



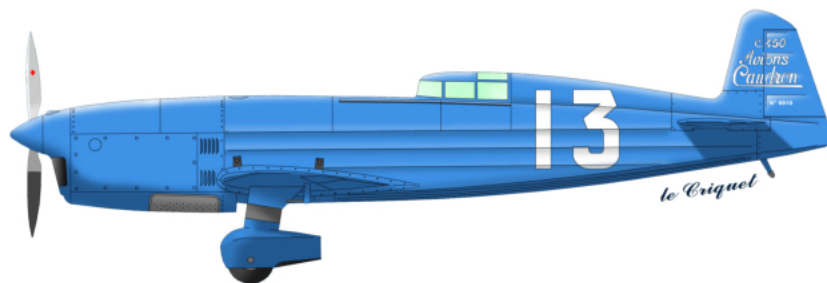
**34**

**2019**

# Caudron C450

N°6910

**modèle à l'échelle 1/66**



1934: deuxième édition de la coupe Deutsch de la Meurthe. Quatre Caudron sont mis en chantier pour l'occasion. Dérivés du Caudron C360, de nouveaux moteurs les équiperont et trois d'entre eux sont à trains escamotables et désignés C460, le quatrième, conservant un train fixe à l'aérodynamique soignée, sera désigné C450.

Ce dernier avec Arnoux aux commandes, remporta cette deuxième édition à la vitesse moyenne de 389 km/h soit environ 20% de plus que celle du Caudron vainqueur de 1933 avec sensiblement la même puissance. Le C366 à moteur Régnier prend la seconde place devant un C460, le dernier des trois C460, ayant été contraint à l'abandon de même que les autres concurrents qualifiés.

Les résultats de cette seconde compétition ont prouvé la justesse de la formule Riffard.

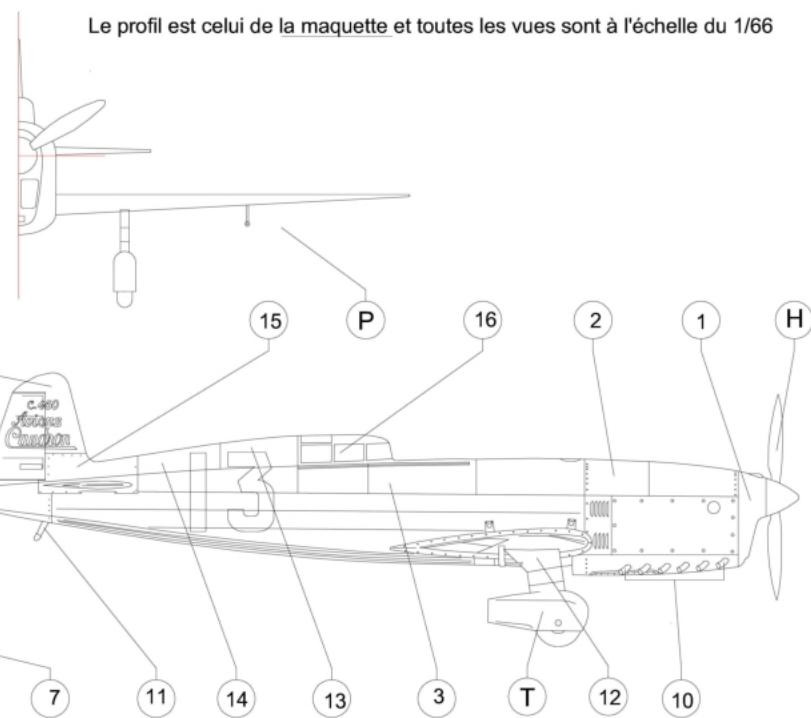
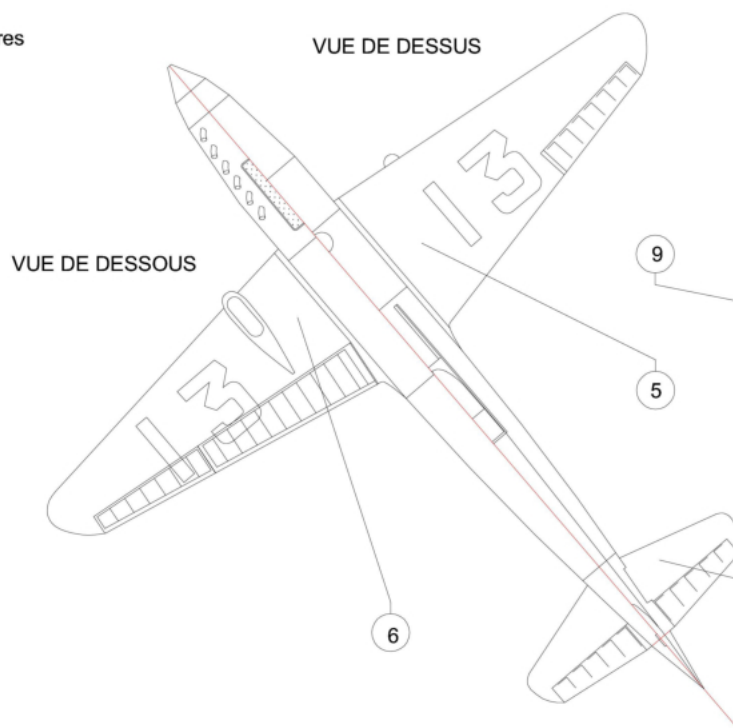
## CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 433 à compresseur 6 cylindres  
325ch à 3250 tr/mn (décollage)  
Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure: 6,75m  
Longueur: 7,125m  
Hauteur: 1,80m  
Surface alaire: 6.99m<sup>2</sup>  
Poids à vide: 520 kg  
Poids total: 875 kg  
Vitesse max: 480 km/h

## Signification des symboles

- ✱ intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- \* renfort bristol
- \*\* renfort carton 0.5mm
- \*\*\* renfort carton 1mm
- ≡ replier sur lui-même
- ⊙ enrouler
- ↪ ceintrer



**Belles "plumes" françaises du temps passé**

Toute reproduction, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

INFOS COMPLEMENTAIRES  
[www.criquetaero.fr](http://www.criquetaero.fr)

conception Philippe RENNESSON 2019

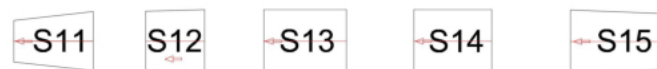
# Caudron C450

N °6910

Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>

## modèle à l'échelle 1/66

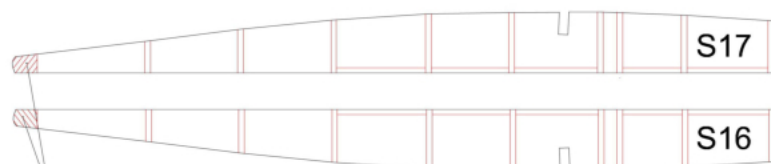
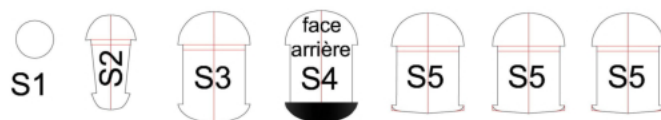
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep11 et P2 - cap 5/10: rep8 et T1 - cap 8/10: rep10  
Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur de S18 (1mm)



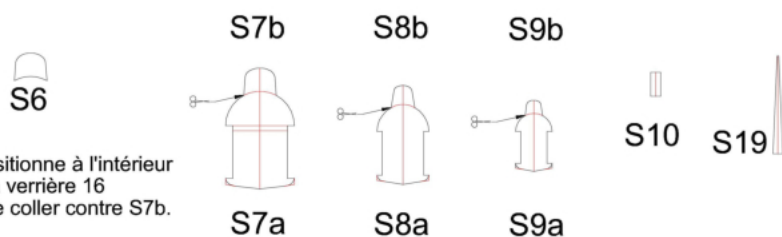
orientation des flèches vers le nez de l'avion



S18

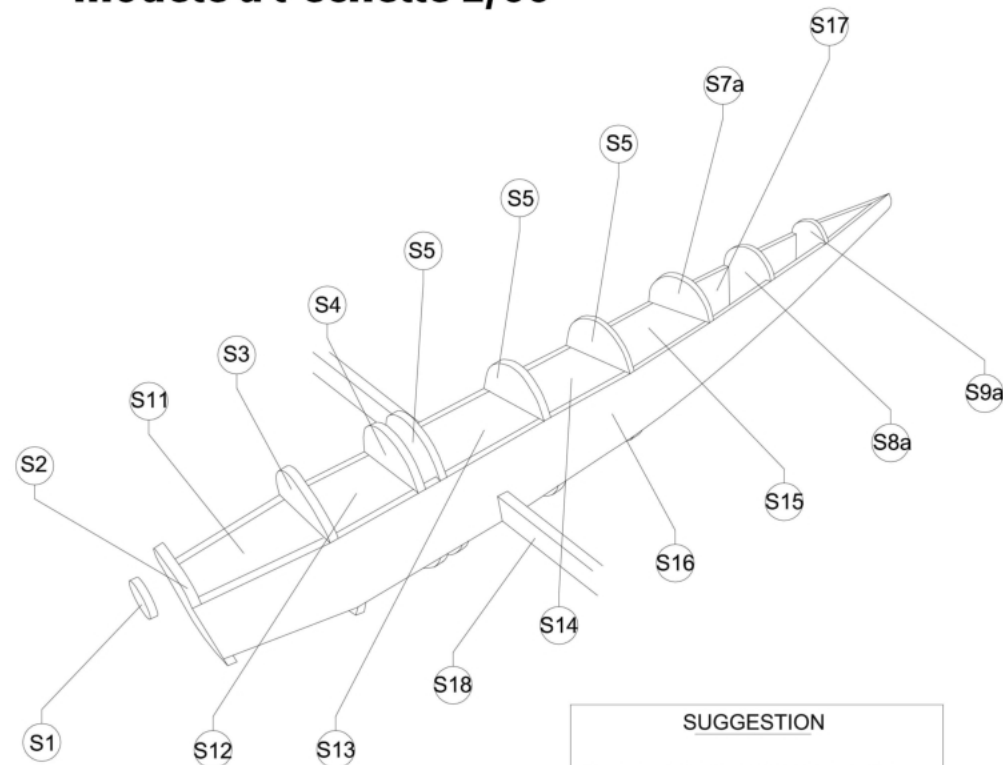


biseauter ces zones et contre coller S16 et S17 à ce niveau.  
Les couples sont ensuite positionnés et collés entre ces deux flancs.



S6 se positionne à l'intérieur de la verrière 16 et vient se coller contre S7b.

Pour des facilités de découpe, les parties a et b des couples S7 à S9 sont séparées après découpe de l'intégralité de ces couples.



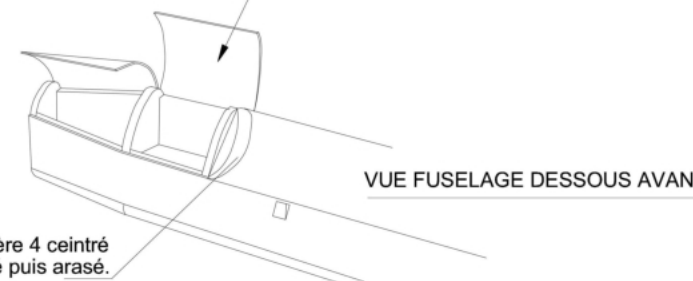
### SUGGESTION

Pour une version verrière ouverte.....



Impression papier 160g

cette languette est à rabattre après mise en place du repère 4.



VUE FUSELAGE DESSOUS AVANT

repère 4 centré collé puis arasé.

**Belles "plumes" françaises du temps passé**

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

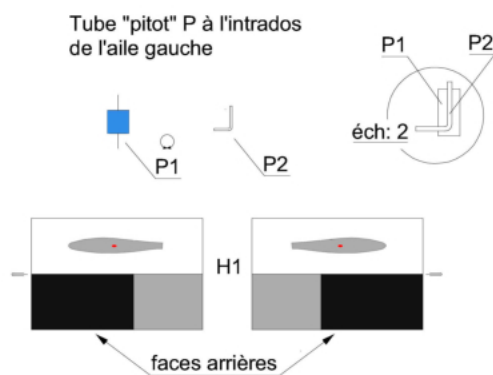
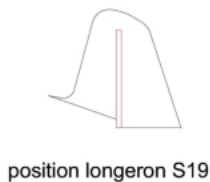
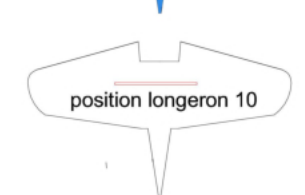
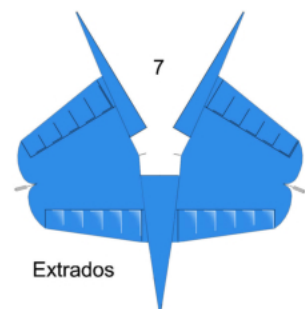
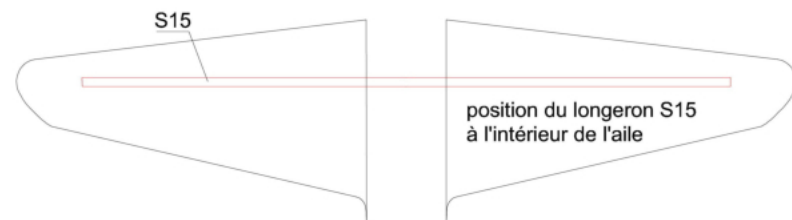
INFOS COMPLEMENTAIRES  
[www.criquetaero.fr](http://www.criquetaero.fr)

# Caudron C450

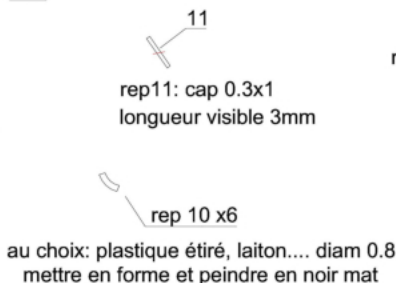
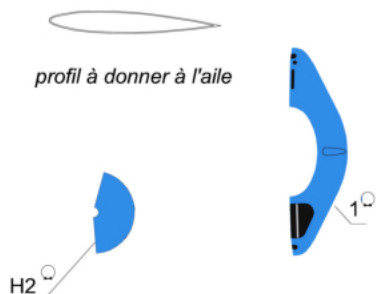
N°6910

## modèle à l'échelle 1/66

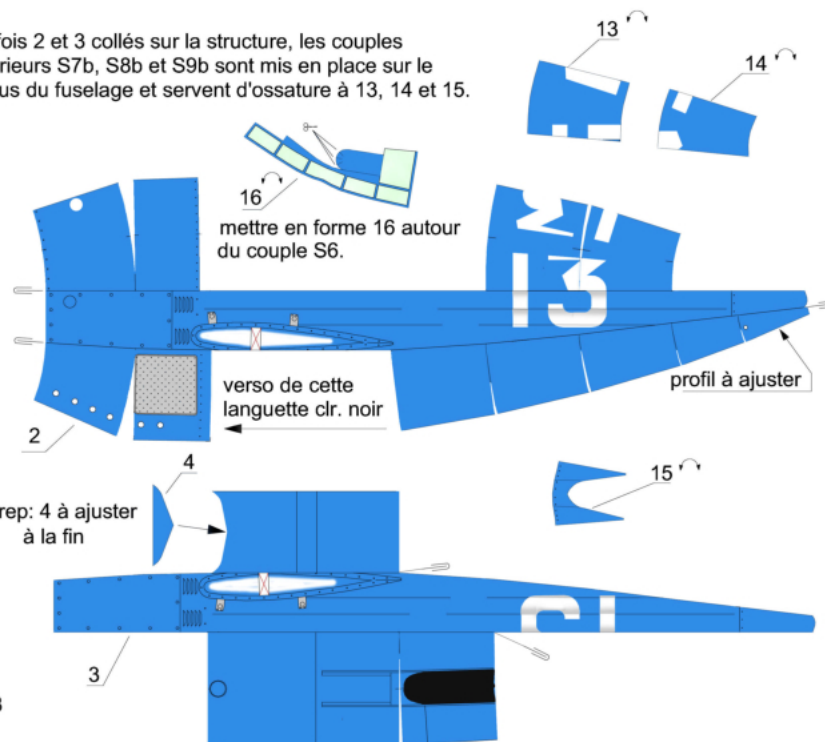
Imprimer sur papier 160g/dm<sup>2</sup>



les pales sont collées à la cyano sur le cône H2  
Rotation sens horaire vue place pilote

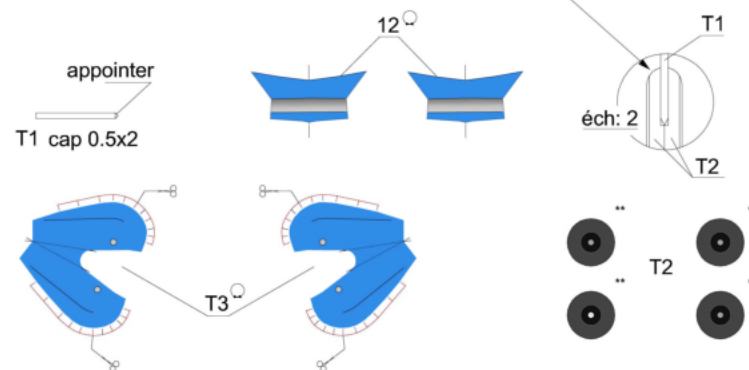


une fois 2 et 3 collés sur la structure, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3

arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.



hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 13mm.

INFOS COMPLEMENTAIRES  
[www.criquetaero.fr](http://www.criquetaero.fr)

### Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.