



52

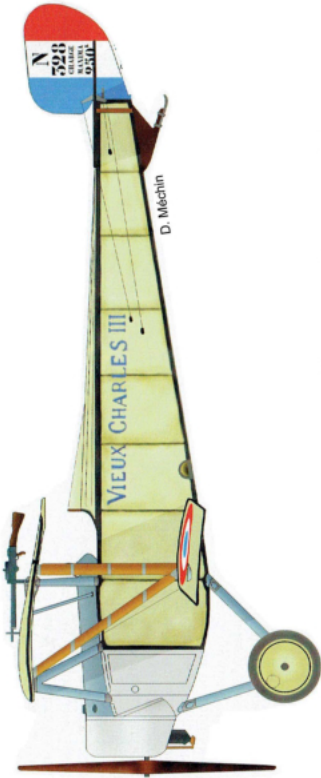
## modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g

# NIEUPORT Nie-10

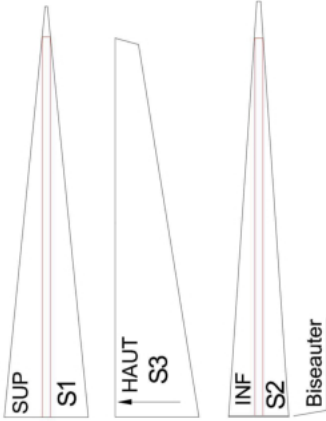
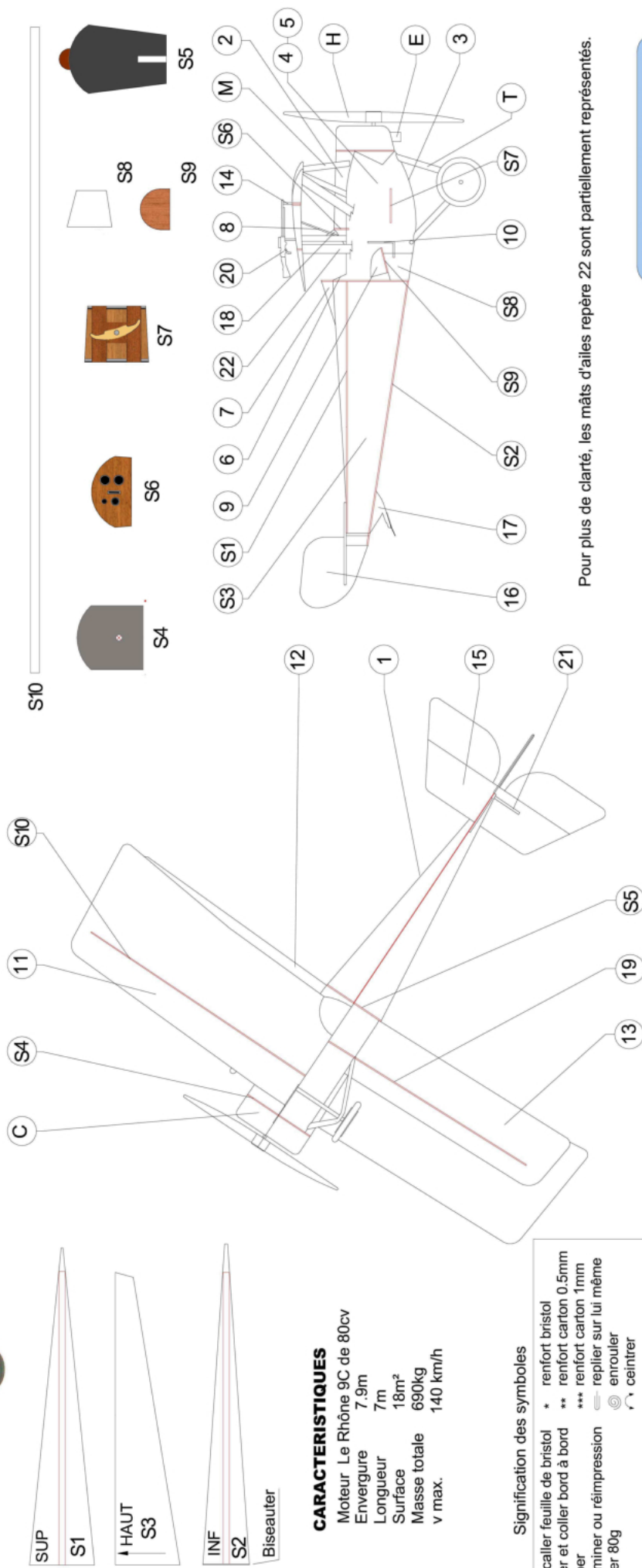
## "Vieux Charles III" Guynemer n°328

Mai-juin 1916. Après avoir touché un Nieuport 11 (n°836) à bord duquel il remporta sa huitième victoire, Guynemer est blessé. De retour au combat après sa convalescence, il touche un nouveau "Vieux Charles", le troisième du nom. C'est un Nieuport 10 monoplace N°328 avec lequel il remportera sa neuvième victoire et une douteuse. Par rapport à son précédent Nieuport 10 (n°320), celui-ci bénéficiait d'un appui tête et d'un rétroviseur installés vraisemblablement à la demande de l'as.



Récapitulatif tiges: cap 3/10 : 8, 14, 20 - cap 5/10 : 10, 19, 21, M1, M5, T3a, T4 - cap 10/10 : E6  
laiton 3/10: 23 - 5/10 : E6.

S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm. Doubler épaisseur S1, S2, S3 et S10 (1mm)



### CARACTERISTIQUES

Moteur Le Rhône 9C de 80cv  
Envergure 7.9m  
Longueur 7m  
Surface 18m²  
Masse totale 690kg  
v max. 140 km/h

### Signification des symboles

- \* intercaler feuille de bristol
- \* renfort bristol
- C rouler et coller bord à bord
- \*\* renfort carton 0.5mm
- couper
- \*\*\* renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- ⊖ replier sur lui-même
- ⊕ enrouler
- ⊙ ceintrer

Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère 22 sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES  
<http://www.criquetaero.fr>

## Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

# NIEUPORT' Nie-10

## "Vieux Charles III" Guynemer n°328

### modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g

**23**  
cap 3/10  
à insérer entre  
les rep. M2  
voir notice blog

Délaminer E4 et enrouler sur cap 10/10.

rotation horaire vue place pilote

ajuster en longueur

ajuster en longueur

ajuster en longueur

largeur finale mats M et jambes train T : 1.4mm

ajuster en longueur

OPTIONNEL  
(non exhaustif...)

tiges culbuteurs  
cap 3/10 x9

cap 6/10 x2 ou  
aiguilles seringues

infos complémentaires  
<http://www.criquetaero.fr>

éch: 1.5

M1, M5 et T3a: mise à la bonne longueur une fois les cap en place

extrados

extrados

alternative rhodoid fin

profil ailes inf.

profil aile sup.

20e\*

20c

20b

20a

20d

20e

20c

20b

20a

20d

20e

17a

17b

17c

17d

17e

17f

17g

17h

17i

17j

17k

17l

17m

17n

17o

17p

17q

17r

17s

17t

17u

17v

17w

17x

17y

17z

18

19

20

21

22

23

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100