



modèle à l'échelle 1/66

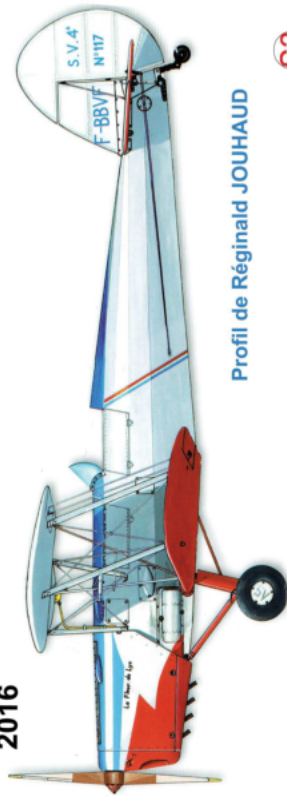
Imprimer sur papier 80g/dm²

Stampe SV-4A

24

n° 117 F-BBVF fleur de lys de Jean d'Orgeix

2016



Profil de Réginald JOUHAUD

A Saint-Yan, le souvenir du Stampe reste lié à celui de la patrouille qui, durant 5 années, fera d'innombrables démonstrations de voltige dans le ciel de la Saône et Loire et sous bien d'autres cieux.

Début 1948, sous l'impulsion de Louis Nottegheim, l'école de vol moteur créée à Carcassonne par le

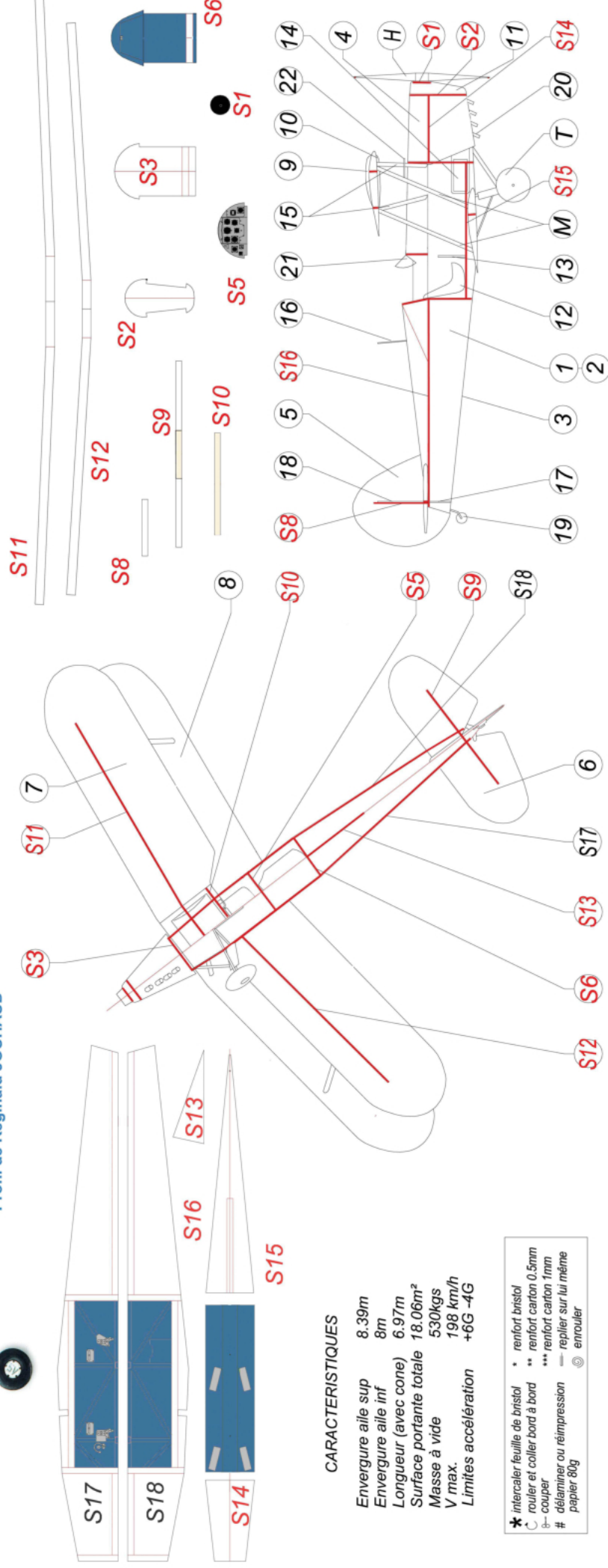
S.A.L.S. (Service de l'aviation Légère et Sportive) s'installe à Saint-Yan.

Les Stampe marqueront l'histoire du centre et contribueront à sa renommée.

Récapitulatif tiges

cuivre 5/10 rep: T4 - T5 - T6 - T7 - T8 - 15 - 16 - 20
cap 3/10 rep: Ma - 13 - 17 - 18 - 15 - 16 - 22

S (structure) rouge contrecoller sur carton 1mm
S (structure) noir contrecoller sur carton 0.5mm



CARACTERISTIQUES

Envergure aile sup 8.39m
Envergure aile inf 8m
Longueur (avec cone) 6.97m
Surface portante totale 18.06m²
Masse à vide 530kgs
V max. 198 km/h
Limites accélération +6G -4G

* intercaler feuille de bristol
C rouler et coller bord à bord
B- renfort carton 0.5mm
délaminer ou réimpression
papier 80g
renfort bristol
renfort carton 0.5mm
renfort carton 1mm
replier sur lui même
enrouler

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON

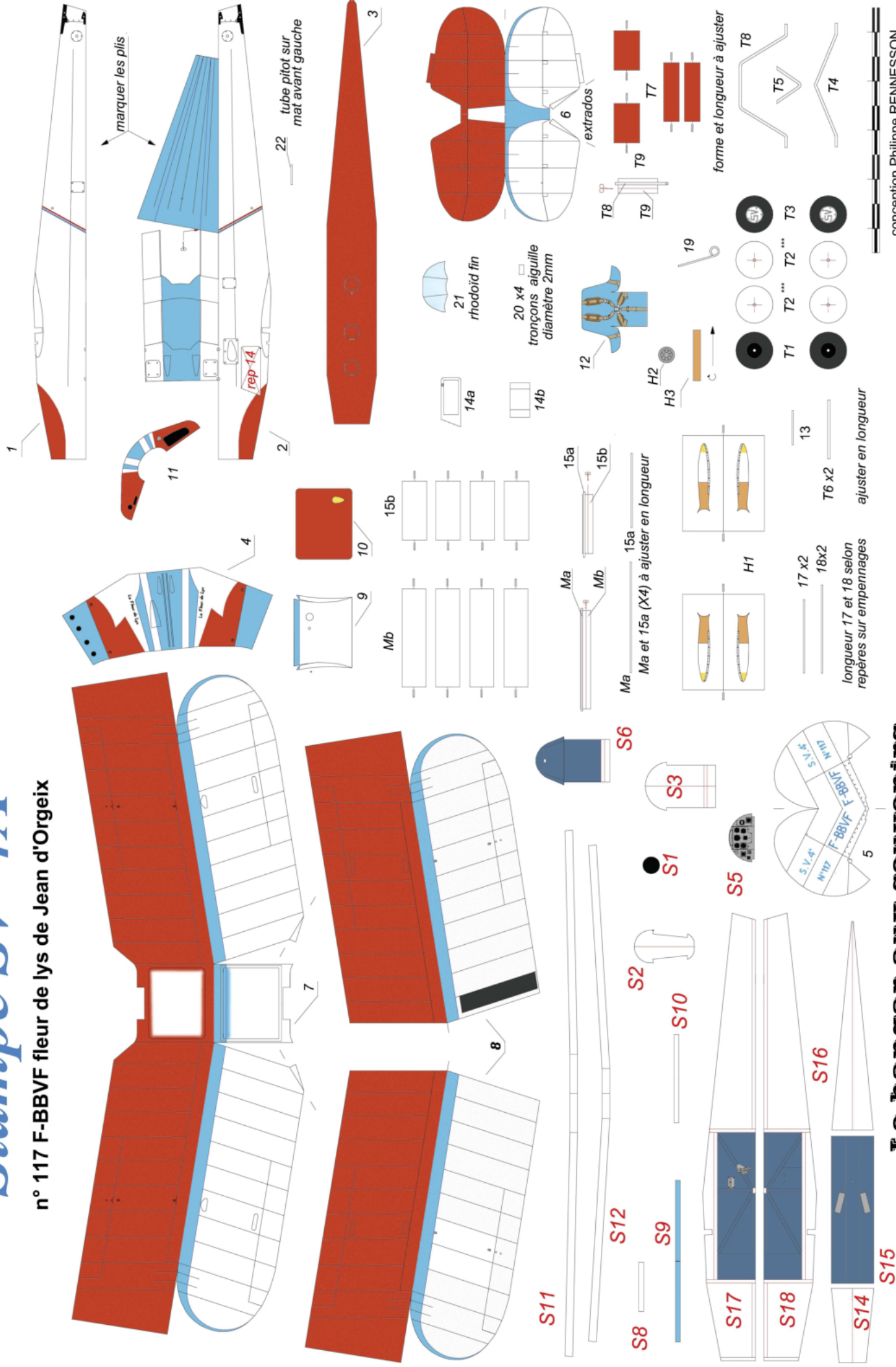
<http://criquetaero.fr>

Stampé SV-4A

n° 117 F-BBVF fleur de lys de Jean d'Orgeix

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON
http://www.criquetaero.fr

LE BATI DE MONTAGE

Réalisé dans tout matériau à votre convenance (balsa pour ma part).

Phase 1:

Mise en position du fuselage et de de l'aile inférieure, puis collage de ces deux éléments. Veiller au parfait équilibrage de l'ensemble. Veiller à son bon contact sur le bâti.

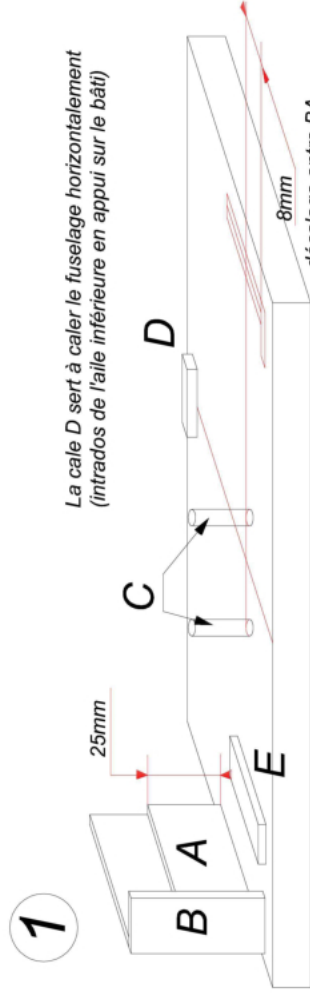
Phase 2:

Mettre en place l'aile supérieure en appui sur A et en butée sur B. Noter la hauteur de A (25mm).

Mettre en place G et régler l'entreplan en interposant des cales F (21mm environ à 40mm de l'axe)

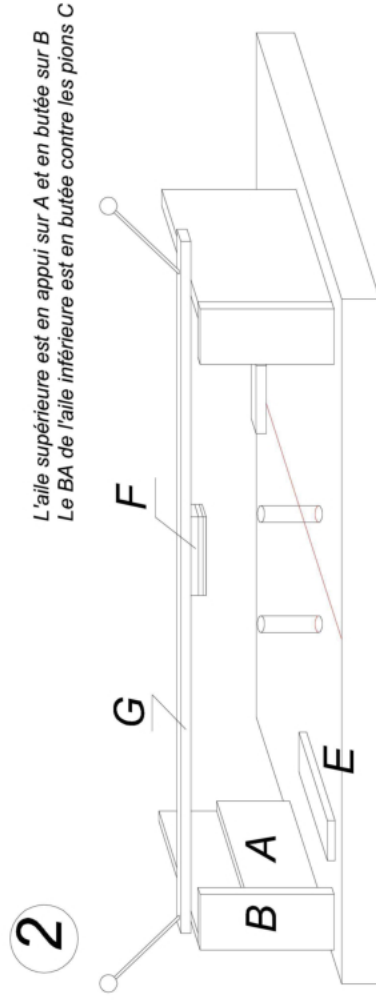
Vous pouvez maintenant procéder à la mise en place des mats entre les ailes , puis des centraux.

Procéder à la mise en place des haubans et ne "démouler" qu'au dernier moment.



La cale D sert à caler le fuselage horizontalement (intrados de l'aile inférieure en appui sur le bâti)

La cale E règle l'incidence de l'aile inférieure. 2mm à 40mm de l'axe



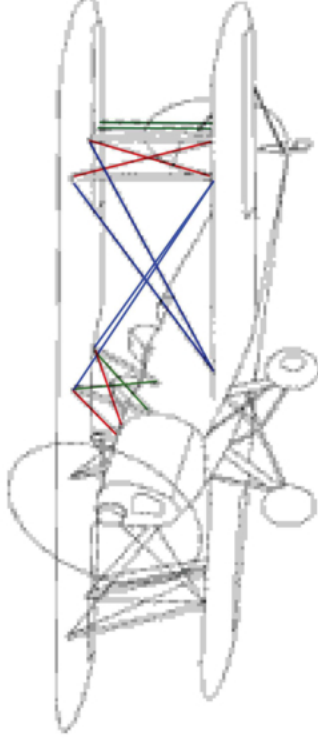
L'aile supérieure est en appui sur A et en butée sur B
Le BA de l'aile inférieure est en butée contre les pions C

Régler l'entreplan avec des cales F de façon que celui-ci soit d'environ 21mm à 40mm de l'axe.

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Stampe SV-4A



Pour plus de clarté....ne sont représentés que les haubans d'un demi-côté.

POUR LES COURAGEUX....

Le haubanage, sans être complexe dans son implantation est quand même relativement fourni.

L'utilisation de photos, faciles à consulter en particulier sur le net, vous seront d'une aide précieuse.

ET POUR LES EMPAPOUILLEURS DE MOUCHES.....

Vous pouvez rajouter les poignées d'accès au poste avant (cap 3/10), le rétroviseur (miroir en aluminium alimentaire), commandes de profondeur et ailerons en aiguille d'entomologiste (diam:25/100), laisser les portes ouvertes....etc...

Vous pouvez consulter mon blog où figurent des photos du modèle sur son bâti ainsi que d'autres prises de vues durant le montage.

INFOS COMPEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>