

23

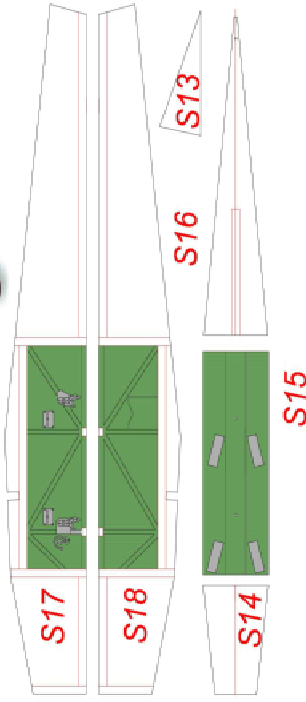
2016

Stampe SV-4C

n° 62 de la patrouille d'Etampes



Profil de R. JOUHAUD



CARACTERISTIQUES

Moteur	RENAULT 4-POI
Envergure aile sup.	8.39m
Envergure aile inf.	8m
Longueur	6.97m
Hauteur	2.78m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	529kg
Masse maximale	770kg
Vitesse maximum	198km/h
Vitesse de croisière	140km/h
Vitesse minimum	65km/h
V.N.E.	275km/h
Limites accélération	+6G -4G

- * intercaler feuille de bristol
- .. renfort biseau
- .. renfort carton 0.5mm
- .. renfort carton 1mm
- # délimiter ou réimpression
- papier 80g
- ⊙ enrouler
- ⊗ marquer le pli

L'escadrille de Présentation de l'Armée de l'Air E.P.A.A. 58 voit le jour à Etampes en juin 1947. Ses moyens sont dérisoires comparés à ceux de cette même patrouille avant guerre. Elle a pour mission de représenter l'Armée de l'Air dans les meetings. Le programme de présentation destiné à montrer la valeur des cocardes et à susciter des vocations est basé sur un groupe de 3 stampe complété par un solo. Le public, aux goûts simples, affamé de spectacle, ne ménage pas ses ovations. L'E.P.A.A. est dissoute pour des raisons budgétaires en octobre 1953.

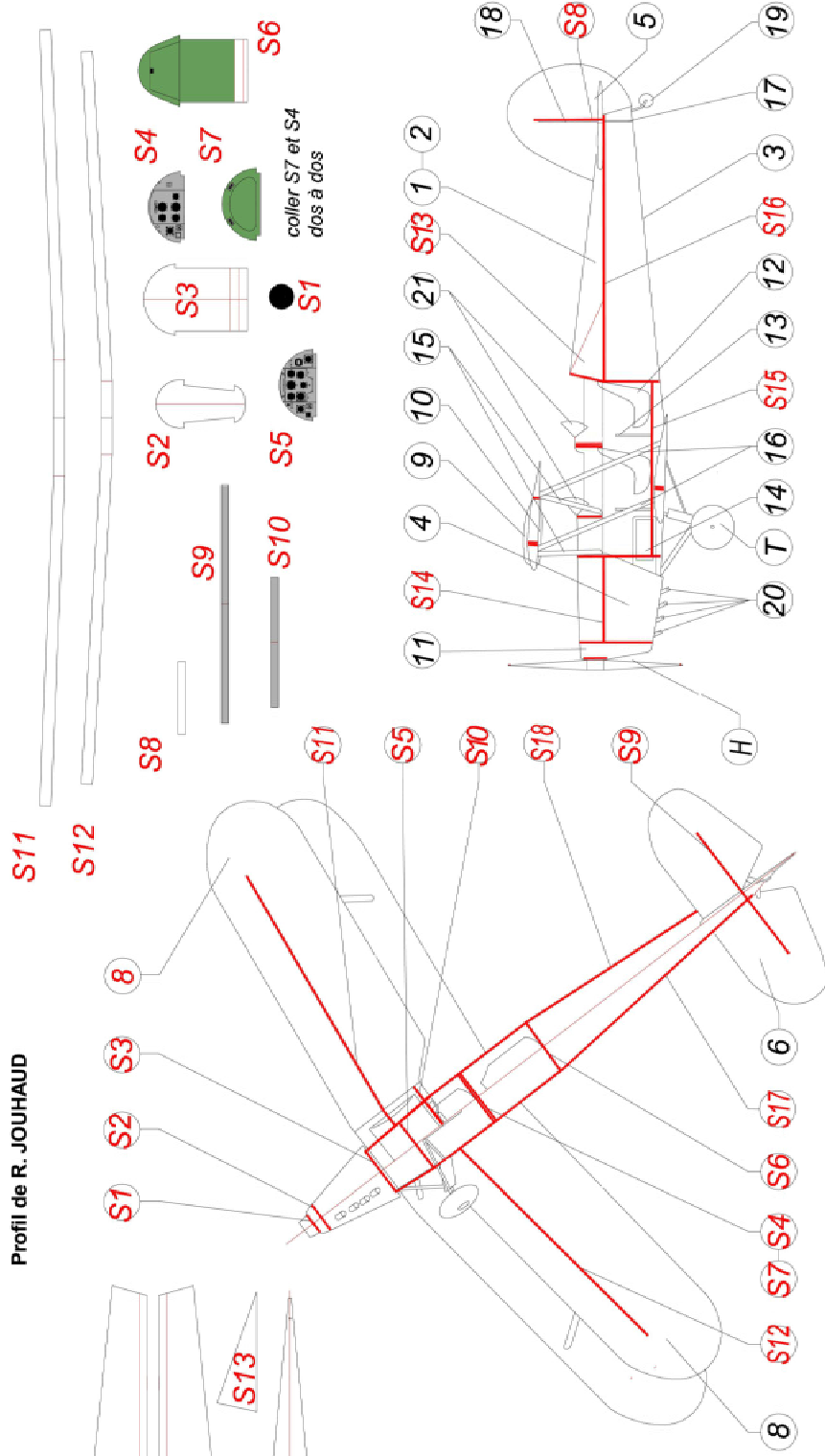
La Patrouille et ses stampe rentre alors dans la légende.

Récapitulatif tiges

culvre 5/10 rep T4 - T5 - T6 - T8

cap 3/10 rep 13 - 15a - 16a - 17 - 18 - 19

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
Doubler l'épaisseur des longerons S11 et S12



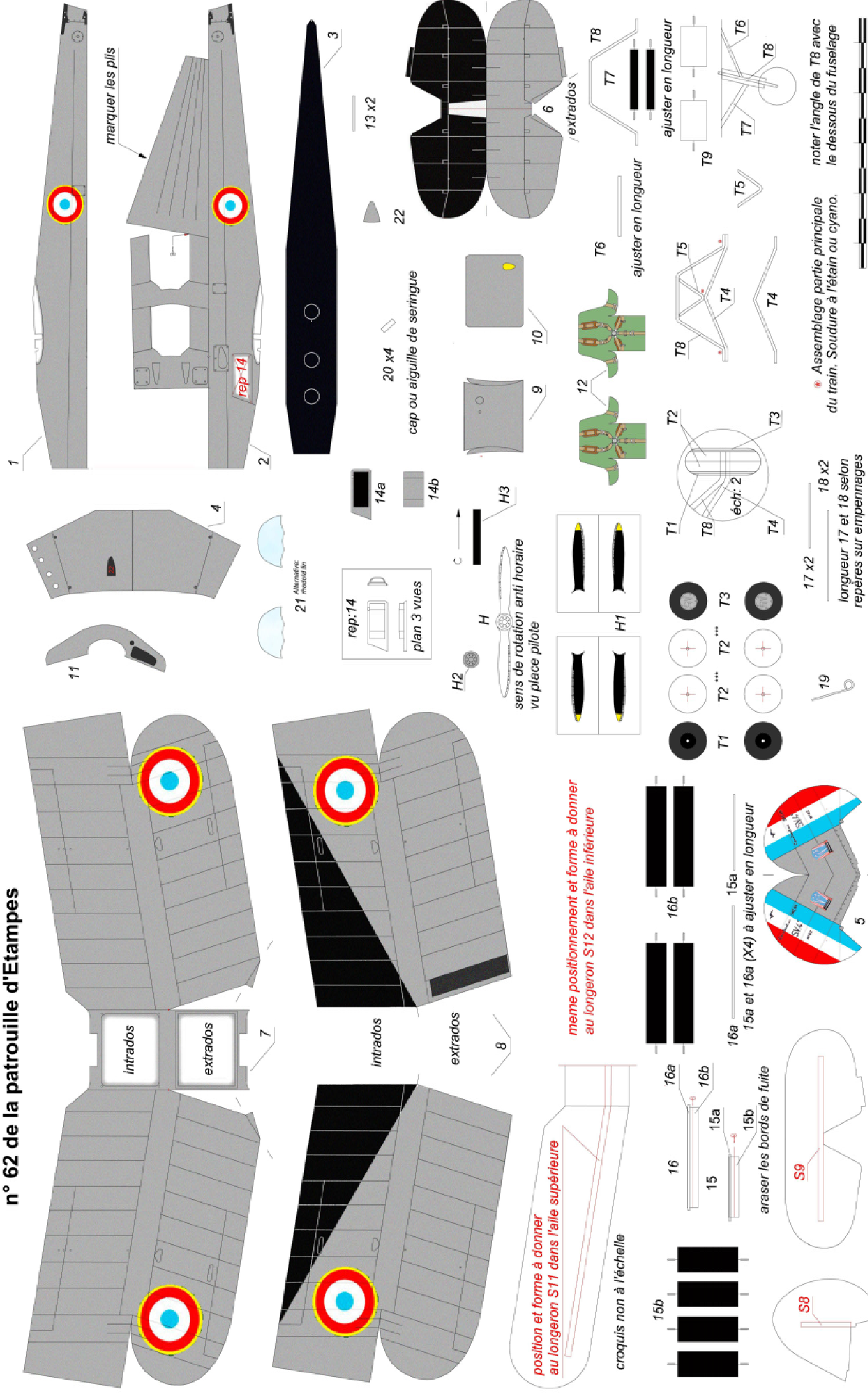
Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Stampe SV-4C

n° 62 de la patrouille d'Etampes

Imprimer sur papier 160g/dm²



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON

<http://www.criquet11.eklablog.fr>