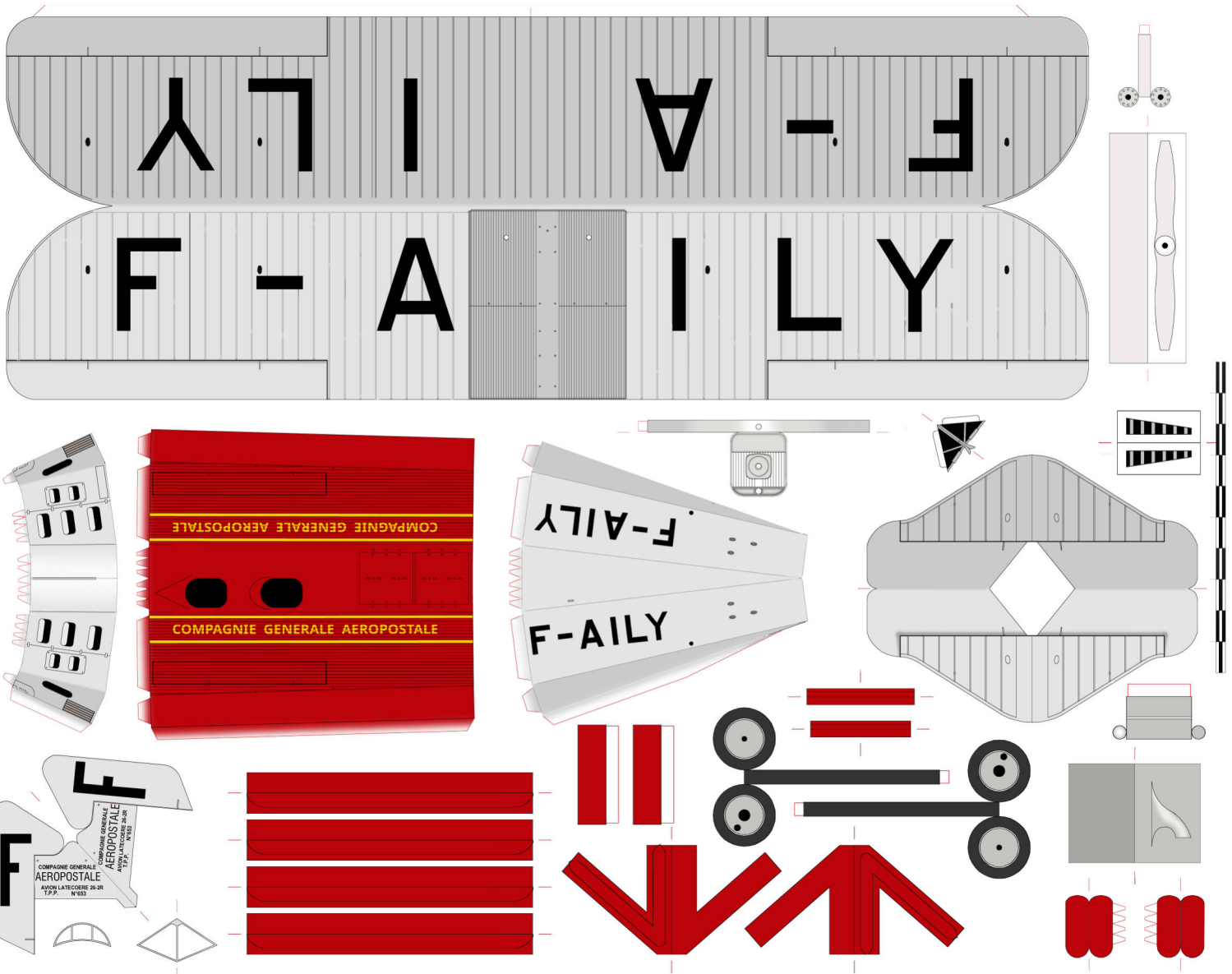


LATECOERE 26-2R

Compagnie Générale Aéropostale 1928



Le Laté F-AILY sert sur les lignes d'Amérique du sud pour le compte de la C.G.A. (Compagnie Generale Aeropostale), équipé longue distance. Il fut accidenté à Cayenne en juin 1929.

Il fait partie des 20 premières machines de série qui, à partir de novembre 1927, furent embarquées en caisses à destination de Rio des leur certificat de navigabilité obtenu.

Ces avions formèrent le noyau de la flotte Aeropostale au Brésil et en Argentine.

Paul Vachet inaugura l'aerodrome de Pelotas le 6 mai 1928 avec des vols de propagande à bord de cet appareil, tandis que Mermoz, le 19 aout de la meme année, sur cet avion équipé "longue distance" avec des reservoirs supplémentaires, traversa sans escale le Brésil d'est en Ouest, franchissant

LATE 26 1:100 ADDITIF (SUGGESTION)

- ① Roues. Contrecoller carton 1mm et arrondir
- ② Echappement. Vue à plat. 8/10mm
- ③ Train d'atterrissage 5/10mm
- ④ Contrefiche train d'atterrissage 5/10mm
- ⑤ Ame mats obliques 3/10mm
- ⑥ Ame amortisseur 5/10mm
- ⑦ Longeron aile. Carton fort 1mm
- ⑧ Haubans empennage 3/10
- ⑨ Ames empennages. Bristol.
- ⑩ Renfort oblique tête amortisseur 5/10
- ⑪ Doublage réservoir extradados aile
- ⑫ Couple nez

F-ESDF = 38 mm
F-AILY = 32 mm

