



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

19

2016

Stampe SV-4A

n° 546 F-BDCQ

Le Stampe fut le maître des premiers concours de voltige jusqu'à ce qu'une nouvelle philosophie de cette discipline ne commence à s'imposer, la technicité prenant le pas sur la personnalité du pilote.

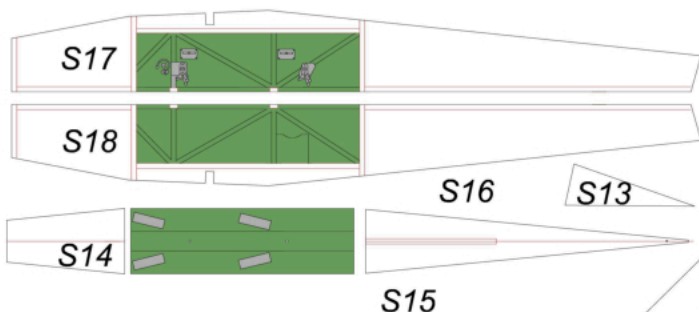
Le Stampe SV4 n° 546 est sorti des usines de la S.N.C.A.N. de Sartrouville en 1947.

Basé en 1986 à la Ferté Alais, il appartenait alors à Jean Salis. En 1998, il fut exposé sur l'avenue des Champs Elysées à Paris, dans le cadre des cérémonies du centenaire de l'aviation.

Il fut détruit accidentellement peu de temps après.



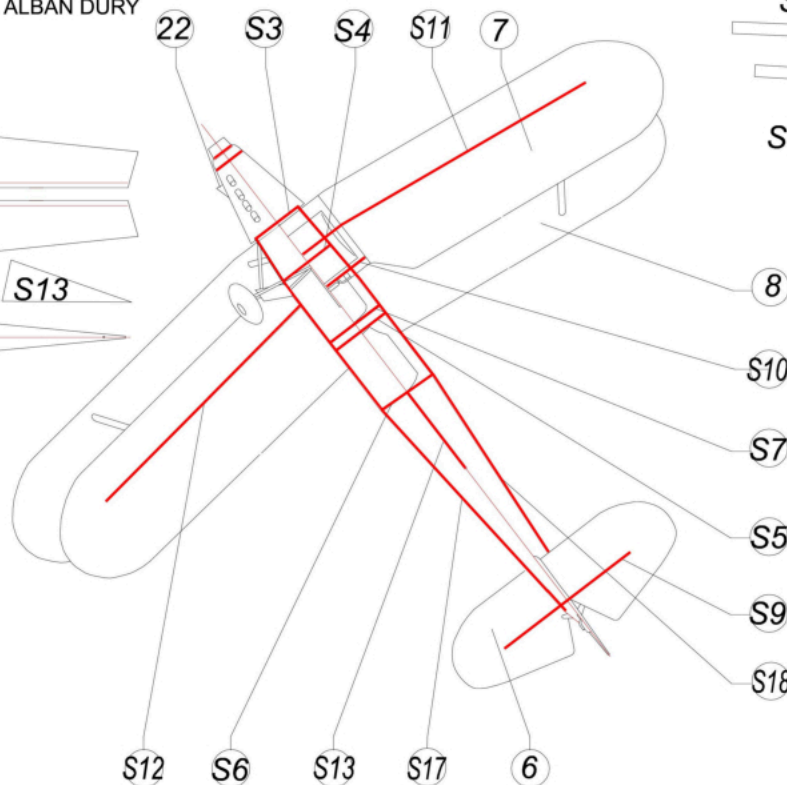
PROFIL ALBAN DURY



CARACTERISTIQUES

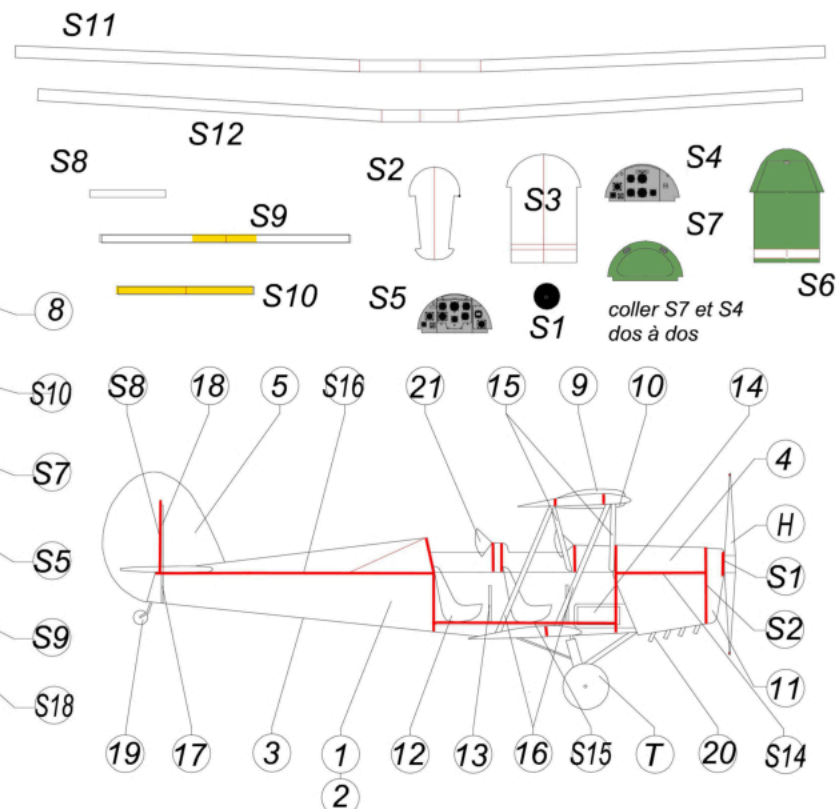
Moteur	Renault 4P05 145ch à 2400 tr/mn
Envergure aile sup	8.39m
Envergure aile inf	8m
Longueur (avec cone)	6.97m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	530kgs
V max.	198 km/h
Limites accélération	+6G -4G

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- ⊙ enrrouler



Récapitulatif tiges cuivre 5/10 : T4 - T5 - T6 - T7 - T8 - 15 - 16 - 20 cap 3/10 : Ma - 13 - 17 - 18

S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S11 et S12 (1.2mm)



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

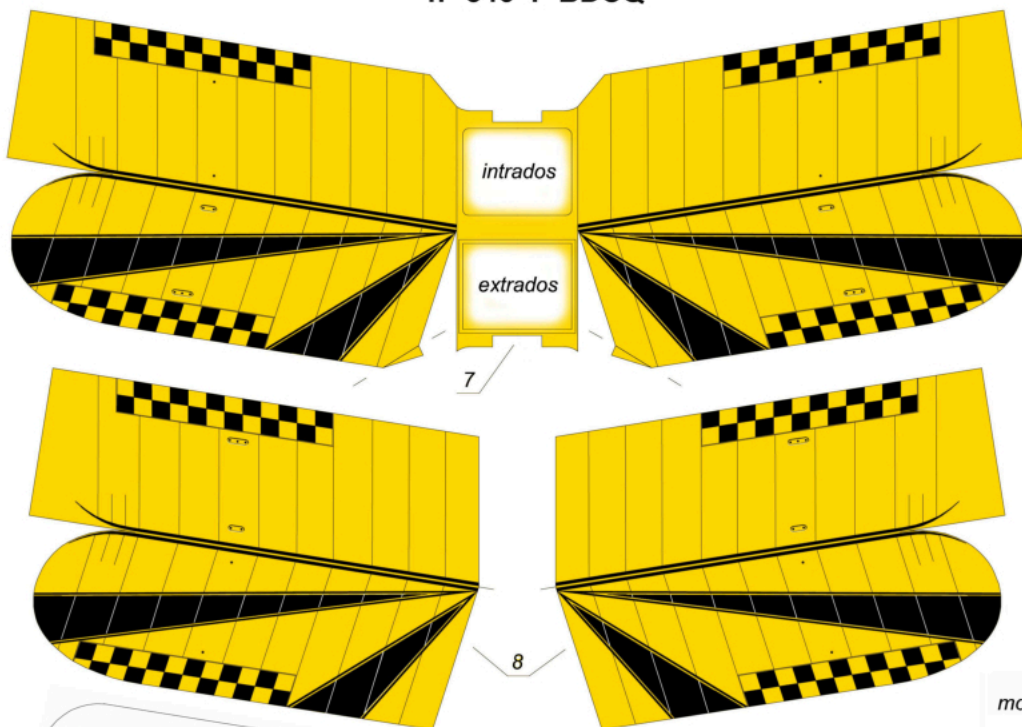
PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON
http://www.criquet11.eklablog.fr

Stampe SV-4A

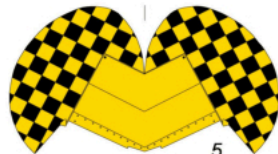
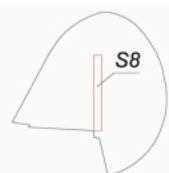
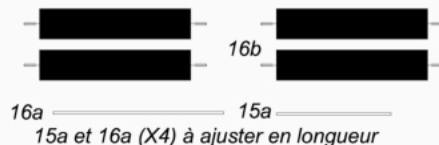
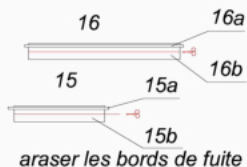
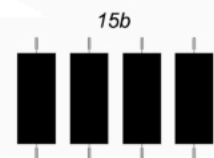
n° 546 F-BDCQ

Imprimer sur papier 160g/dm²



position du longeron S11
au verso de l'intrados de l'aile supérieure

croquis non à l'échelle

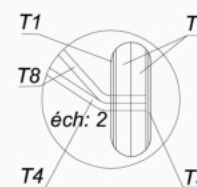
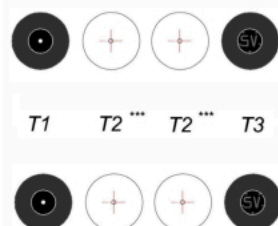
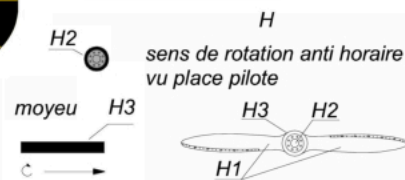


même positionnement et forme à donner
au longeron S12 dans l'aile inférieure

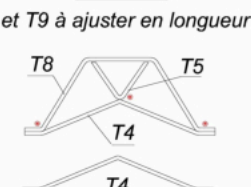
17 x2
18 x2
longueur 17 et 18 selon
repères sur empennages



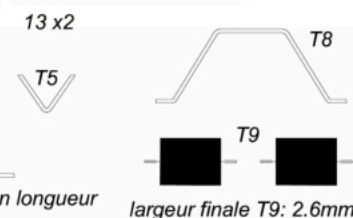
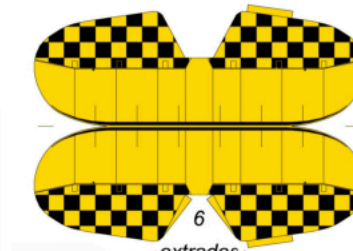
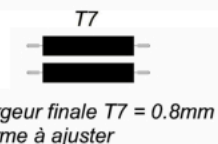
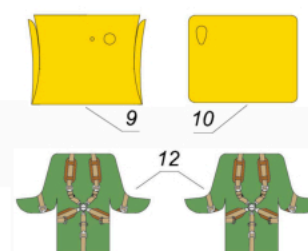
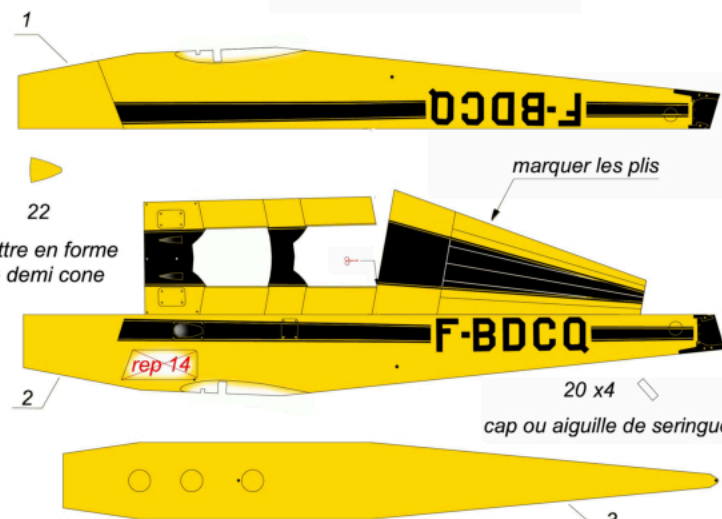
alternative: rhodoid fin



Assemblage partie principale
du train. Soudure à l'étain ou cyano.



noter l'angle de T8 avec
le dessous du fuselage



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON
[http:// www.criquet11.eclablog.fr](http://www.criquet11.eclablog.fr)

LE BATI DE MONTAGE

Réalisé dans tout matériau à votre convenance (balsa pour ma part).

Phase 1:

Mise en position du fuselage et de de l'aile inférieure, puis collage de ces deux éléments.

Veiller au parfait équilibrage de l'ensemble. Veiller à son bon contact sur le bâti.

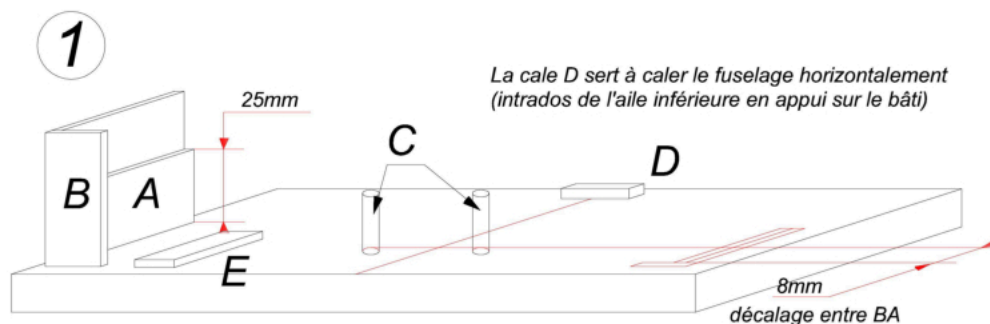
Phase 2:

Mettre en place l'aile supérieure en appui sur A et en butée sur B. Noter la hauteur de A (25mm).

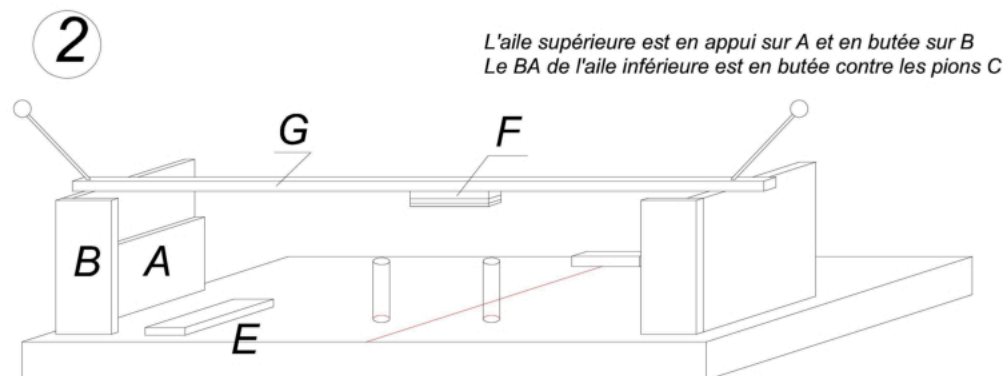
Mettre en place G et régler l'entreplan en interposant des cales F (21mm environ à 40mm de l'axe)

Vous pouvez maintenant procéder à la mise en place des mats entre les ailes, puis des centraux.

Procéder à la mise en place des haubans et ne "démouler" qu'au dernier moment.



La cale E règle l'incidence de l'aile inférieure.
2mm à 40mm de l'axe

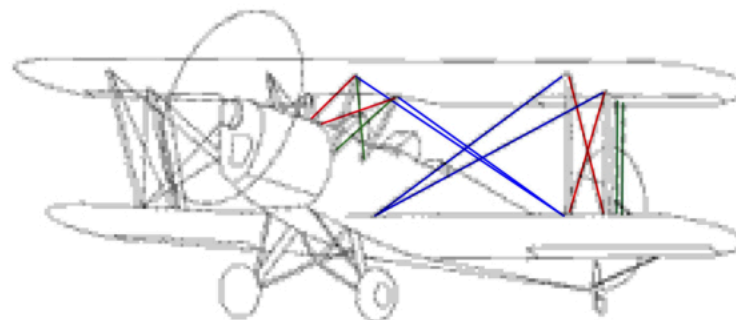


Régler l'entreplan avec des cales F de façon que celui-ci soit
d'environ 21mm à 40mm de l'axe.

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Stampe SV-4A



Pour plus de clarté....ne sont représentés que les haubans d'un demi-côté.

POUR LES COURAGEUX....

Le haubanage, sans être complexe dans son implantation est quand même relativement fourni.

L'utilisation de photos, faciles à consulter en particulier sur le net, vous seront d'une aide précieuse.

ET POUR LES EMPAPAOUILLEURS DE MOUCHES.....

Vous pouvez rajouter les poignées d'accès au poste avant (cap 3/10), le rétroviseur (miroir en aluminium alimentaire), commandes de profondeur et ailerons en aiguille d'entomologiste (diam:25/100), laisser les portes ouvertes...etc...

Vous pouvez consulter mon blog où figurent des photos du modèle sur son bâti ainsi que d'autres prises de vues durant le montage.

conception Philippe RENNESSON

[http:// www.criquet11.eklablog.fr](http://www.criquet11.eklablog.fr)