



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

MORANE SAULNIER AI

d' ALBERT FRONVAL

33
2016

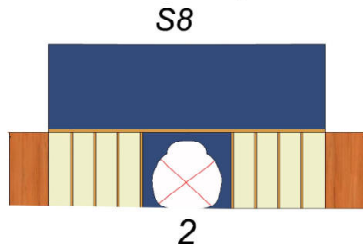


C'est sur une version militaire réformée de Morane Saulnier AI (version MoS 30) qu'Albert Fronval, chef pilote de la société Morane Saulnier, va faire ses premières armes. il est équipé d'un moteur Clerget 9Ba qui lui permet une vitesse de 220km/h. Pilote instructeur émérite, aussi audacieux que réfléchi, Fronval élabore des figures de voltige aérienne qui deviendront, grâce à lui, les bases de la haute école aérienne. sa grande spécialité est le looping. En 1919, à Madrid, il effectue 629 loopings à la suite, puis 960 à Villacoublay en 1920.

Fronval aime goûter au parfum de la compétition. il remporte le concours de virtuosité aérienne en aout 1927 à Zurich devant Fieseler et Doret.

Le 23 juin 1928, à bord d'un Breguet XIV, il trouve la mort lors d'une collision au sol. Cruelle ironie du sort pour cet aviateur qui, tant de fois, avait bravé la mort dans le ciel!

à mettre en forme voir planche 2/3

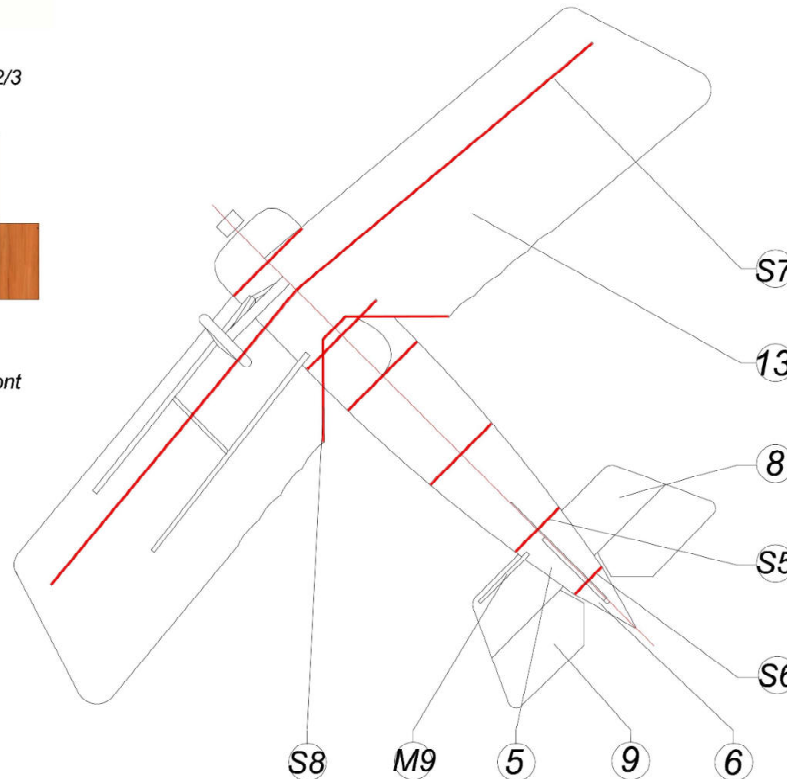


Pour plus de clarté, tous les mats **M** ne sont pas représentés sur les vues ci-contre.
Pour détails, voir planche 3/3.

CARACTERISTIQUES

| | |
|---------------|-----------------------|
| Envergure | 8.71m |
| Longueur | 5.77m |
| Hauteur | 2.40m |
| Charge alaire | 49.9kg/m ² |
| Vitesse | 220km/h |
| Moteur | CLERGET 9Ba |

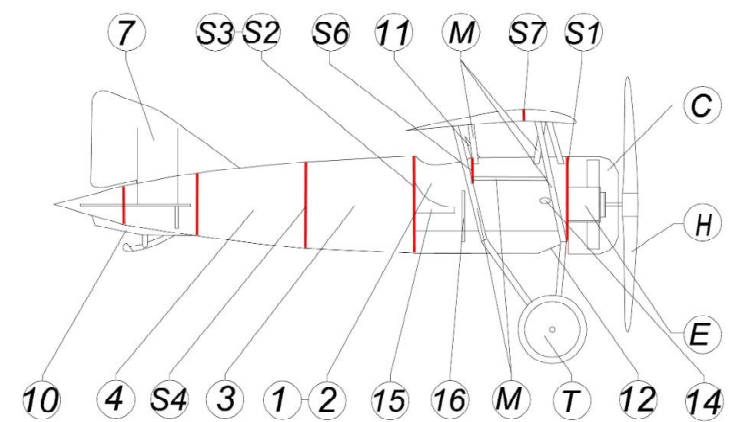
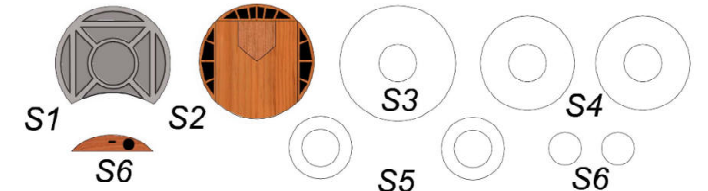
- * intercaler feuille de bristol
- C rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- plier
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.6mm
- *** renfort carton 1mm
- repiler sur lui même
- ⊙ enrrouler



Récapitulatif tiges cap 3/10: T1, T5, M1a à M7a - cap 5/10: T3, 16 - cap 10/10: E5

S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S7 (1.2mm)

S7 plier suivant croquis page 2



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON
[http:// www.criquet11 eklablog.fr](http://www.criquet11 eklablog.fr)

d' ALBERT FRONVAL

profil à donner à l'aile

Extrados

forme et position de S7 et S8 à l'intérieur de l'aile

ame de 7 et 8 constituée d'une épaisseur de bristol

à éliminer après pliage

sens de rotation horaire vu place pilote

éch: 2

alternative: rhodoïd fin

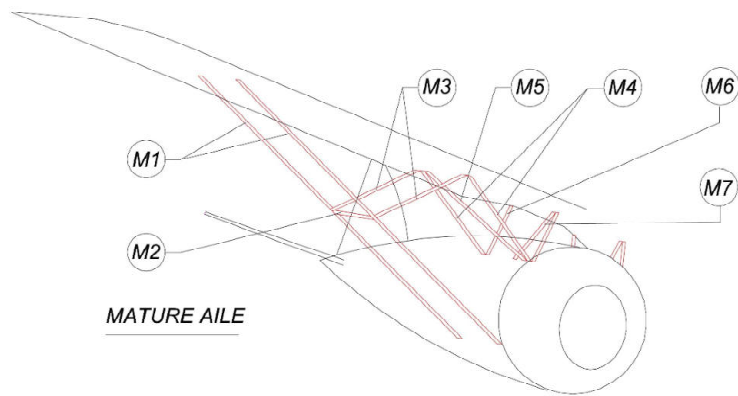
délaminer et enrouler sur diam 1.5mm diam final 1.8mm

collage bord à bord

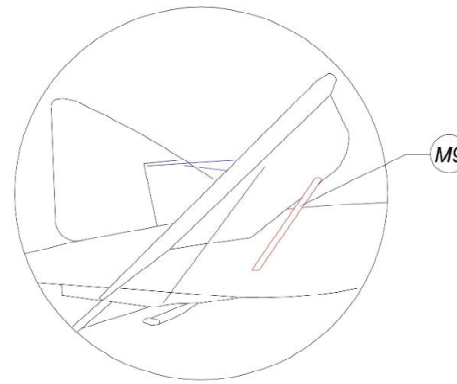
largeur finale T4 : 1,8mm

Tubulure admission collage bord à bord Voir forme ci-contre

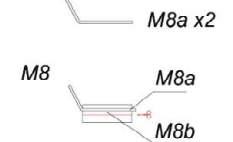
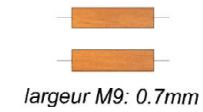
Le hangar aux souvenirs



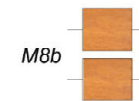
MATS ET HAUBANS "M"



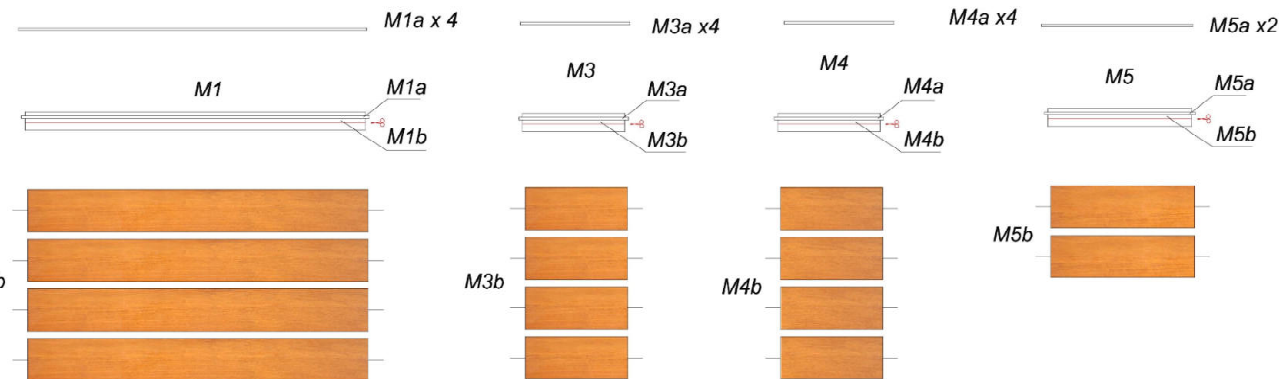
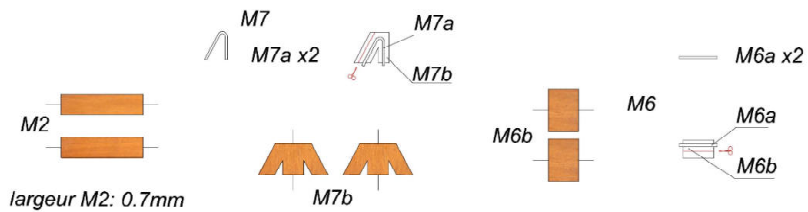
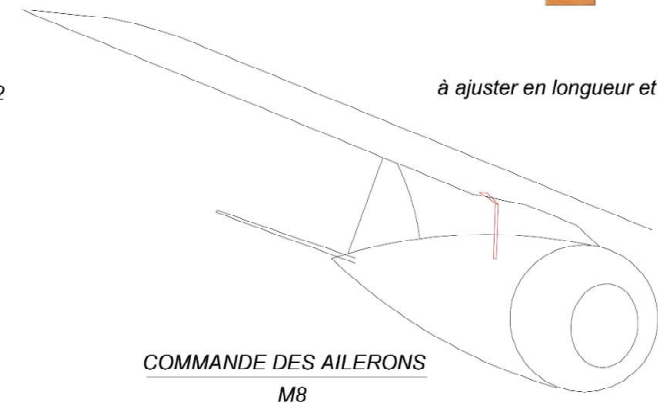
HAUBANAGE AILE



MAT ET HAUBANS PLAN FIXE / DERIVE



à ajuster en longueur et en forme



les longueurs des différents mats sont à ajuster au montage.
hors M2, tous les mats ont une largeur de 1.4mm

Les différents haubans peuvent être réalisés en crin (ou poil de balais brosse).