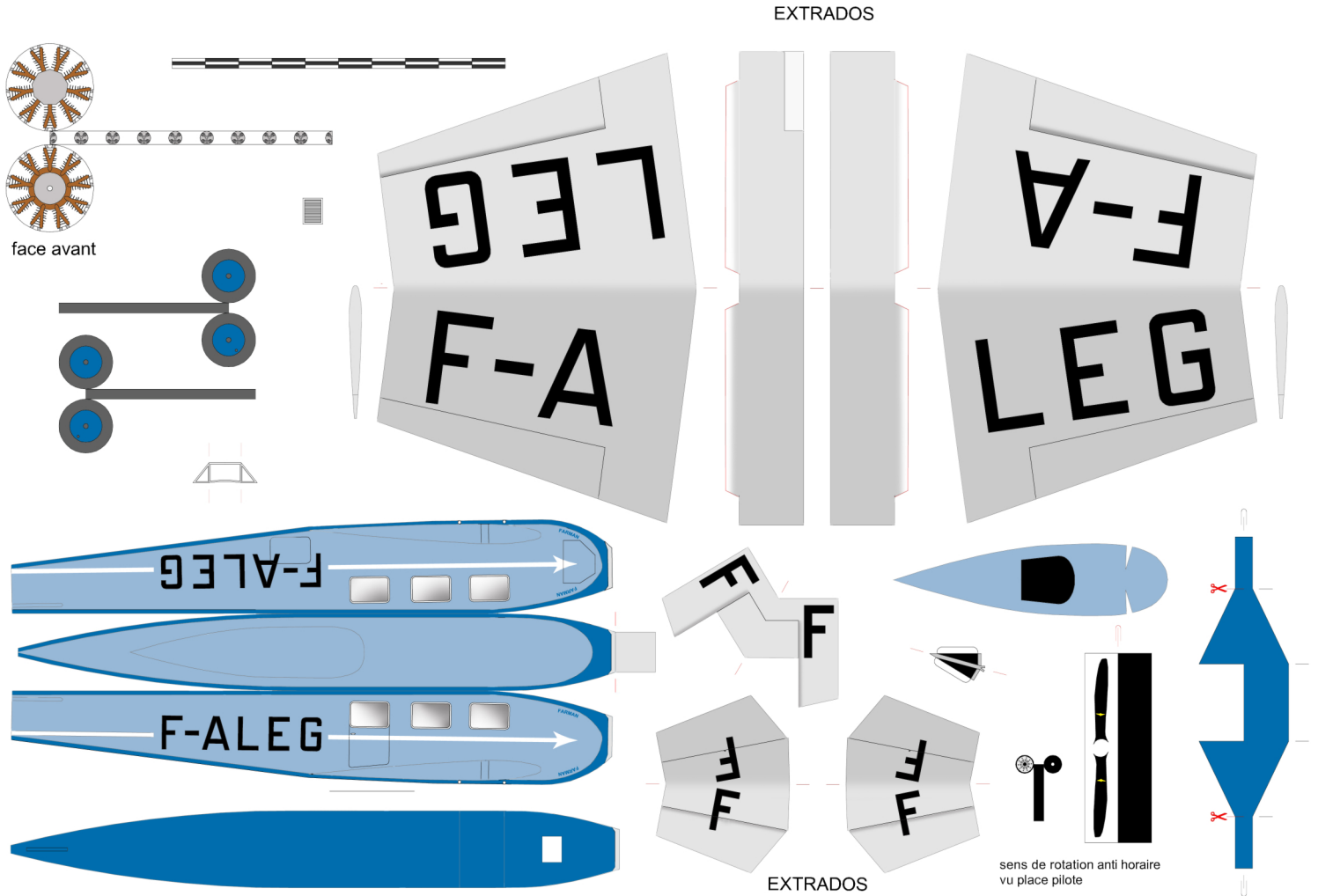


FARMAN F250 (1931)



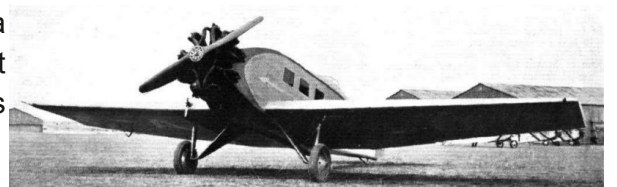
FARMAN F250

(1931)

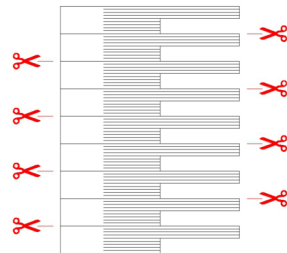
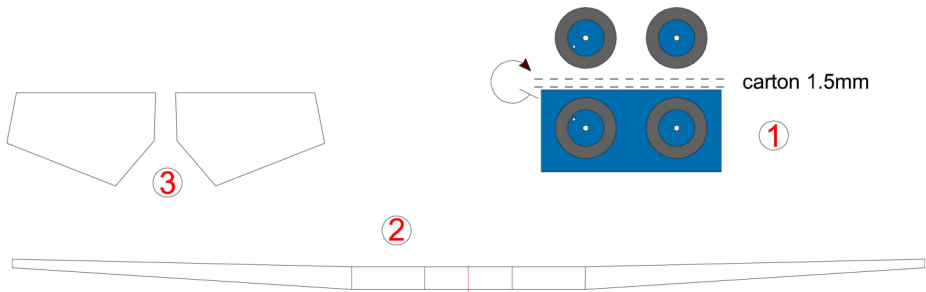


Dérivé très agrandi du F-230 de tourisme, le F-250, monomoteur à aile basse équipé d'un Gnome et Rhône "Jupiter" de 380ch et comportant quatre sièges de passagers, a effectué son vol initial en 1931.

Après ses essais accomplis à Villacoublay, il a été livré à la S.G.T.A., puis à Air France, pour y être expérimenté. Instable et trop fragile pour supporter un service régulier, il fut réformé après 31 heures de vol.



- ① Roues. Insérer carton 1.5mm et arrondir.
- ② Longeron aile carton 1mm.
- ③ Ame empennage horizontal. Carton 0.5mm. Casser les angles.
- ④ Etambot carton 0.5mm.
- ⑤ Train. Fil de laiton (ou corde à piano) 5/10 mm.



Rouler sur tige diamètre 1mm

