



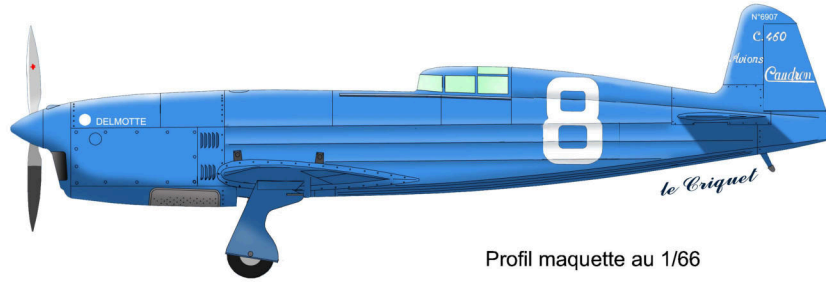
36

Caudron C460 n°6910

Raymond Delmotte

Coupe Deutsch de la Meurth 1935

modèle à l'échelle 1/66



Profil maquette au 1/66

Delmotte, sur le Caudron C460 n°8, remporte la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1935 à la moyenne de 443.565 km/h.

Sur les 5 Caudron engagés, 3 terminent la course aux 3 premières places.

Le succès est cette fois au rendez vous et une revanche prise sur la Coupe de l'année précédente où les C460 n'avaient pu s'illustrer. Des problèmes de fiabilité au niveau du train rentrant les avaient contraint à concourir trains sortis, et équipés de carénages de fortune réalisés la veille de la course.

Aucun n'avait été en mesure de terminer la course, celle-ci ayant été remportée par l'unique Caudron C450 engagé, le n°13 piloté par Arnoux.

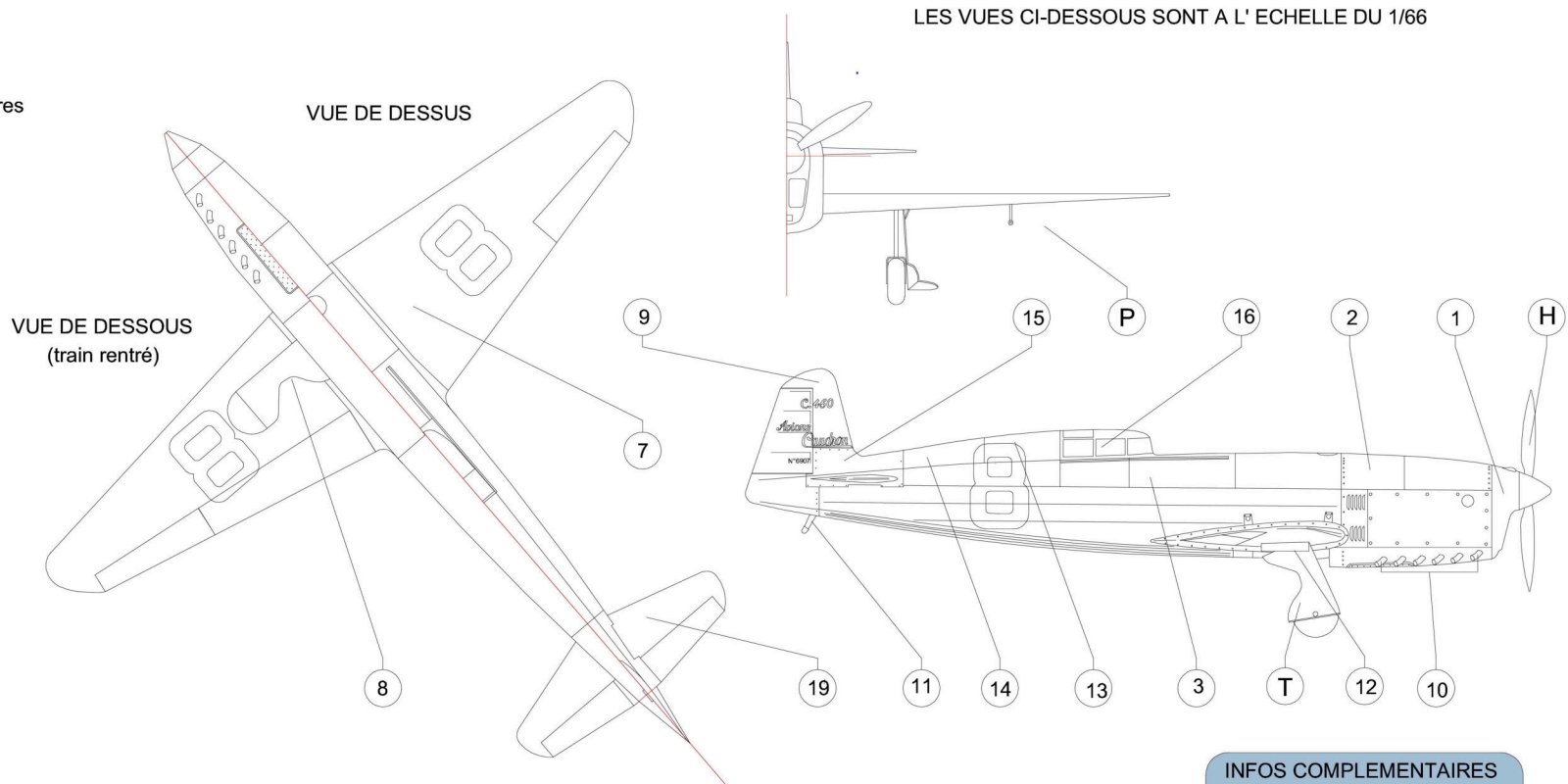
CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 433 à compresseur 6 cylindres
325ch à 3250 tr/mn (décollage)
Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure: 6,75m
Longueur: 7,125m
Hauteur: 1,80m
Surface alaire: 6.99m²
Poids à vide: 520 kg
Poids total: 875 kg
Vitesse max: 480 km/h

Signification des symboles

- ✳ intercaler feuille de bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊖ enrouler
- ↪ ceintrer



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

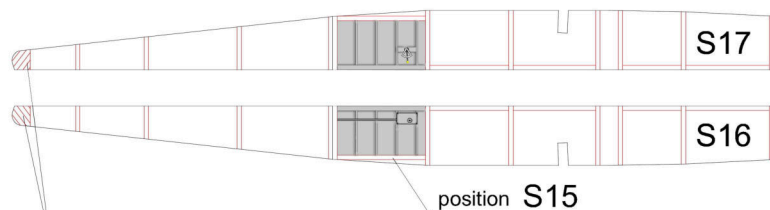
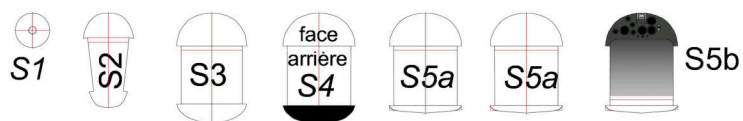
Caudron C460

Raymond DELMOTTE Coupe deutsch de la Meurthe 1935

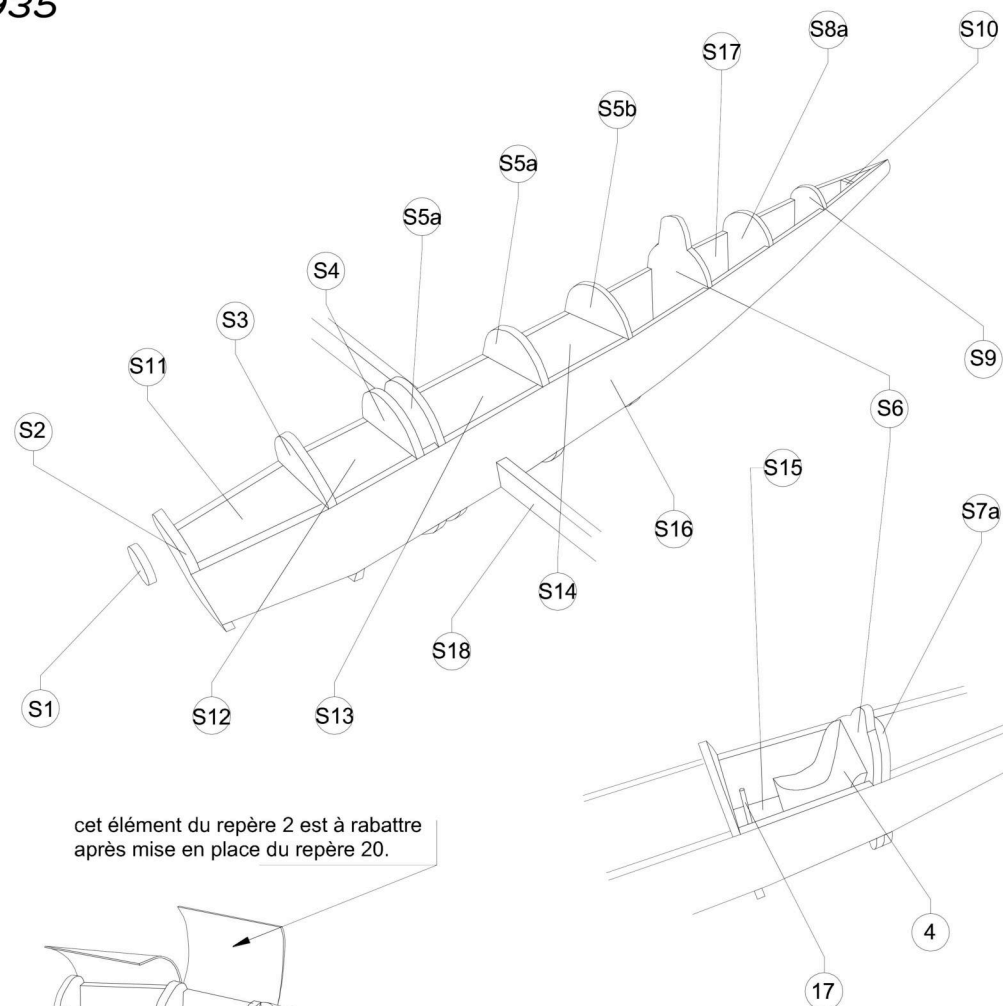
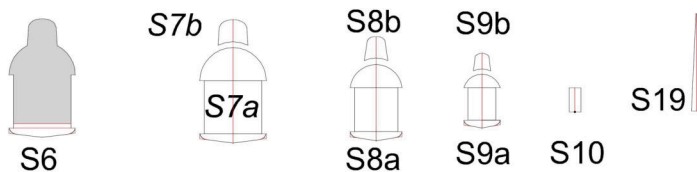
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

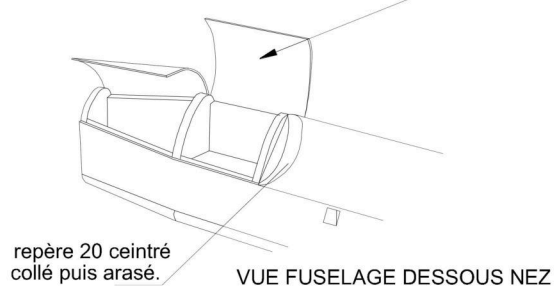
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep11 et P2 - cap 5/10: rep T1, 17 et 18 - cap 8/10: rep10
 Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur de S18 (1mm)



biseauter ces zones et contre coller S16 et S17 à ce niveau.
 Les couples sont ensuite positionnés et collés entre ces deux flancs.



cet élément du repère 2 est à rabattre après mise en place du repère 20.



AMENAGEMENT POSTE DE PILOTAGE
 (Si choix verrière transparente)

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

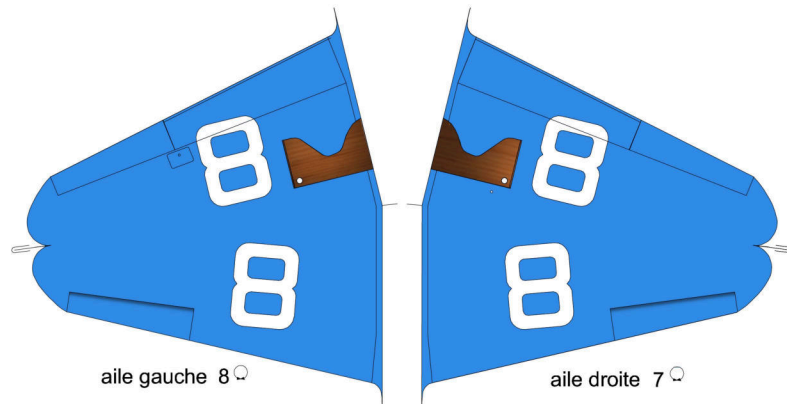
Caudron C460

Raymond DELMOTTE Coupe deutsch de la Meurthe 1935

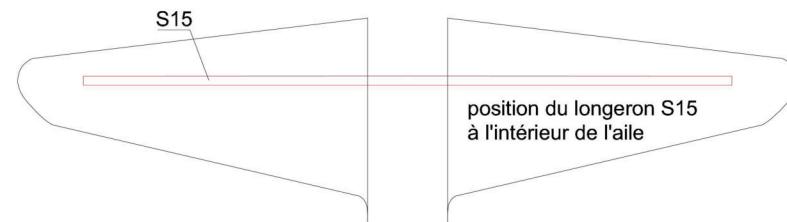
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

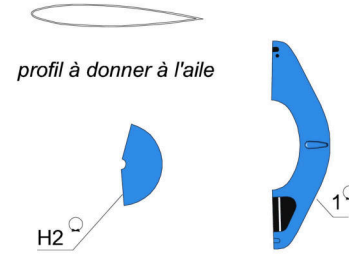
Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



Extrados

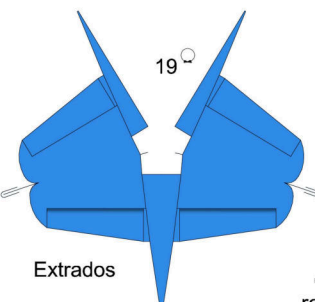


position du longeron S15 à l'intérieur de l'aile



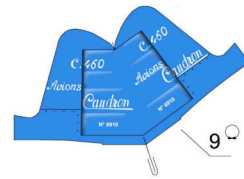
profil à donner à l'aile

H2



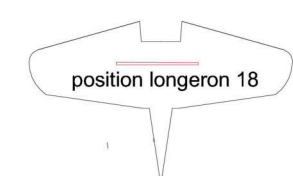
Extrados

19

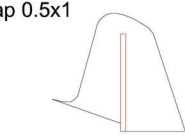


9

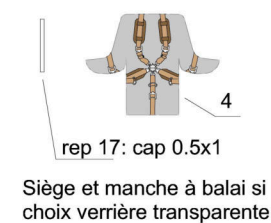
rep 18: cap 0.5x1



position longeron 18

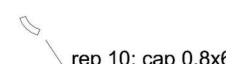


position étambot S19



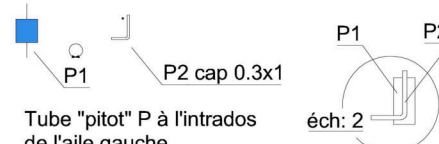
rep 17: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente



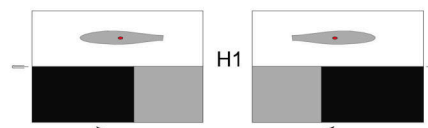
rep 10: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche

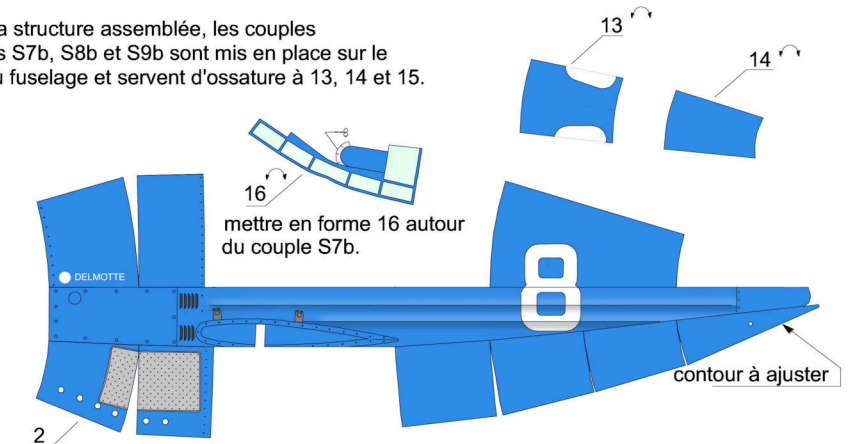
éch: 2



H1

faces arrières

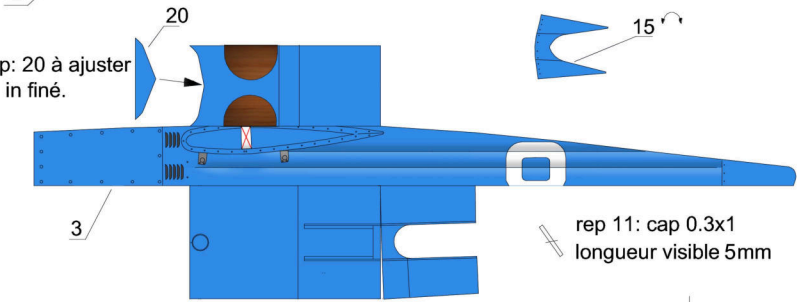
les pales sont collées sur le cône H2
Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



mettre en forme 16 autour du couple S7b.

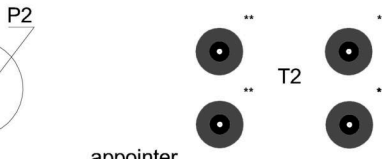
contour à ajuster

rep: 20 à ajuster in finé.



rep 11: cap 0.3x1 longueur visible 5mm

avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3



appointer

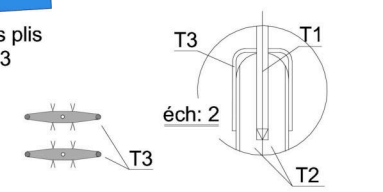
T1: cap 0.5x2

T7: cap 0.3 x2

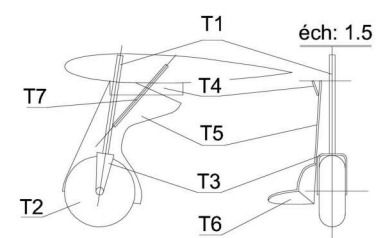
partie semi-circulaire de T5 à mettre en forme (voir ci-contre)



PLANCHE 3/3



éch: 2



éch: 1.5

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

conception Philippe RENNESSON 2020