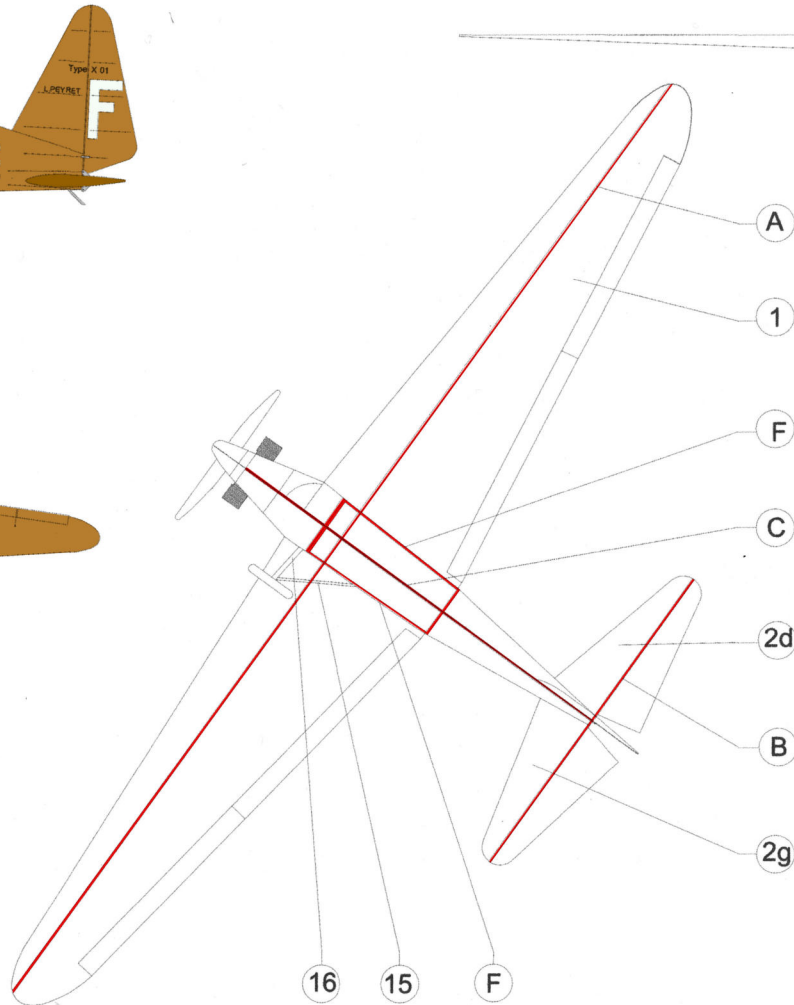


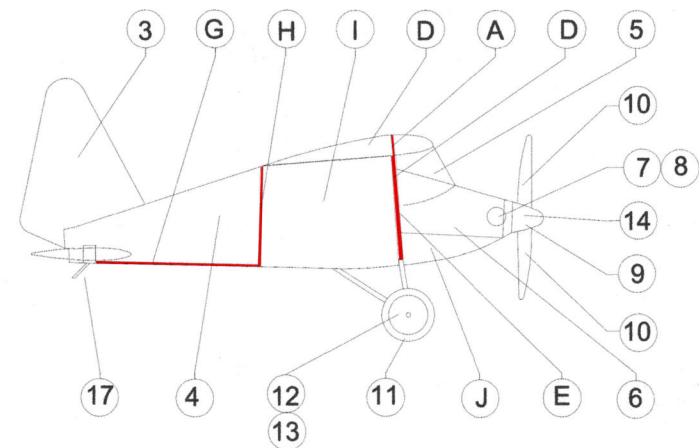
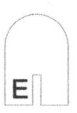
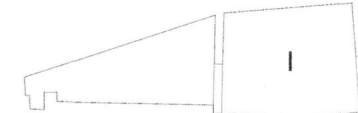
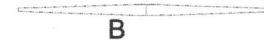


PEYRET MAUBOUSSIN type X

En collaboration avec Pierre MAUBOUSSIN, Louis PEYRET conçut le PM-X. Exemple unique, ce petit monoplan à aile cantilever à profil épais et grand allongement, était animé par un moteur ABC Scorpion II de 34cv. en septembre 1929, il battit, aux mains de Charles FAUVEL, toute une série de records du monde dans la catégorie des monoplans de moins de 200kg de poids à vide.



Repères lettres: contre coller sur carton 1mm



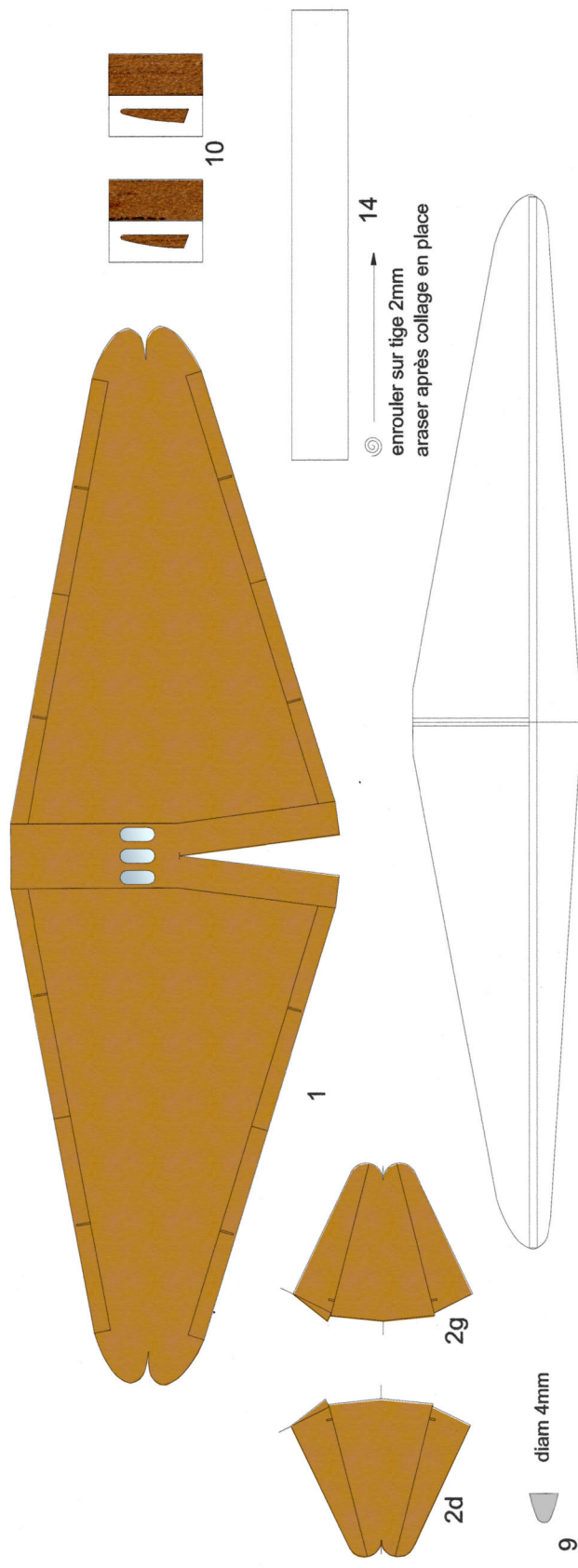
CARACTERISTIQUES

- Envergure 10m
- Longueur 4.5m
- Surface 10m²
- Poids max. 345kg
- V max. 150km/h

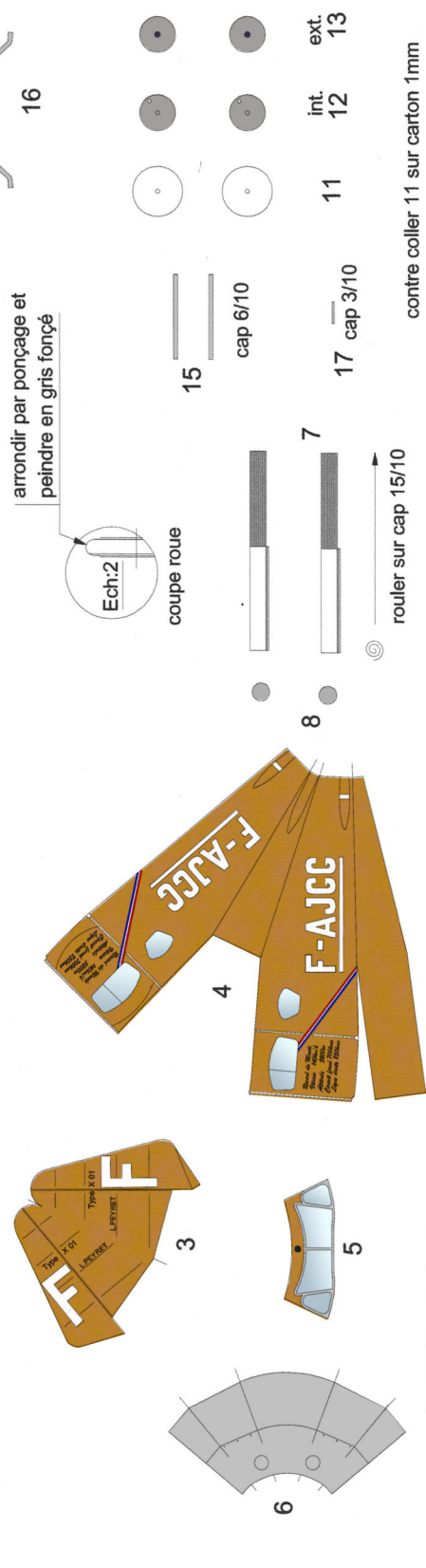
Le hangar aux souvenirs

PEYRET MAUBOUSSIN TYPE X

pour les pinailleurs....



position nervure centrale et longeron au verso de l'extrados.
extrémités du longeron poncées en sifflet après collage de ce dernier



ne pas marquer les plis jusqu'au bout

contre coller 11 sur carton 1mm

renforts train cap 3/10

enroulage papier fin pour simulation amortisseurs

guignols ailerons et volets

guignols profondeur/direction

les divers cables de gouvernes peuvent être réalisés en cap 3/10

tige laiton 15/10

chutes carton

Ech:2

suggestion pour habillage des cylindres du moteur

nouvelles culasses 8

tube pitot et divers cables en cap 3/10

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/2