

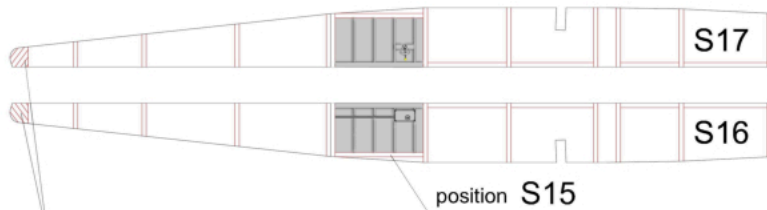
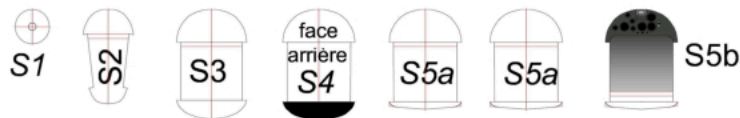
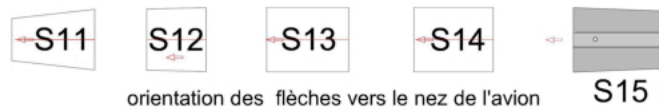
Michel DETROYAT

Vainqueur TOMPSON TROPHY. USA 1936

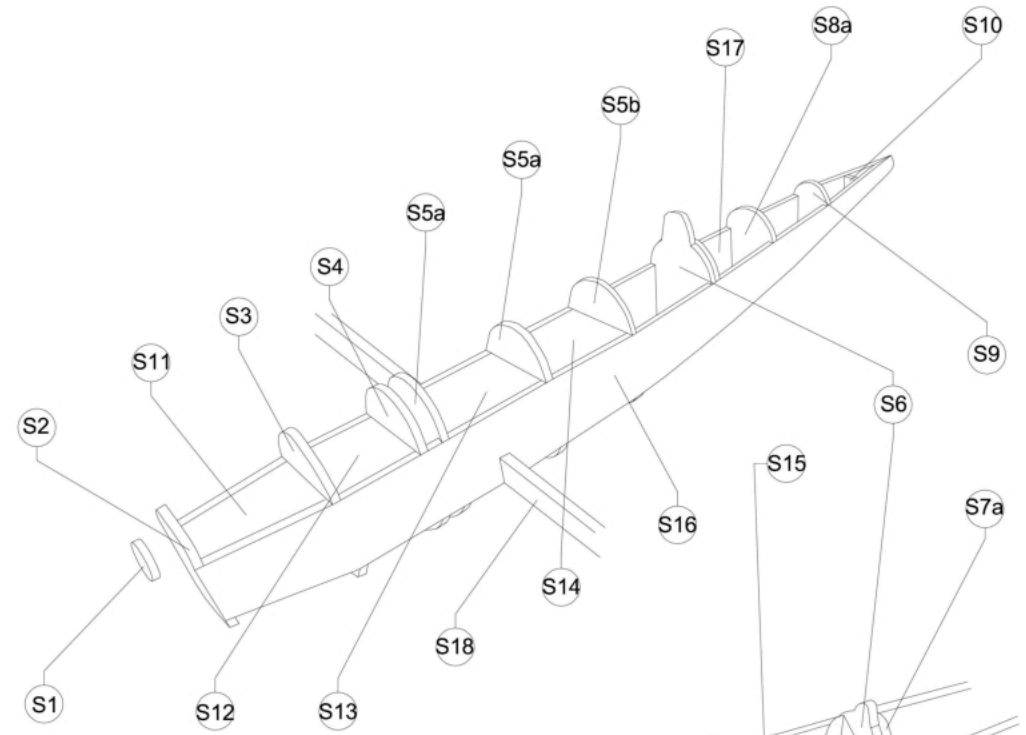
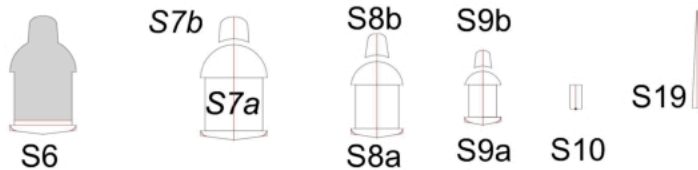
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

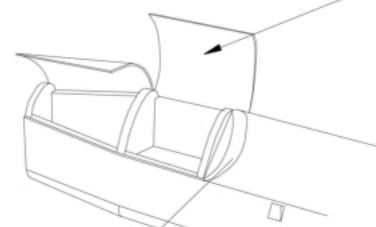
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep11 et P2 - cap 5/10: rep T1, 17 et 18 - cap 8/10: rep10
 Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur de S18 (1mm)



biseauter ces zones et contre coller S16 et S17 à ce niveau.
 Les couples sont ensuite positionnés et collés entre ces deux flancs.



cet élément du repère 2 est à rabattre après mise en place du repère 20.



repère 20 centré collé puis arasé.

VUE FUSELAGE DESSOUS NEZ

AMENAGEMENT POSTE DE PILOTAGE
 (Si choix verrière transparente)

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Caudron C460

N° 6909

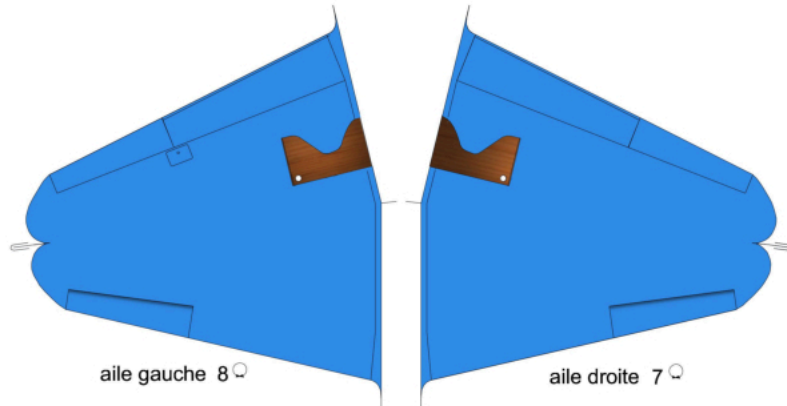
Michel DETROYAT

Vainqueur TOMPSON TROPHY. USA 1936

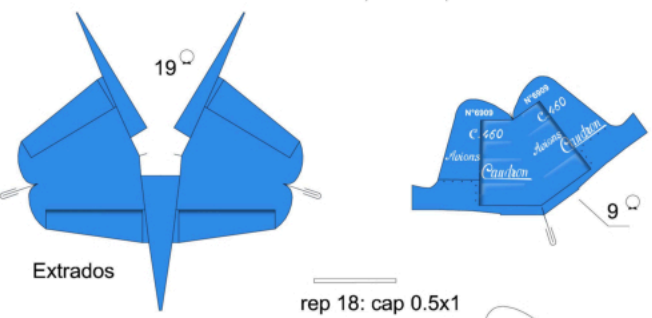
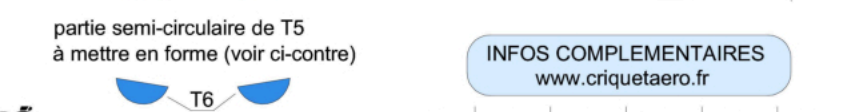
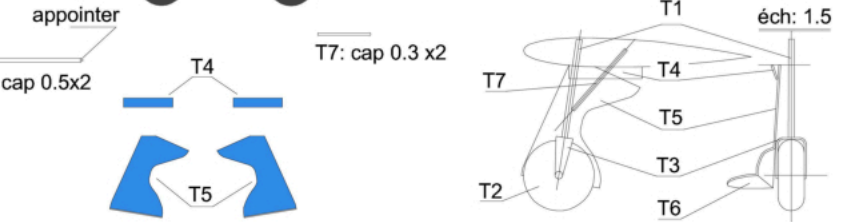
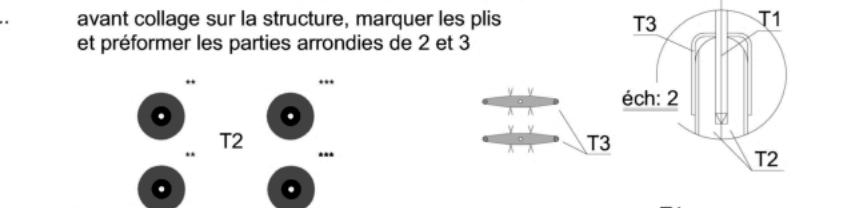
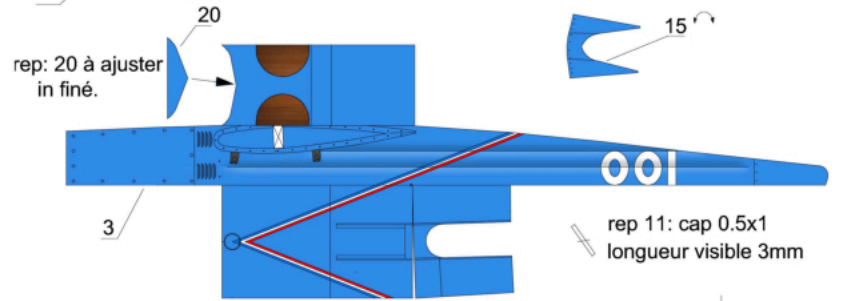
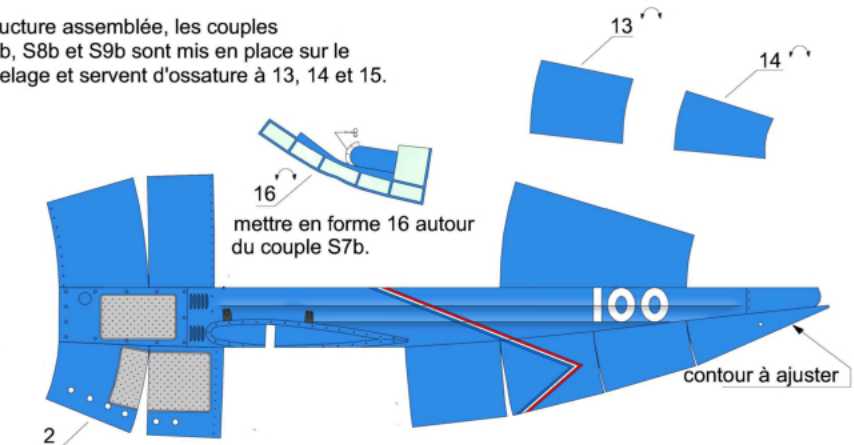
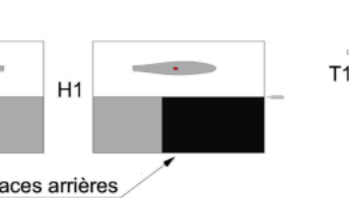
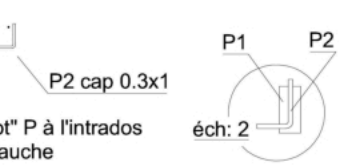
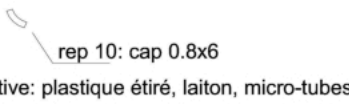
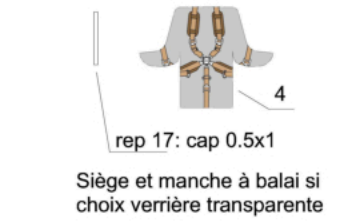
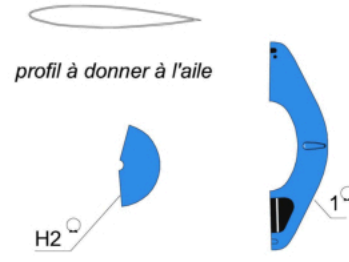
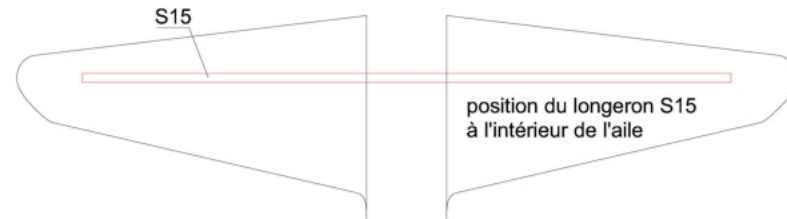
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



Extrados



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Nos belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 3/3

conception Philippe RENNESSON 2020



45

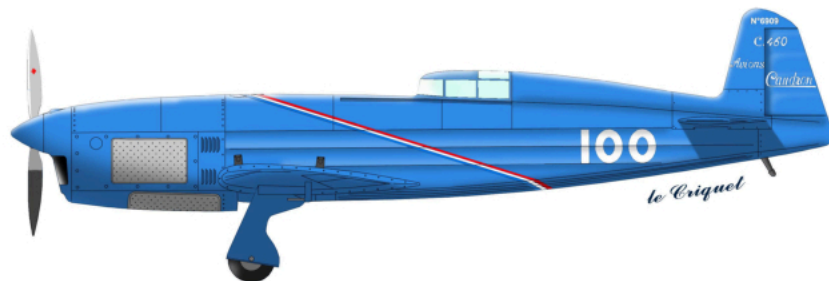
Caudron C460

N° 6909

Michel DETROYAT

Vainqueur TOMPSON TROPHY. USA 1936

modèle à l'échelle 1/66



Pour répondre à une sollicitation du gouvernement, Le Caudron C460 n°6909, vainqueur de la coupe Deutsch de la Meurthe 1935, fut prêté à Michel Detroyat invité par les américains à venir participer aux épreuves des National Air Races américains.

Le 5 septembre 1936, il remporte le Greve Trophy et le 7 septembre le fabuleux Tompson Trophy avec une avance considérable.

Michel Detroyat a non seulement confirmé sa réputation mondiale, mais aussi permis de faire ressortir les qualités de la technique française et l'avance due à la formule de la coupe Deutsch. Le triomphe est total pour Détröyat, Riffard et Caudron Renault.

CARACTERISTIQUES

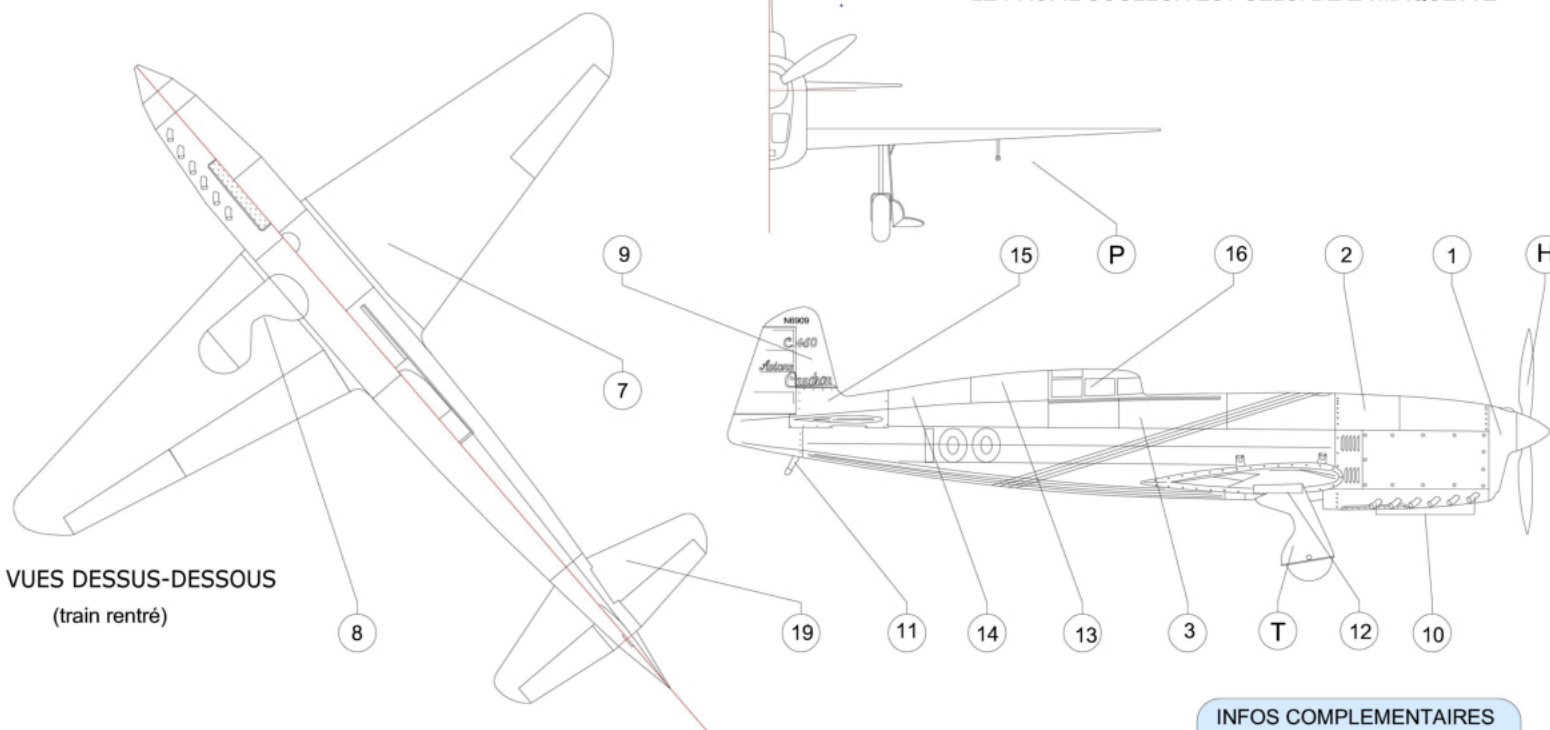
Moteur: Renault 456 à compresseur 6 cylindres
370ch à 3200 tr/mn (décollage)
Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure: 6,75m
Longueur: 7,125m
Hauteur: 1,80m
Surface alaire: 6.99m²
Poids à vide: 520 kg
Poids total: 875 kg

Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ◁ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↪ ceintrer

1/2 VUES DESSUS-DESSOUS
(train rentré)



PROFIL COULEUR ET VUES SONT A L'ECHELLE DU 1/66
LE PROFIL COULEUR EST CELUI DE LA MAQUETTE

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Nos belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2020