

27

S.F.A.N. II

n° 102 F-PPEX



Profil d' Alban DURY

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

Dérivé, sous le nom de "Planet", d'un planeur conçu par la British Aircraft Corporation au début des années 30, puis nommé "Drone" bien avant l'heure, cet appareil fut construit en France par la Société d' Aviation Nouvelle, la SFAN. Quelques appareils furent construits sous le nom de SFAN 1, identiques aux appareils anglais, avec un premier vol vers Juillet 1935.

Des améliorations furent rapidement apportées à la machine initiale et le SFAN 2 fut une des réponses importantes aux besoins de l'Aviation Populaire, mais resta sans lendemain.

Une vingtaine de SFAN 1 et autant de SFAN 2 furent construits.

Le F-PPEX était motorisé par un moteur propulsif AVA A-OO (4 cylindres, 2 temps) de 25CV Il est exposé, restauré, au Musée régional de l'Air d'Angers- Marcé.

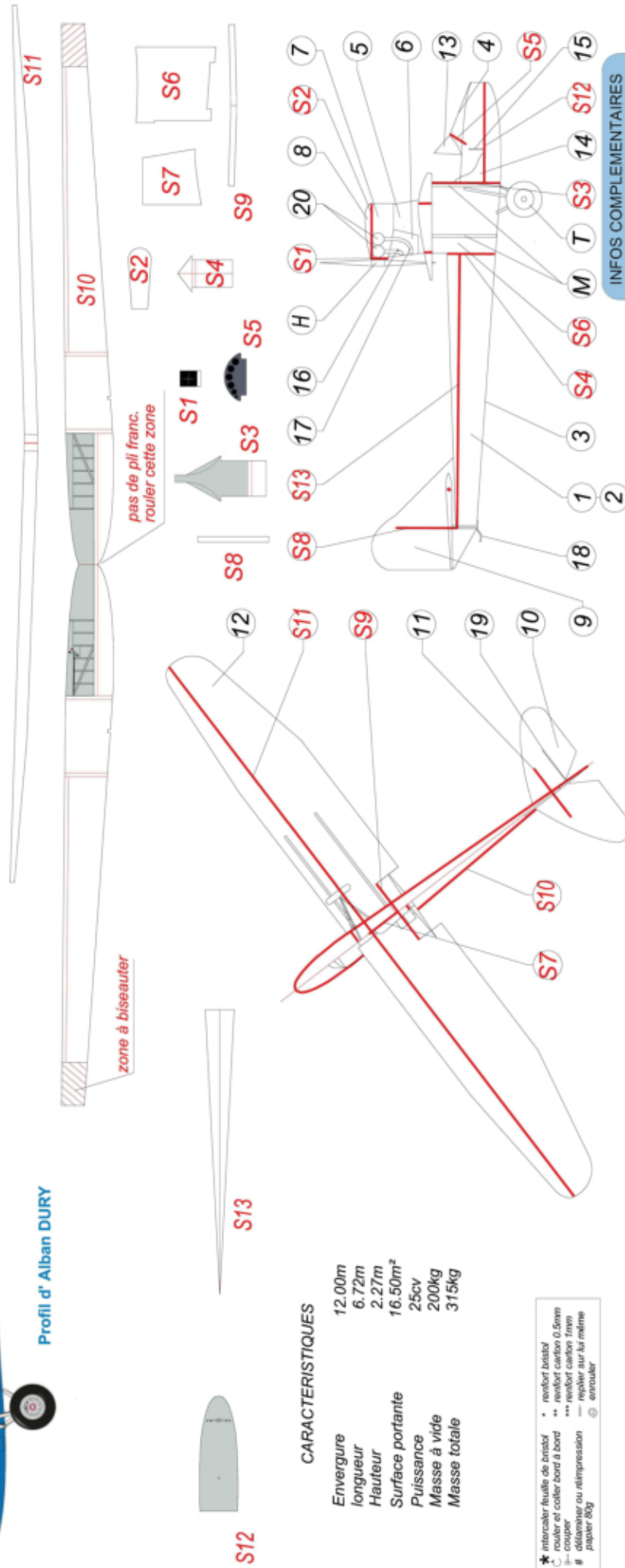
Récapitulatif tiges

cuivre 6/10 rep 16 - 17

cap 5/10 T3 - T4

cap 3/10 rep 15 - 18 - 19 - T5

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
 Doubler l'épaisseur du longeron S11 et des renforts S6 et S7



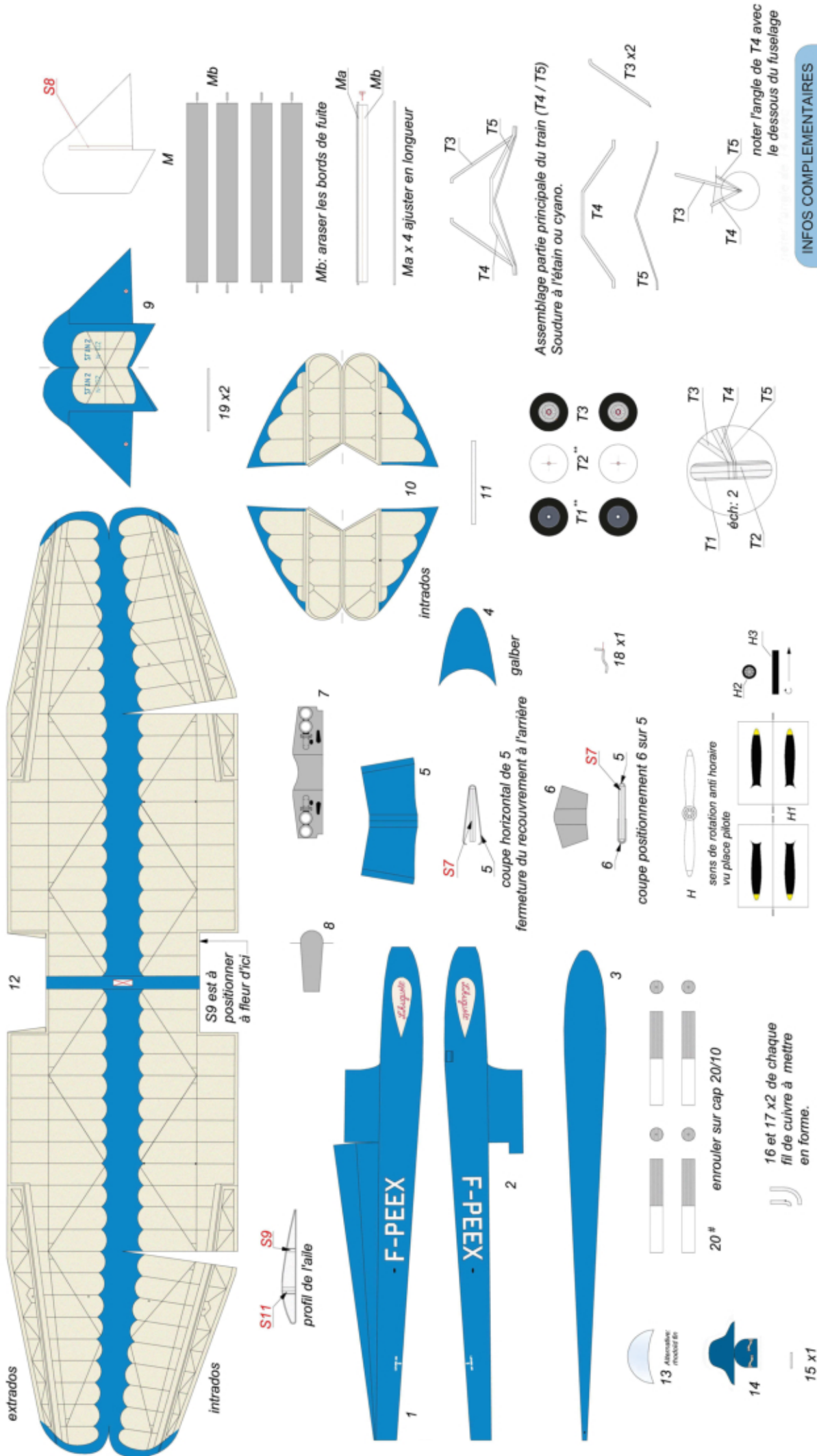
INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

S.F.A.N. II

Imprimer sur papier 160g/dm²



Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.