



12

2015

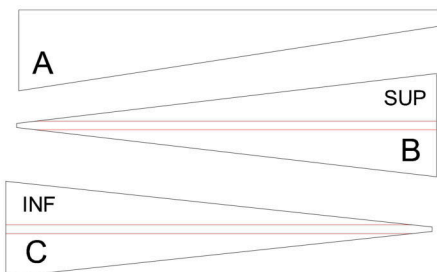
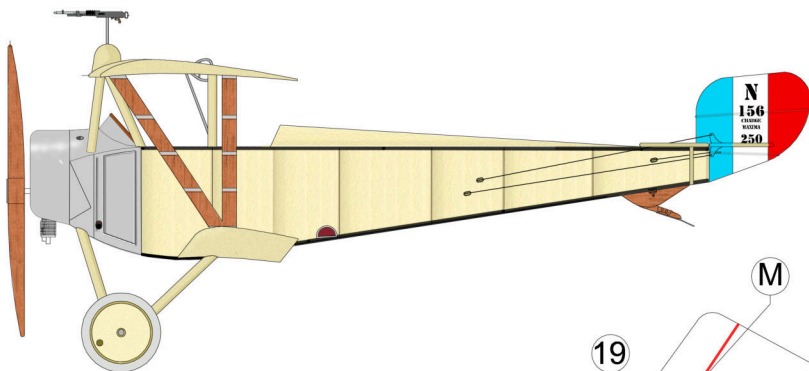
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g

NIEUPORT Nie-10

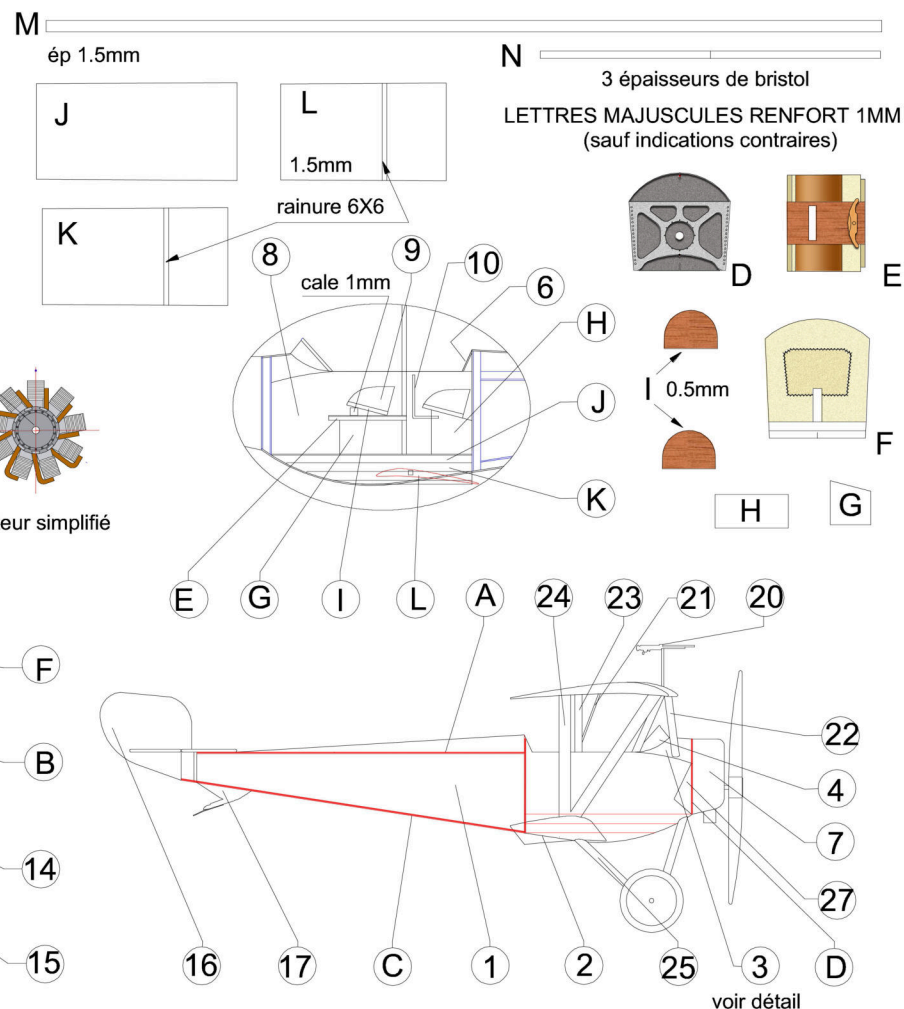
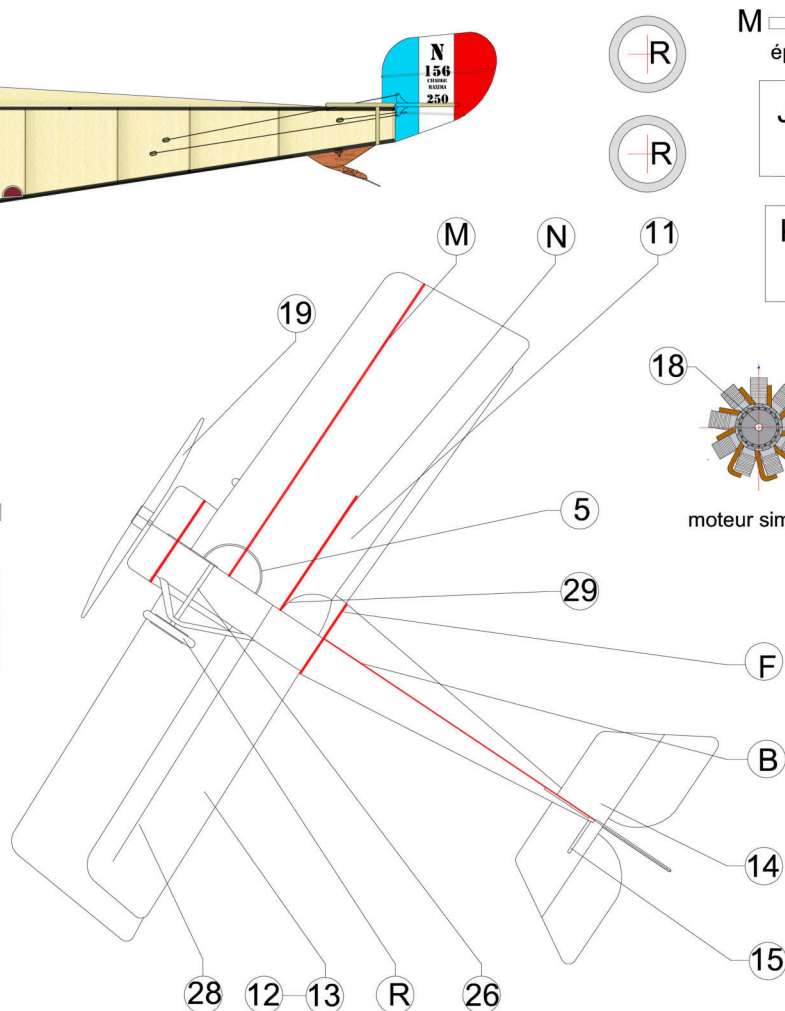
biplace observation

Premier avion Nieuport de formule biplane (1914). destiné à l'observation et au bombardement. Biplace, l'observateur était en place avant. Equipé d'un moteur rotatif Le Rhone 9C de 80cv et d'une mitrailleuse hotchkiss servie par l'observateur, ce dernier devant glisser son buste au travers de l'ouverture dans l'aile supérieure. Ce mouvement effectué en plein vent constituait une gêne considérable pour le pilote en obstruant sa visibilité vers l'avant.



CARACTERISTIQUES

Envergure	7.9m
Longueur	7m
Surface	18m ²
Masse totale	690kg
v max.	140 km/h



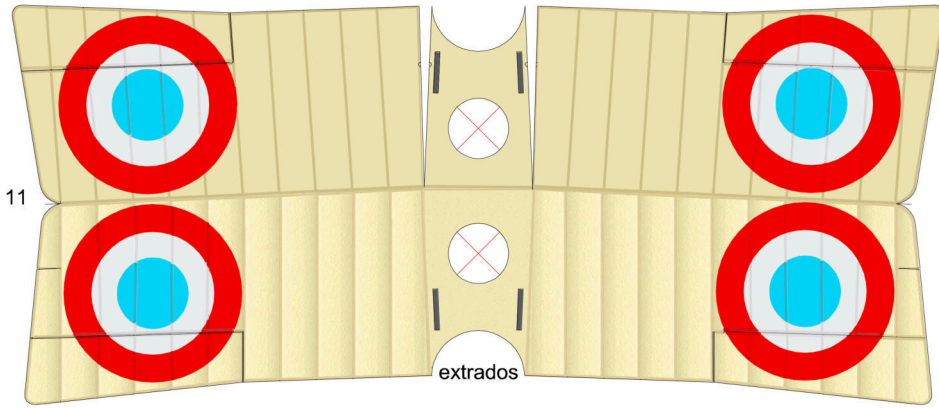
Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, meme partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

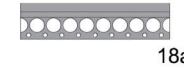
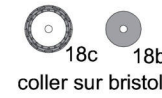
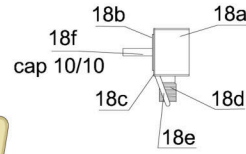
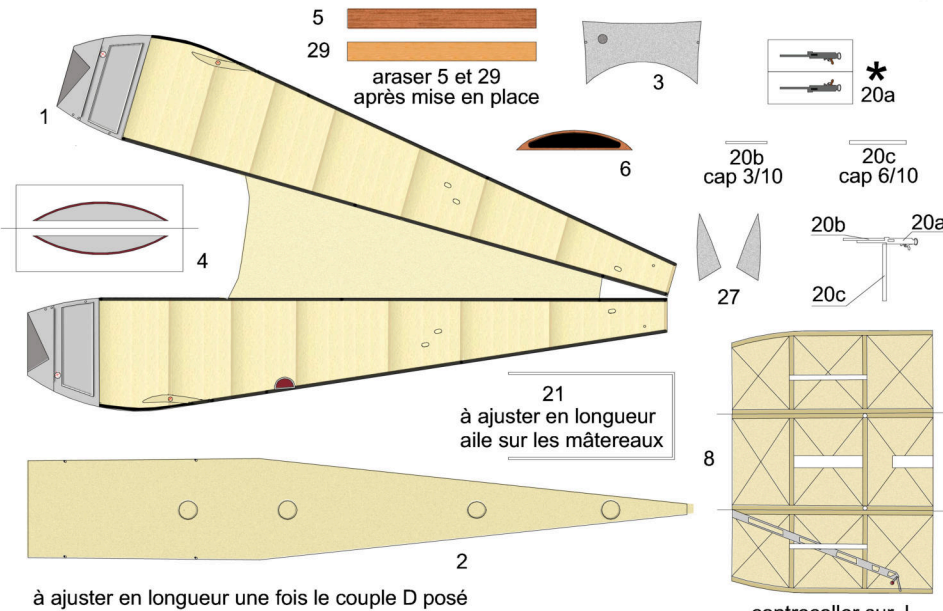
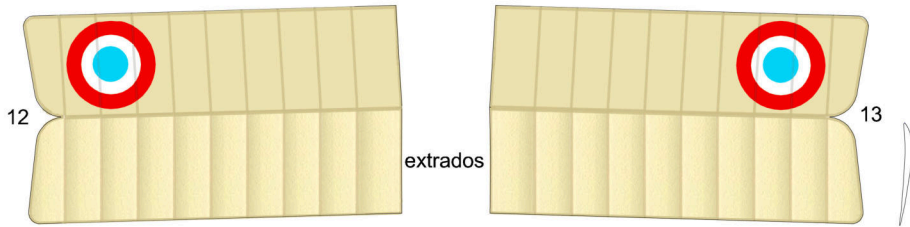
NIEUPORT Nie-10

biplace observation

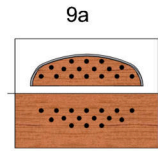
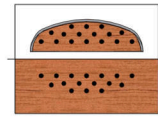
impression papier 160g



dégager l'ouverture une fois l'aile terminée



18e tube admission cuivre diam 6/10
trous dans carter à percer à 0.75mm

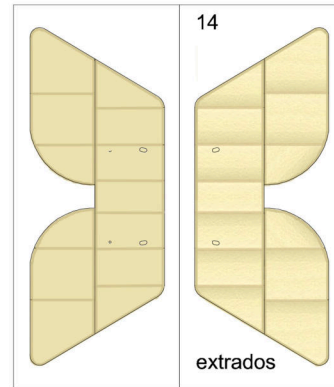
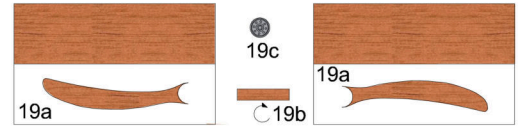


laiton 3/10

orienter les cylindres ligne jonction vers l'arrière
à enrouler sur cap 10/10

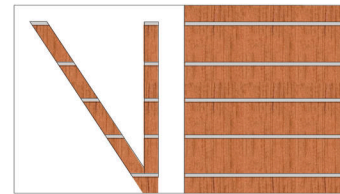


cap 3/10
à insérer entre
les mâtereaux rep.22

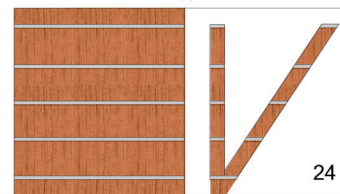


*

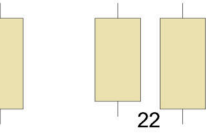
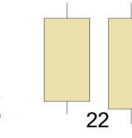
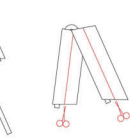
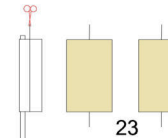
* intercaler feuille de bristol



*

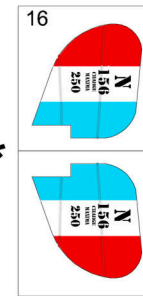


*

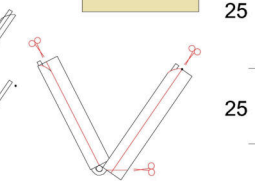


22,23 et 25 mise à la bonne
largeur après insertion de
la cap 6/10

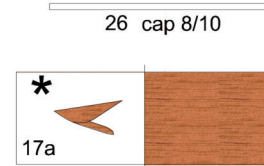
laiton 3/10



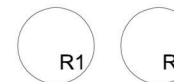
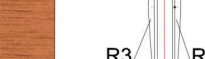
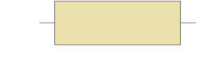
*



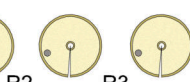
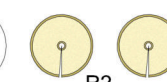
laiton 3/10



6/10



28 cuivre 5/10



pneu à peindre
en gris clair



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/2

conception Philippe RENNESSON 2015

http://www.criquet11 eklablog.fr