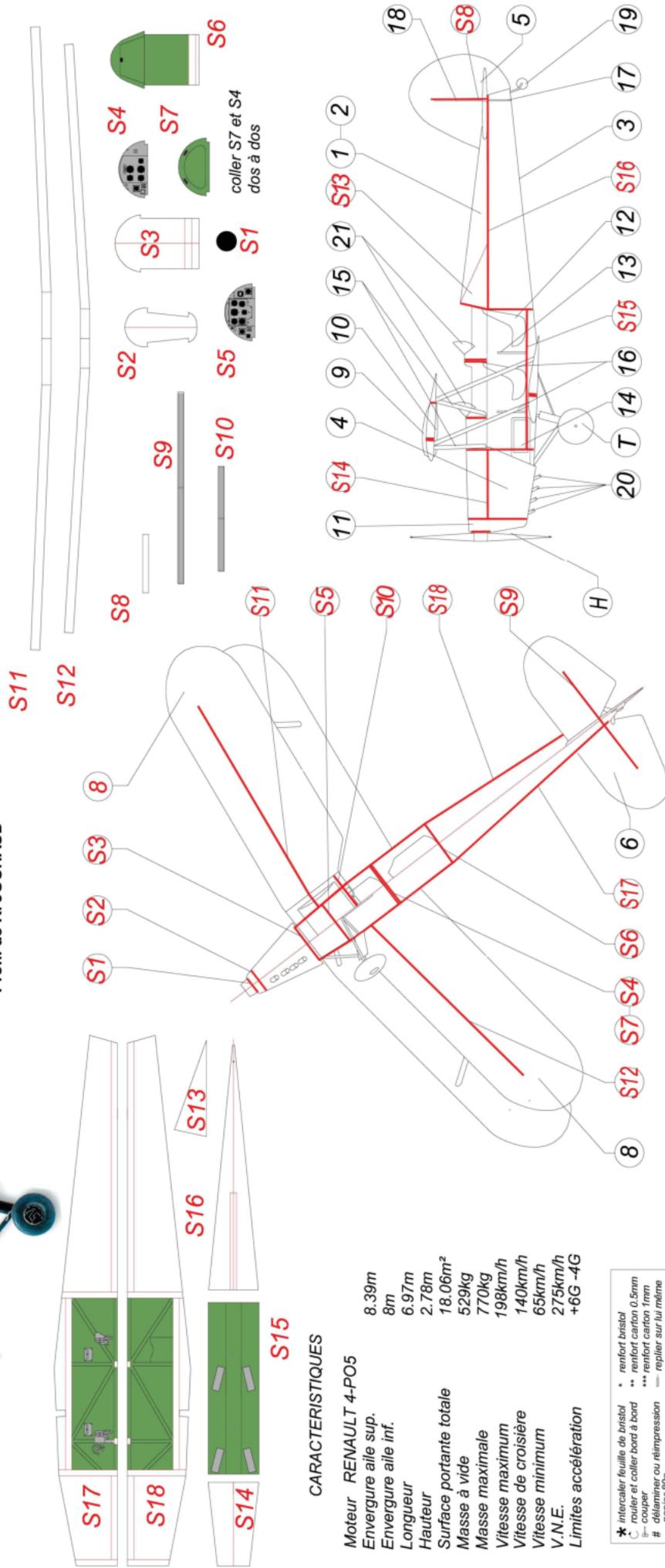
Après une entente avec l'Aéronavale, l'Armée de l'Air et le S.A.L.S. (Service de l'Aviation Légère et Sportive), l'A.L.A.T. reçut 40 stampes qu'elle utilisa jusqu'en 1961 sur ses bases, particulièrement Dax, où ils permirent le développement d'une voltige de haut niveau.

Récapitulatif tiges

cuivre 5/10 rep T4 - T5 - T6 - T8

cap 3/10 rep 13 - 15a - 16a - 17 - 18 - 19

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
 Doubler l'épaisseur des longerons S11 et S12



CARACTERISTIQUES

Moteur	RENAULT 4-PO5
Envergure aile sup.	8.39m
Envergure aile inf.	8m
Longueur	6.97m
Hauteur	2.78m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	529kg
Masse maximale	770kg
Vitesse maximum	198km/h
Vitesse de croisière	140km/h
Vitesse minimum	65km/h
V.N.E.	275km/h
Limites accélération	+6G -4G

- * intercaler feuille de bristol
- renfort bristol
- ◊ renfort carton 0.5mm
- ◊ renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- papier 80g
- enrouler
- ⊙ marquer le pli

