



CAUDRON C128 Mauler, Baud et Cohendy

modèle à l'échelle 1/66



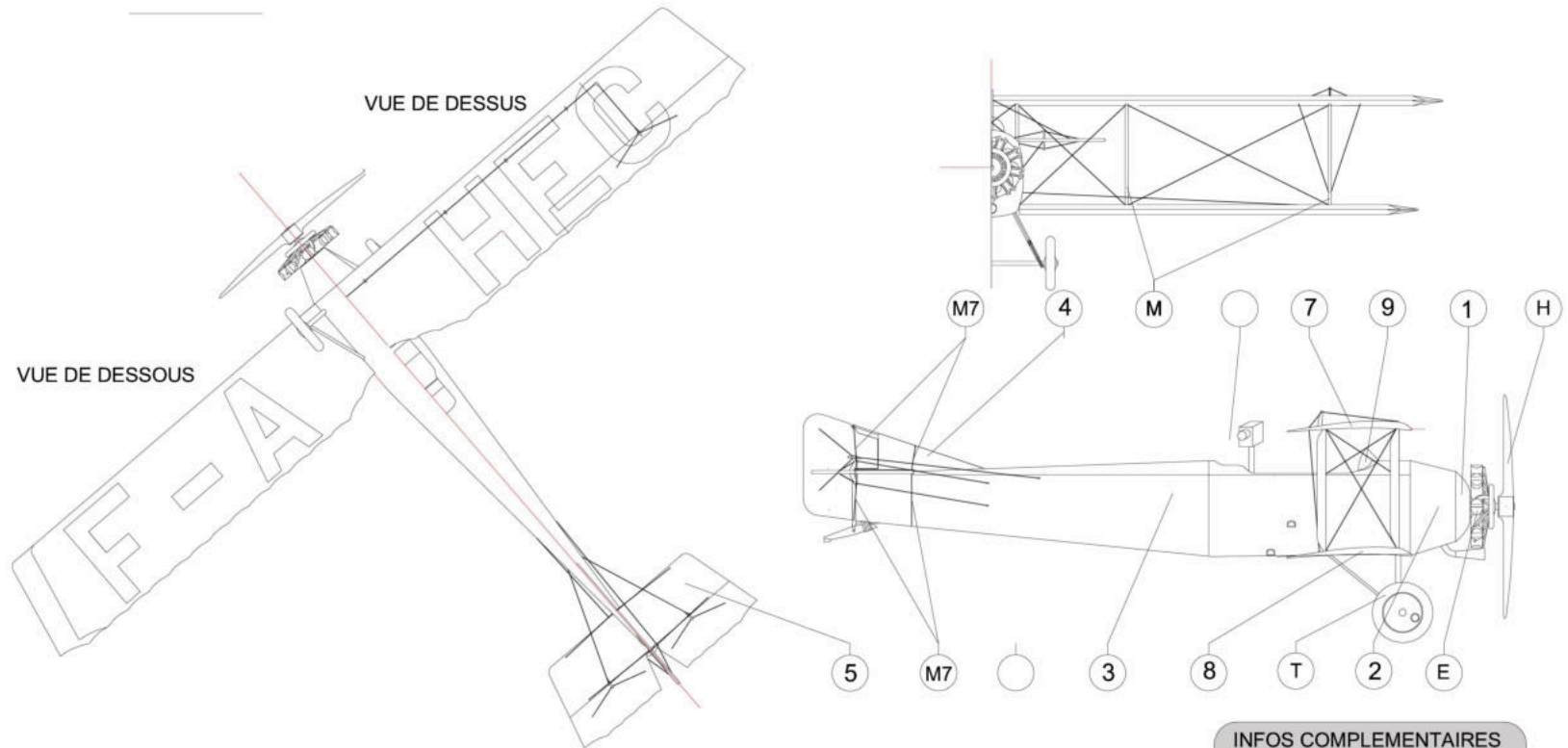
Le profil est celui de la maquette au 1/66.
Un agrandissement de 1.5 appliqué au plan ci-dessous le mettra à la même échelle que le profil.

CARACTERISTIQUES

Moteur:	Salmson 9 AC de 120ch
Envergure aile:	12,15m
Surface portante:	36,40m ²
Poids à vide:	580 kg
Poids total:	1010 kg
Charge alaire:	29,20kg/m ²
Poids/puissance:	8,40 kg/ch

Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↶ ceintrer



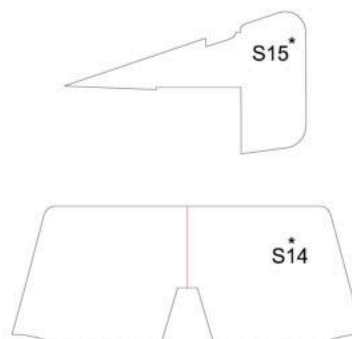
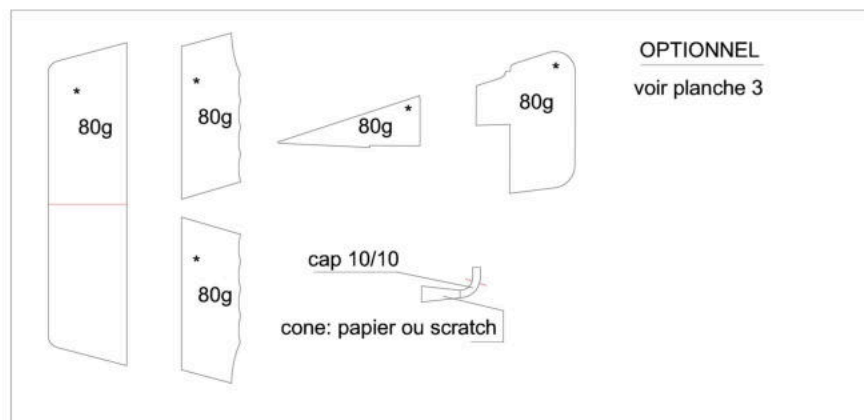
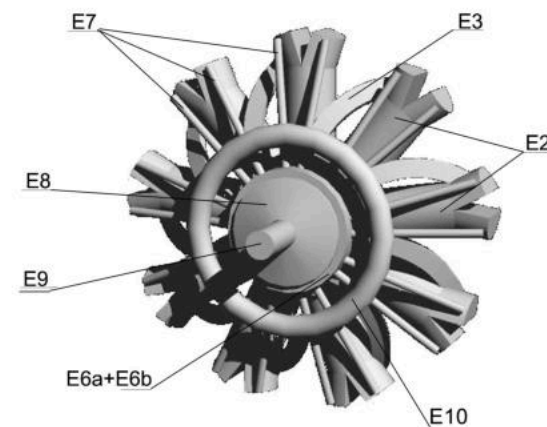
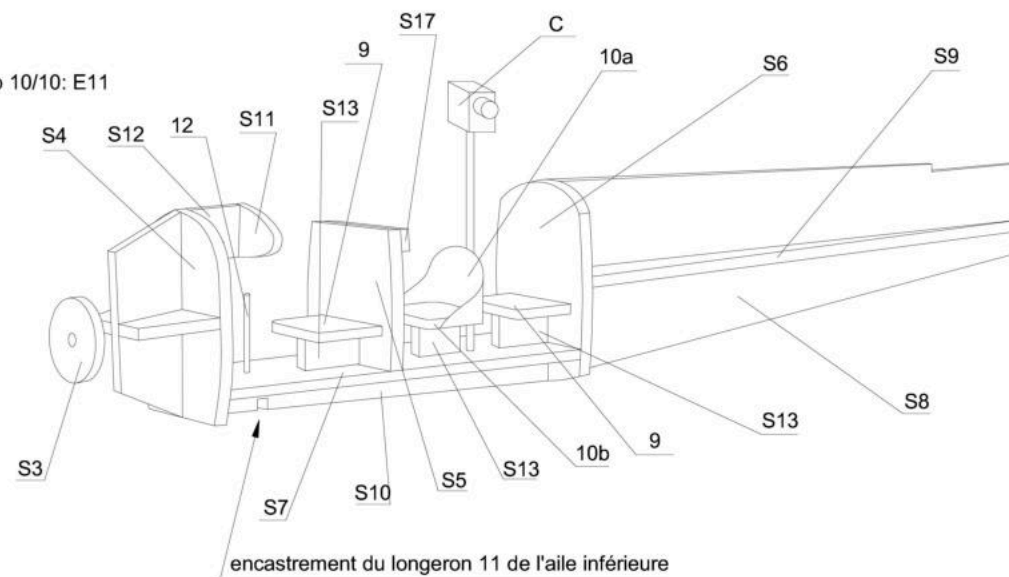
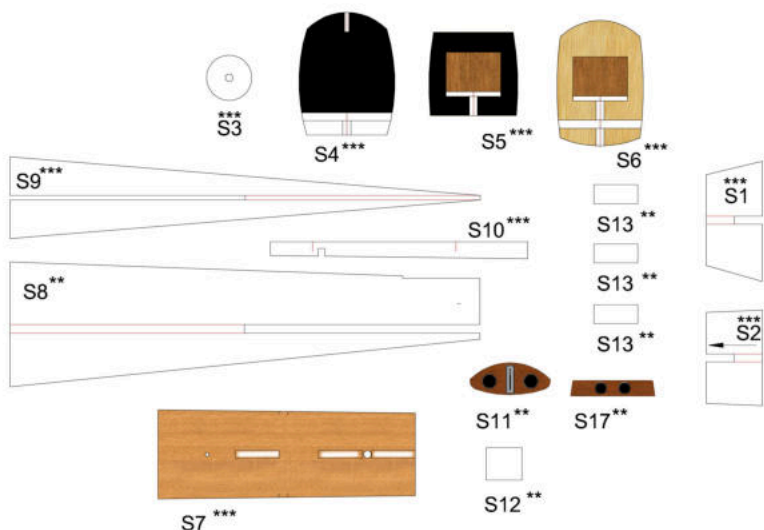
INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Récapitulatif tiges: cap 3/10: 6,E10,M4,T2 - cap 4/10: T5 - cap 5/10: 12,T1,T3 - cap 8/10: 10,11,T4 - cap 10/10: E11

Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur des repères ***
les repères S14 et S15 sont à contrecoller sur du bristol.



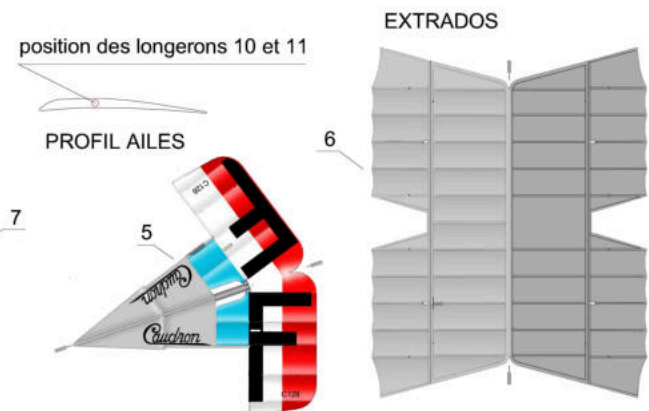
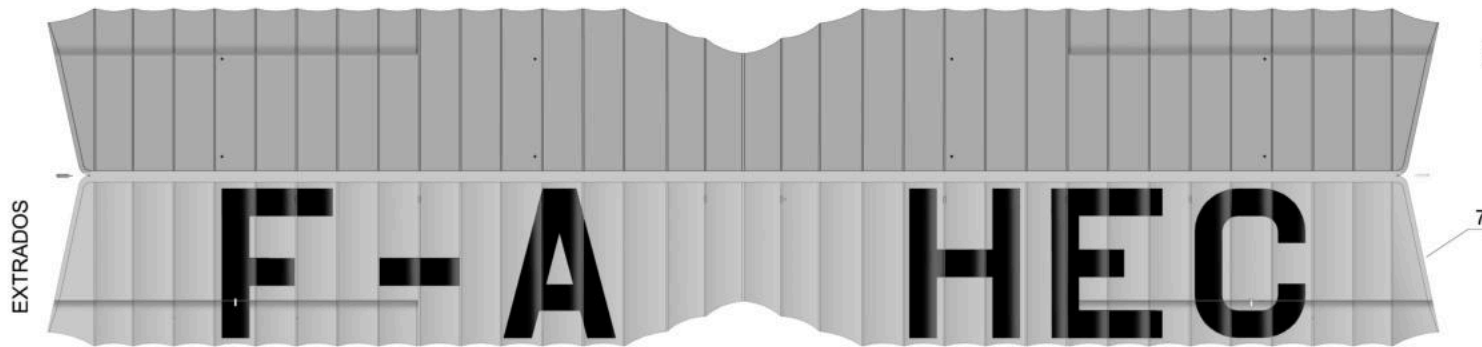
Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

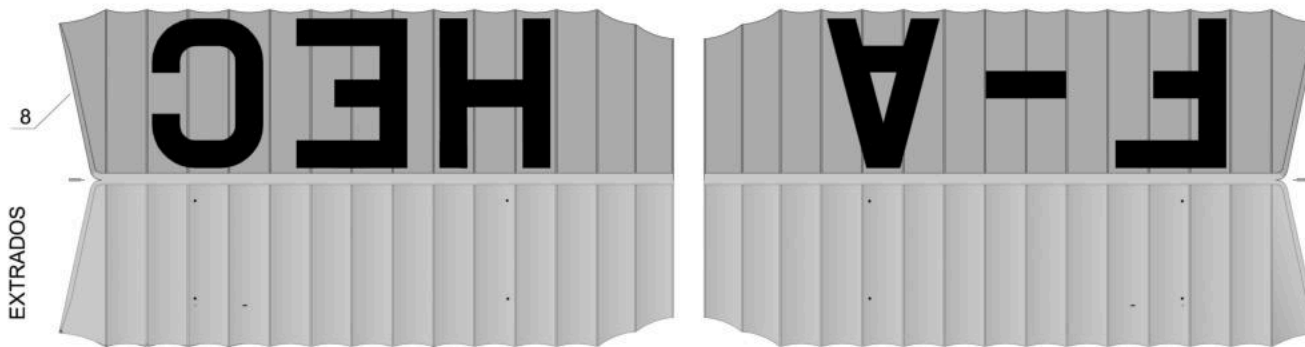
CAUDRON C128

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²



âme bristol 0.2mm pour les empennages. Voir planche 2.



OPTIONNEL

Les gouvernes de direction 4 et de profondeur 5 sont proposées en deux parties.



EXTRADOS



EXTRADOS

Bord d'attaque de la partie fixe de la dérive en cap 3/10.

âme bristol 0.2mm voir repères S14 et S15 planche 2/4.



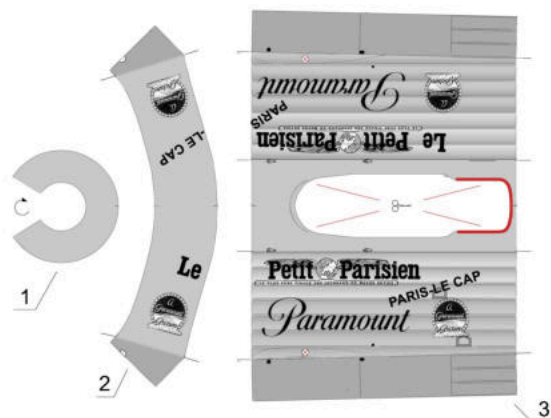
guignols volet de direction



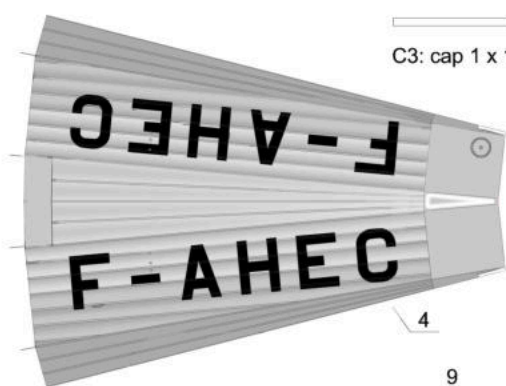
guignols volet de profondeur



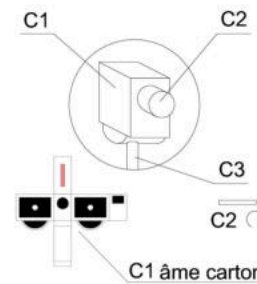
guignols ailerons



L'ouverture dans la partie basse du capot moteur C est à réaliser une fois le capot moteur assemblé



C3: cap 1 x 1



A propos du haubannage

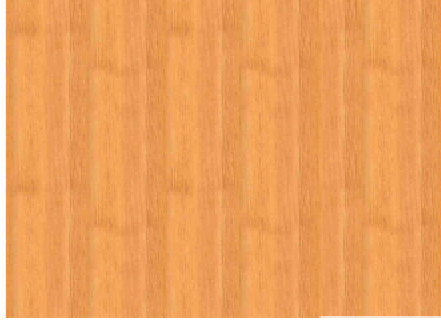
Il est particulièrement "fourni". De ce fait, et comme pour tous les éléments optionnels proposés, se référer au plan 4 vues page 1, et aux photos sur le site criquetaero.fr

alternative: rhodoid fin

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

CAUDRON C128



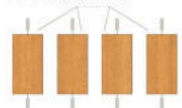
CAUDRON C128

modèle à l'échelle 1/66

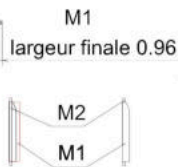
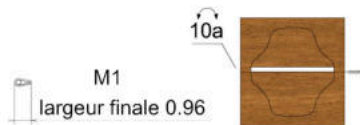
Imprimer sur papier 160g/dm²

MATEREAUX CENTRAUX

M1 délaminer



M2:cap 0.3 x4



M1
largeur finale 0.96

10b**



fendre verticalement et écarter



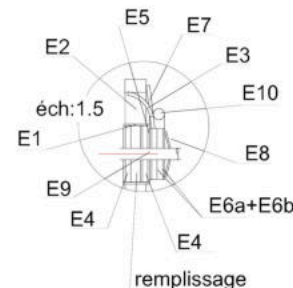
E2
éch:2

ajuster sur E1



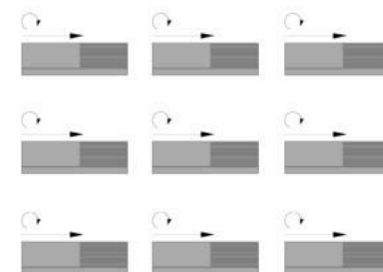
Vue face

SALMSON 9 NC 130 CV



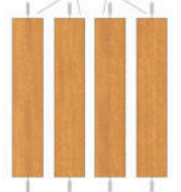
remplissage

Délaminer E2 et enrôler sur cap 10/10.

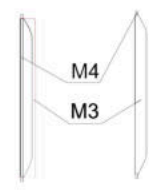


MATS AVANTS

M3 délaminer

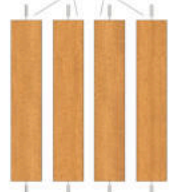


M4:cap 0.3 x4



MATS ARRIERES

M5 délaminer



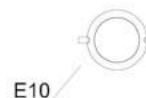
12 :cap 0.5 x1

M7:cap 0.3 x4
à ajuster en longueur

M6:cap 0.3 x4

M3 et M5

largeur finale 1.6

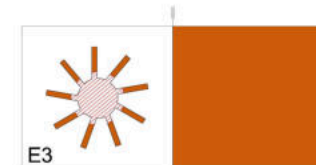


E10: cuivre 10/10 et 8/10

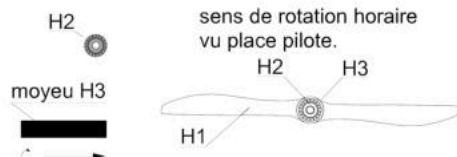
E7: cap 0.3 x18
ajuster en longueur



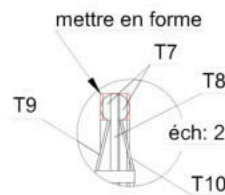
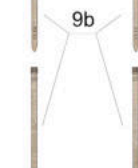
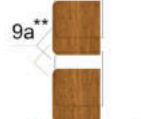
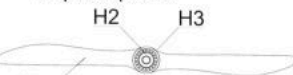
E11:cap 1mm



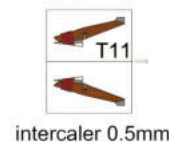
La partie hachurée de E3 est à supprimer une fois E3 collé au dos de E10 puis les pattes recourbées contre les cylindres E2



sens de rotation horaire vu place pilote.

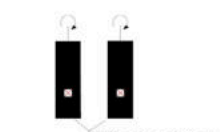


éch: 2



intercaler 0.5mm

T6
largeur finale 0.92



T6 délaminer
à ajuster en largeur suivant croquis

T2:cap 0.3 x2

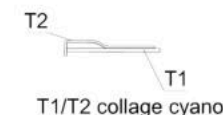
T3:cap 0.5 x2

T1:cap 0.5 x2

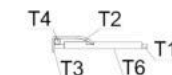
T4:cap 0.8 x2

T5:cap 0.4 x2 à ajuster en longueur

T2 à T5 teinte noire



T1/T2 collage cyano



voir position des longerons dans les ailes à la planche 3.

longeron aile inférieure 11 :cap 0.8 x1

longeron aile supérieure 10 :cap 0.8 x1

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 4/4

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2019