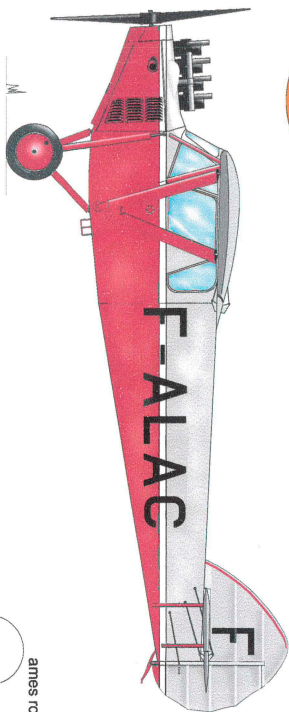




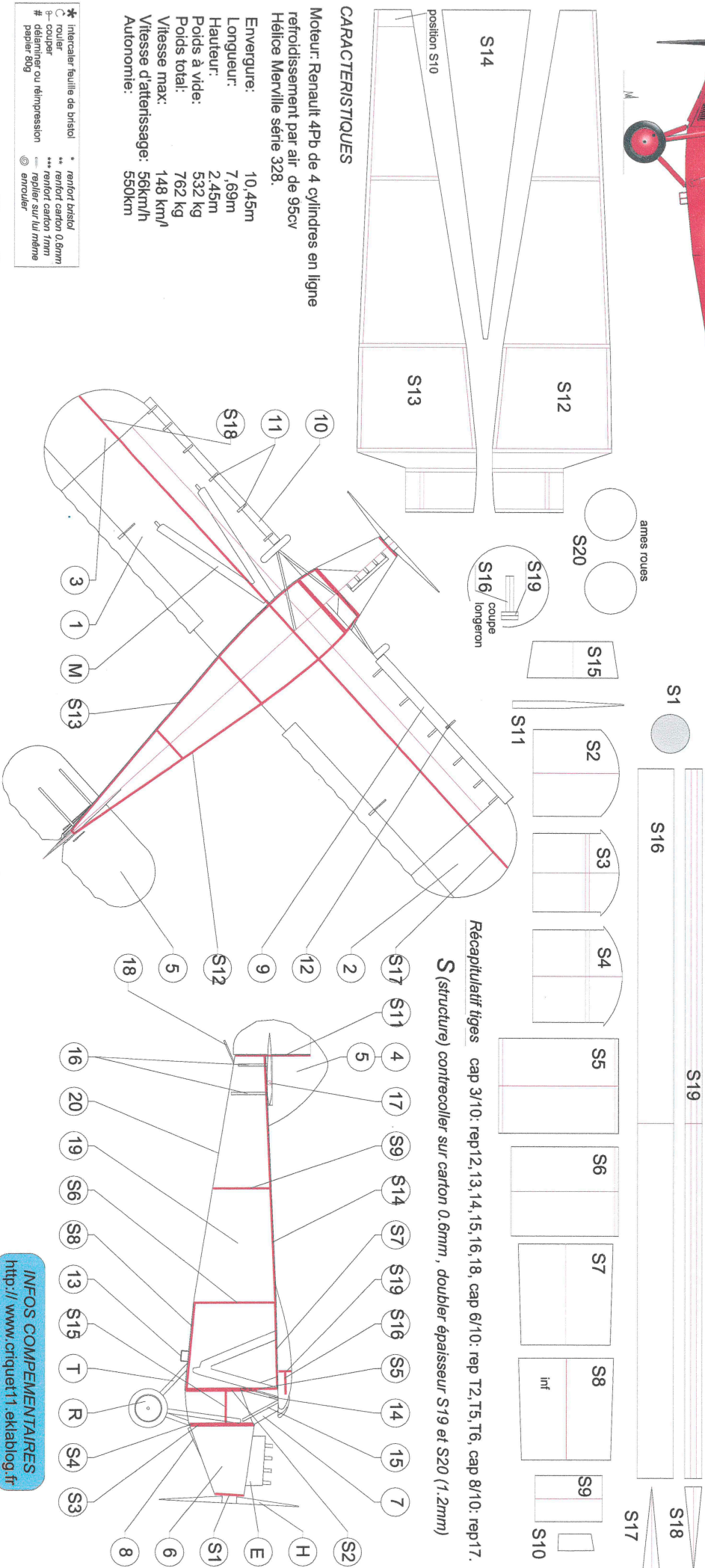
# POTEZ 36-14

## modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>



Cet appareil a appartenu à Charles Demazière. Il se joint à René Lefevre pour effectuer un raid vers Madagascar. Tous les deux sont équipés des memes POTEZ 36-14 qu'ils ont débarrassé de leurs becs de sécurité et auxquels ils ont rajouté des réservoirs supplémentaires pour doubler l'autonomie de vol. Partis du Bourget le 16 novembre 1930, ils arrivèrent à destination le 8 avril 1931 avoir parcouru près de 15000kms. Les POTEZ 36-14 étaient livrés de série: aluminium et bleu. Les documents d'époque ne permettent pas de savoir si le F-ALAC avait conservé les couleurs supposées d'origine ou s'il avait été revêtu de rouge (comme pour certains autres POTEZ du meme type), ce qui aurait pu faciliter son repérage en cas d'atterrissage forcé en brousse.



### CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4Pb de 4 cylindres en ligne  
 refroidissement par air. de 95cv  
 Hélice Merville série 328.  
 Envergure: 10,45m  
 Longueur: 7,69m  
 Hauteur: 2,45m  
 Poids à vide: 532 kg  
 Poids total: 762 kg  
 Vitesse max: 148 km/h  
 Vitesse d'atterrissage: 56km/h  
 Autonomie: 550km

- \* intercaler feuille de bristol
- rouler
- ⊖ couper
- # délimiter ou réimpression papier 80g
- \* renfort bristol
- \*\* renfort carton 0,6mm
- \*\*\* renfort carton 1mm
- ⊖ replier sur lui même
- ⊖ enrouler

**Récapitulatif tiges** cap 3/10: rep12, 13, 14, 15, 16, 18, cap 6/10: rep T2, T5, T6, cap 8/10: rep17.  
**S (structure) contrecoller sur carton 0,6mm, doubler épaisseur S19 et S20 (1,2mm)**

## Le hangar aux souvenirs

INFOS COMPLÉMENTAIRES  
<http://www.crlquet11.eklablog.fr>

# POTEZ 36-14

Imprimer sur papier 160g/dm<sup>2</sup>

12/

Commande direction et profondeur

17 cap 8/10

position longeron 17

position longeron S11

forme bas de dérive 1,5mm environ

rotation sens anti-horaire vu place pilote

H1 H2 H3

arrondir par ponçage S20

coupe roue éch.2 T3 T4

enrouler sur cap 1.2

ajuster en longueur les cap sauf 12

cap 3/10 quité 2

M2 cap 3/10 x 2

commandes ailerons

18 cap 3/10

12 cap 3/10

15 cap 3/10 x 2

14 cap 3/10 x 2

16 cap 6/10 x 2

20 cap 3/10 x 4

ajuster en longueur les cap sauf 12

cap 3/10 x 2

cap 3/10 x 2

cap 6/10 x 2

cap 3/10 x 4

E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7

Les tubulures débranchement E4: cap 8/10 ou aiguilles de serrures.

E4 x4

E7 à contrecoler sur carton 1,5mm et ajuster fonction E6

enrouler sur cap 15/10

profil aile S19 S18

alternative E1 E5 E6 E7

7

8

9

à découper après collage

M1 M2

8 \*\*\*

jambe arrière T5

jambe avant T6

T5 et T6 cap 6/10

INFOS COMPLEMENTAIRES  
<http://www.criquet11.eklablog.fr>

## Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/2

conception Philippe RENNESSON 2017