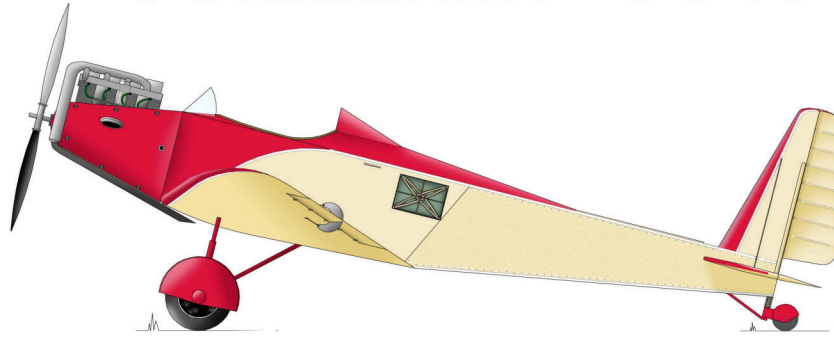




modèle à l'échelle 1/66

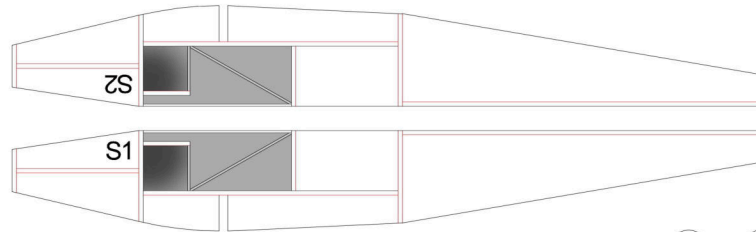
Imprimer sur papier 80g/dm²

GUILLEMIN JG10



Au début des années trente, l'aviation se démocratise. C'est la naissance d'une aviation orientée vers les loisirs et le tourisme. Le JG10 répondait à cette demande en proposant des solutions originales. En version fermée ou torpédo an choix, ses ailes, de surfaces confortables se repliaient facilement contre le fuselage en facilitant stockage et prise en remorque. D'un entretien aisé (tout métal), les flancs arrière du fuselage étaient simplement recouverts de molesquine lacée. Les parachutes étaient reportés sur les flancs du fuselage augmentant ainsi le confort des passagers dont les sièges s'escamotaient dans le plancher, proposant ainsi une surface plane susceptible d'accueillir deux couchages. Malgré ces solutions innovantes, le succès ne fut pas au rendez-vous et le JG 10 ne fut construit qu'à un seul exemplaire.

Récapitulatif tiges cap 3/10: 22,23,H4 - cap 5/10: 20,21,25,26,H5,T5,T6 - cap 8/10: T8
S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm, doubler épaisseur S11 et S12.

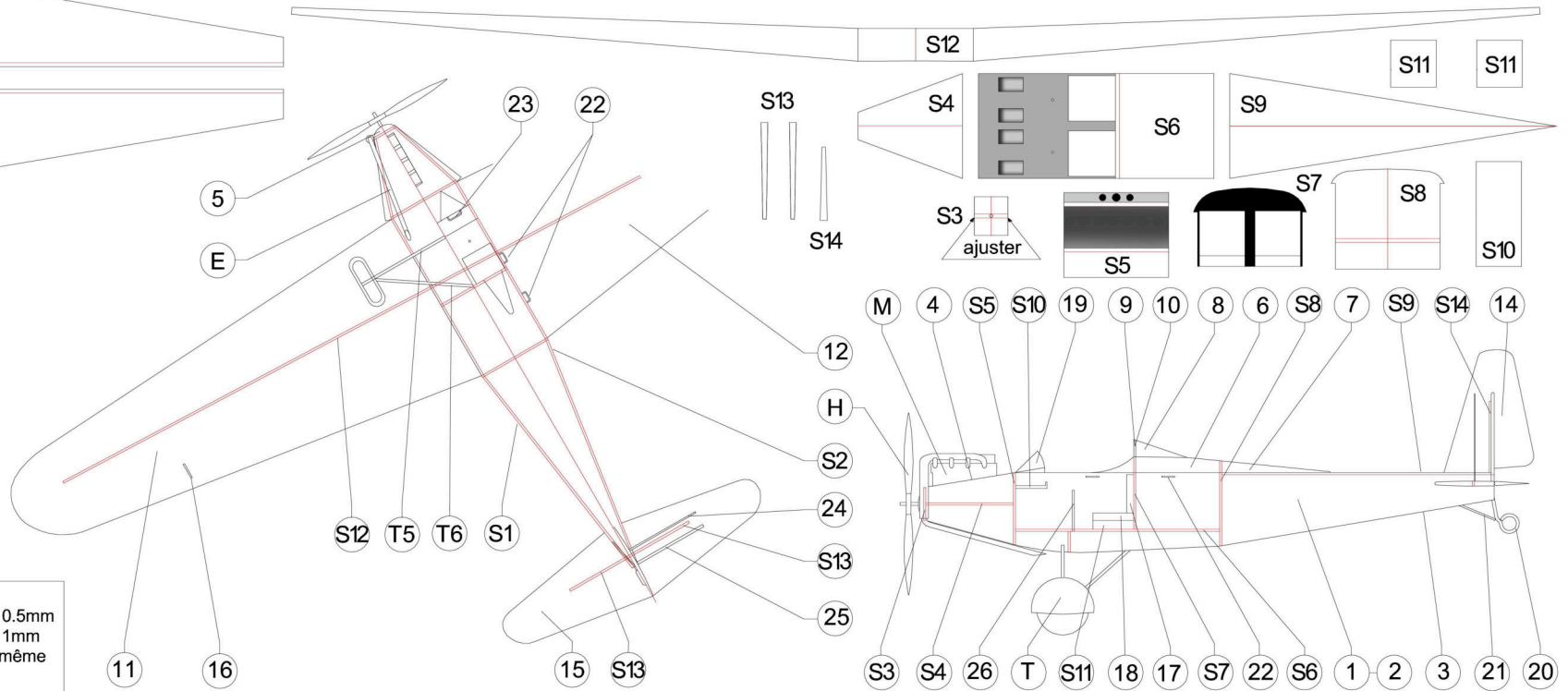


CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4 Pb de 95ch
 Envergure totale: 13m
 Ailes repliées: 3.98m
 Longueur: 7,10m
 Hauteur: 2,20m
 Surface portante: 23m²
 Poids à vide: 554 kg
 Poids total: 850 kg
 Vitesse maxi: 160km/h
 Vitesse d'atterrissage: 48km/h

Signification des symboles

- | | |
|--|-------------------------|
| ⊗ intercaler feuille de bristol | * renfort bristol |
| ⊕ rouler et coller bord à bord | ** renfort carton 0.5mm |
| ✂ couper | *** renfort carton 1mm |
| # délaminer ou réimpression sur papier 80g | ↔ replier sur lui même |
| ↖ marquer le pli | ⊙ enrouler |
| | ⊖ ceintrer |



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

GUILLEMIN JG10

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

Profil à donner à l'aile.

EXTRADOS

EXTRADOS

12

13

15

EXTRADOS

position S13

8

9**

10**

6

7

11: Ajuster en longueur

11

S10

1

2

3

4

5

Donner forme calotte sphérique

Alternative: rhodoïd fin.

19

16

A glisser dans des fentes pratiquées dans les ailerons une fois l'aile terminée. Option: câbles de commande (cap 0.1mm par ex.)

Echappement "E" cap 8/10 et manchon tubulaire plastique. A façonner suivant photos. (voir article site)

H1 H4 H3 H2 H5 H4

Enrouler sur cap 3/10

H3

Rotation hélice "H" antihoraire vu place pilote.

17**

18**

Devant

21: cap 0.5 x1

25: cap 0.5 x2

24: cap 0.3 x2

23: cap 0.3 x2

22: cap 0.3 x4

H5: cap 0.5 x1

H4: cap 0.3 x2

26: cap 0.5 x2

Remplir goutte cyano et peindre.

20: cap 0.5 x1

T8: cap 0.8 x2

T6

T5

T5-T6 : cap 0.5 X1 (voir article site)

Mette en forme.

T1

T2

T3

T4

carton 0.5mm

T1 int***

T2 ext***

T3***

T4***

Les demi roues sont collées sous les carénages.

Contrecoller puis mettre en forme et séparer les demi roues.

Option: fils bougies!!!

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.