

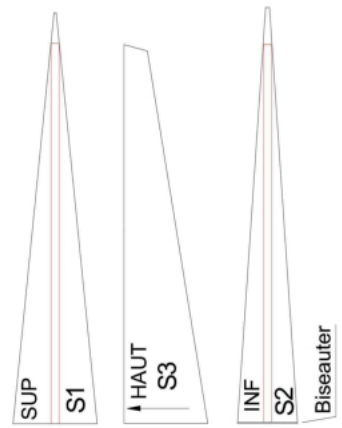
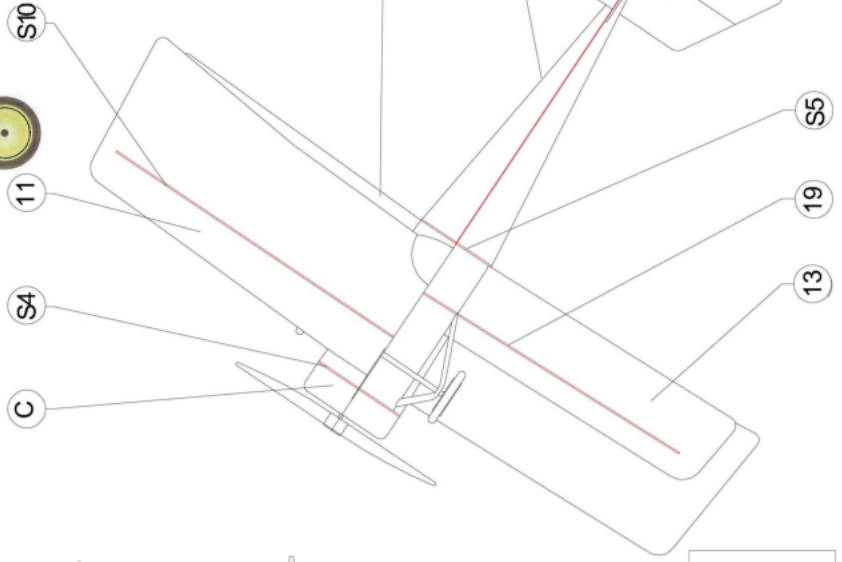
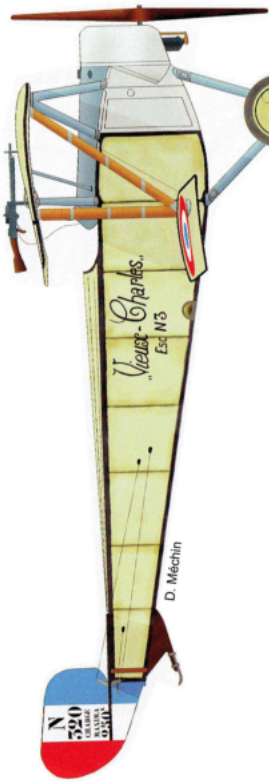


51

## modèle à l'échelle 1/66

# NIEUPORT Nie-10

## "Vieux Charles" Guynemer n°320



### CARACTERISTIQUES

Moteur Le Rhône 9C de 80cv  
 Envergure 7.9m  
 Longueur 7m  
 Surface 18m<sup>2</sup>  
 Masse totale 690kg  
 v max. 140 km/h

### Signification des symboles

- \* intercaler feuille de bristol
- \* renfort bristol
- rouler et coller bord à bord
- \*\* renfort carton 0.5mm
- couper
- \*\*\* renfort carton 1mm
- délaminer ou réimpression
- # replier sur lui même
- papier 80g
- enrouler
- ceintrer

Imprimer sur papier 80g

Le Nieuport X numéro 320 fut affecté à Georges Guynemer le 10 octobre 1915. Cet appareil avait été auparavant la monture du sergent Armand Bonnard muté fin septembre à l'Escadrille N 91 S.  
 Ce dernier avait baptisé son appareil "Vieux Charles" pour une raison inconnue. Peut être en hommage au doyen de l'Escadrille: Jules Védrine surnommé "Charles".

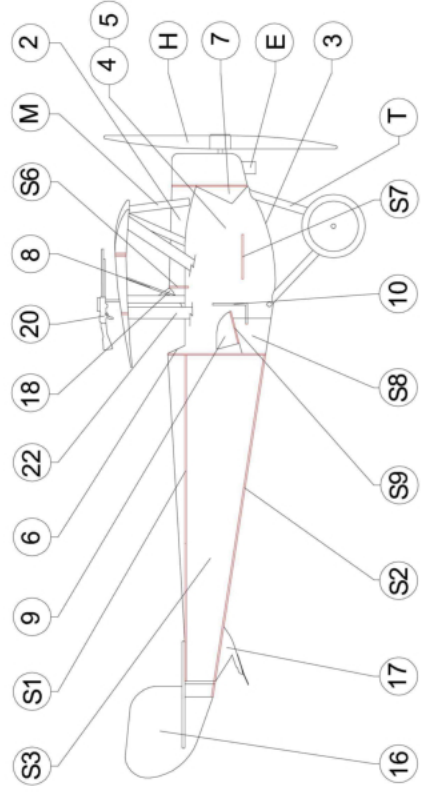
Guynemer gardera le nom de baptême et le reportera sur tous ses autres appareils.

Il pilotera cet appareil du 10 octobre 1915 au 5 mars 1916 et remportera à son bord 6 victoires homologuées et une "douteuse".

L'avion finit sa carrière ... en capotant dans la neige.

Récapitulatif lîges: cap 3/10 : 8, 14, 20, 23 - cap 5/10 : 10, 19, 21, M1, M5, T3a, T4 - cap 10/10 : E6  
 laiton 5/10 : E6.

S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm. Doubler épaisseur S1, S2, S3 et S11 (1mm)



Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère 22 sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES  
<http://www.criquetaero.fr>

