

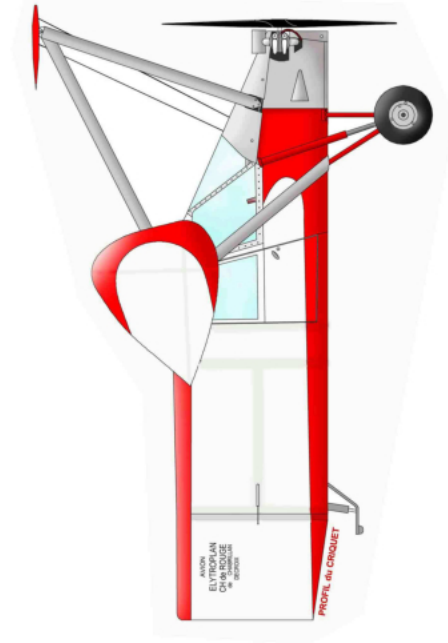
ELYTROPLAN (PROTOTYPE) Charles de ROUGE

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g



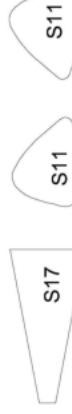
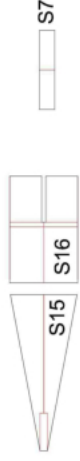
2018



En 1937, Charles de Rouge réalise ce prototype d'Elytroplan à stabilisateur horizontal en union avec MM de Chabrilan, Bouffort et Decroix.

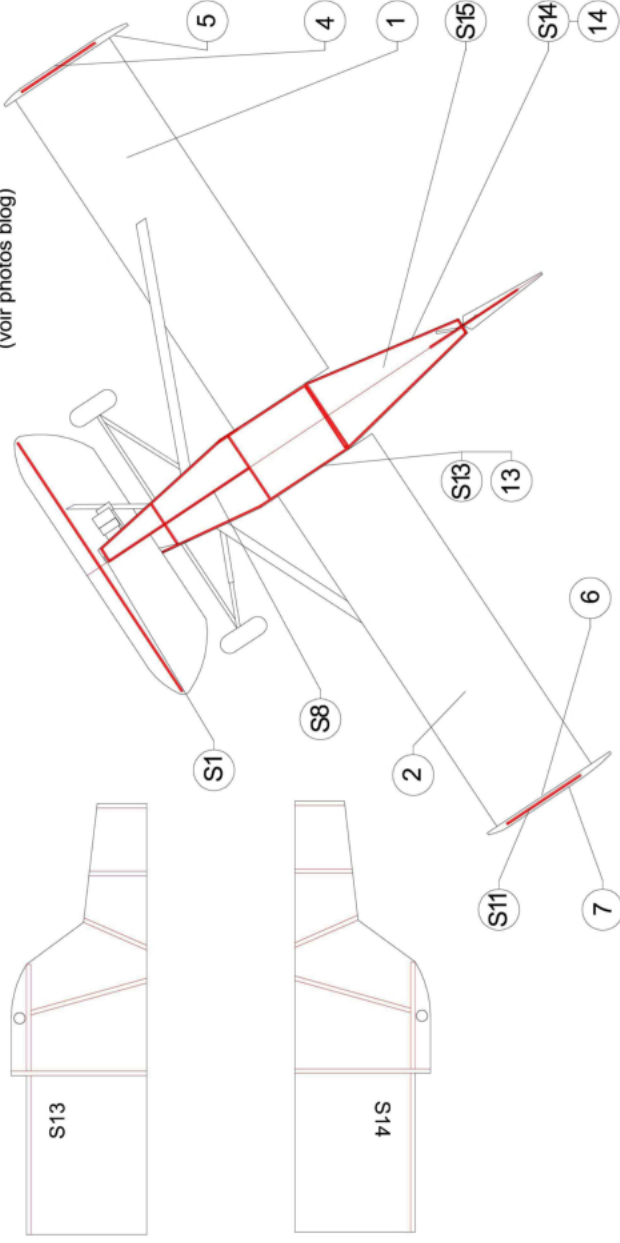
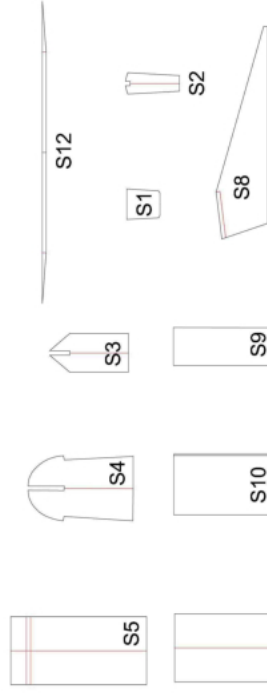
Ce prototype fut caché en 1943 pendant toute la durée de la dernière guerre mondiale, au château de Neuville sur Oise et fut donné, en 1989, au Musée de l'Air et de l'Espace, par le Comte Bertrand de la Poëze d'Harambure.

Il y fut restauré par l' Association "Les Ailes Anciennes".

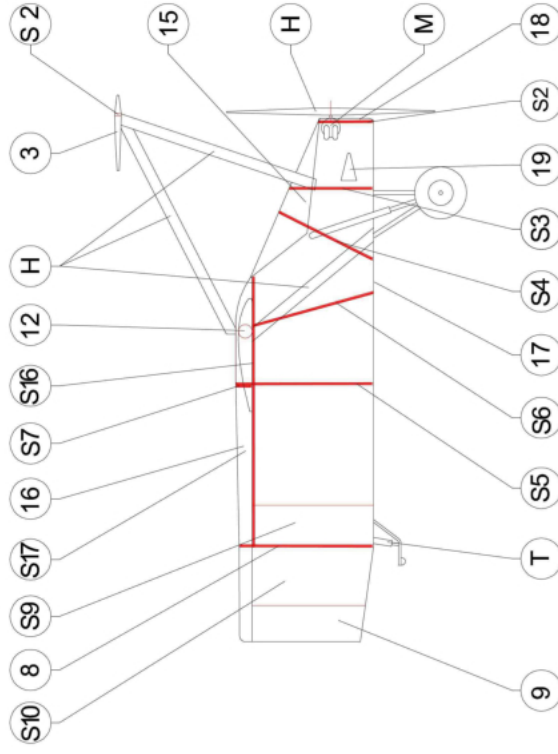


S17 profil évolutif
(voir photos blog)

S (structure): contrecoller sur carton 0.5. Doubler épaisseur de S4(1mm)
Quadrupler épaisseur S17 (2mm)



Rep 16 et S17 voir planche 2



Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⌋ rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression
- paper 80g
- marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⇄ replier sur lui même
- enrouler
- ceinturer

CARACTERISTIQUES

Monoplace
Moteur Poincard 35cv
Envergure aile 7m70
Longueur fuselage 4m85
Poids en charge 380kg
Vitesse maxi estimée 150km/h
Vitesse atterrissage estimée 50km/h

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

ELYTROPLAN (PROTOTYPE)

Charles de ROUGE

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g

échi: 2

biseau à ajuster au montage

M1: délaminer et enrrouler sur cap 15/10

M2 cap 3/10 x4

M3***

suggestion

interprétation échelle 2 d'un cylindre moteur (voir photos blog)

le rep 16 est l'habillage de S17 après mise en forme de ce dernier

le rep 18 est l'habillage de S1

le rep 10 et 11: bristol

profil de l'aile

profil symétrique

EXTRADOS

EXTRADOS

normalement extrados rectiligne et intrados et intrados des bords marginaux relevés....

S11 positionnées au centre des dérives marginales

les bords ds rep 4,5,6 et 7 sont rabattus sur les renforts S11

largeur finale des mats : 1.4mm

AVANT

AVANT

AVANT

patin de queue à réaliser en fil de cuivre soudé à l'étain (voir photos blog)

infos complémentaires www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2018

PLANCHE 2/2

T6a à délaminer

T6b cap 5/10 x2 longueur à ajuster

H3 mats V ext

H3a

H3b cap 3/10 x 2

H4 mats V inter

H4a

H4b cap 3/10 x 2

H1 mats ailes

H1a

H1b cap 3/10 x 2

H2 mats renforts obliques

H2a

H2b cap 3/10 x 2

H3 mats V int

H3a

H3b cap 3/10 x 2

H4 mats V inter

H4a

H4b cap 3/10 x 2

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.