



Caudron C366

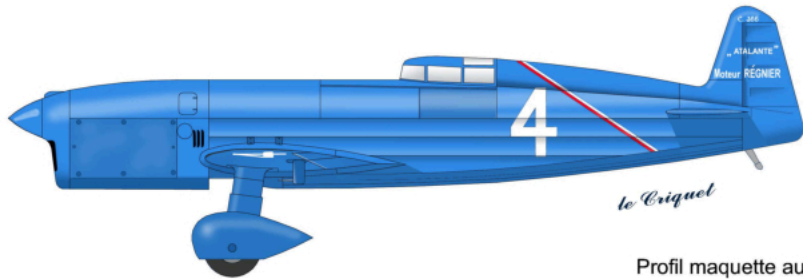
"Atalante"

Alain Massotte

Coupe Deutsch de la Meurthe 1934

modèle à l'échelle 1/66

Troisième cellule construite par Caudron pour participer à la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1933. Elle fut rachetée par les établissements Régnier et équipée d'un moteur de leur production. Cette cellule fut désignée C366 (n/c 6808). Piloté par Vallot, cet appareil codé 8 s'écrasa quelques jours avant la compétition, fauchant son train lors de l'essai. Baptisé "Atalante", et piloté par Massotte, il battit le record international de vitesse sur 100km à la vitesse moyenne de 358.159 km/h (avion de classe C: poids à vide non limité). Toujours piloté par Massotte, il se classa second lors de la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1934, à la vitesse moyenne de 360.890 km/h.



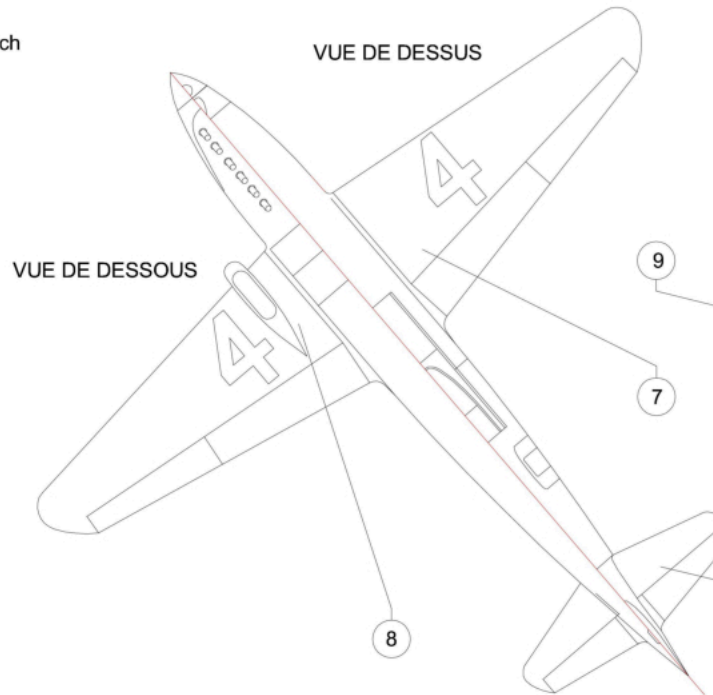
Profil maquette au 1/66

CARACTERISTIQUES

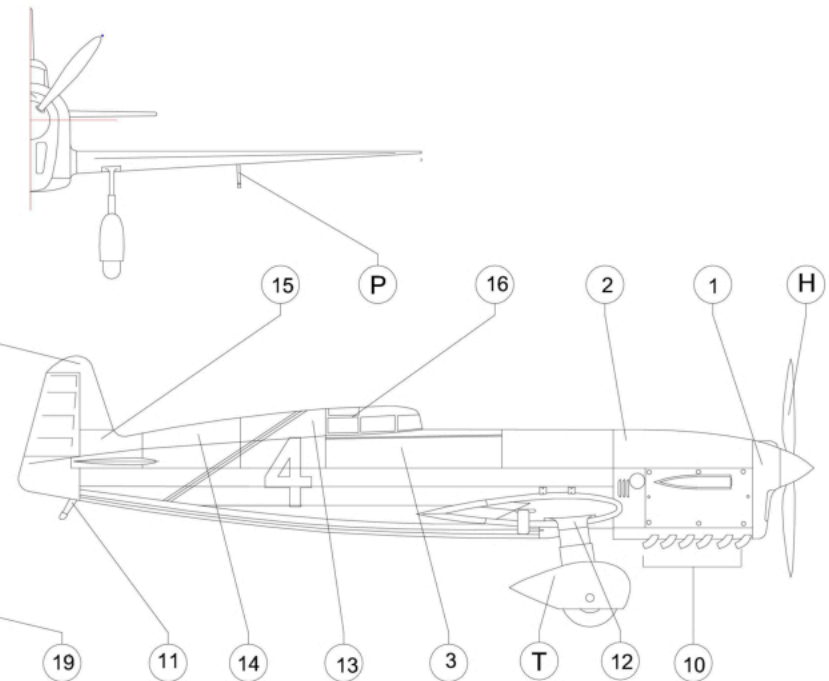
Moteur:	Régnier 6 cylindres 205ch à 2450 tr/min
Envergure:	6,80m
Longueur:	6,885m
Hauteur:	1,90m
Surface portante:	7,00m ²
Allongement:	6,6
Poids à vide:	475 kg
Poids total:	765 kg
Charge alaire:	100kg/m ²
Poids/puissance:	3,5 kg/ch

Signification des symboles

- ✱ intercaler feuille de bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ◁ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊙ enrrouler
- ⤵ ceintrer



LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2020

Caudron C366

"Atalante"

Alain Massotte Coupe Deutsch de la Meurthe 1934

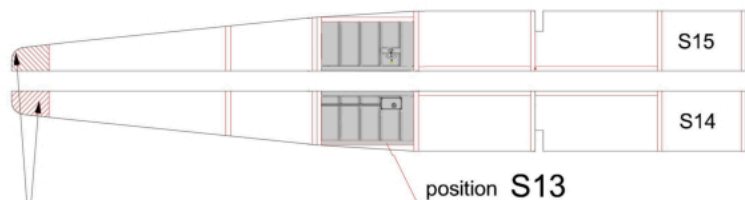
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

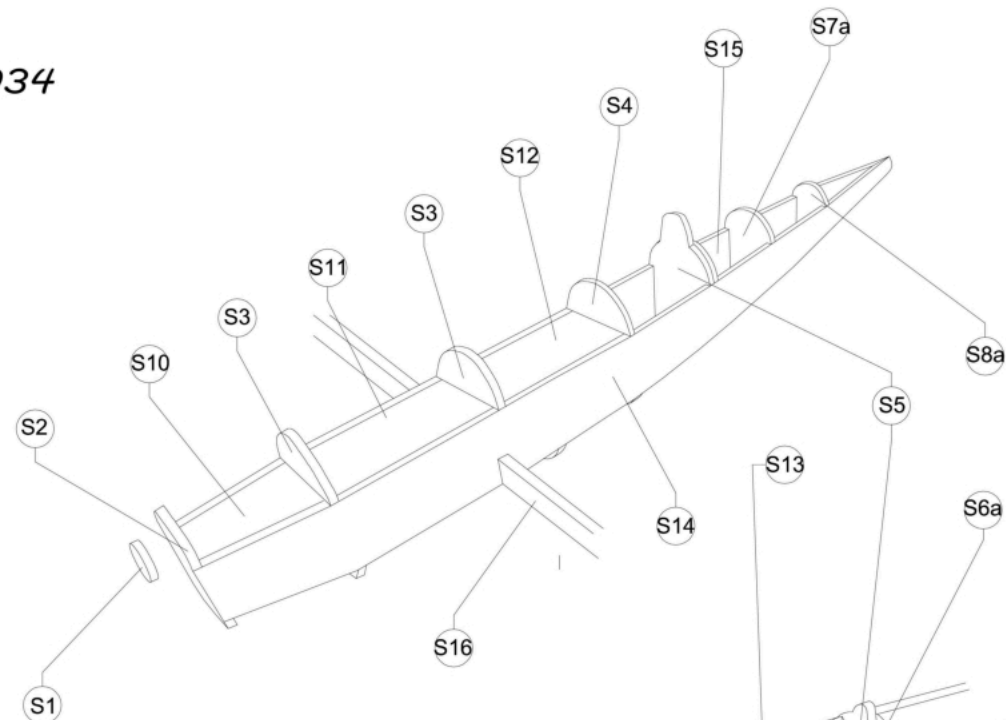
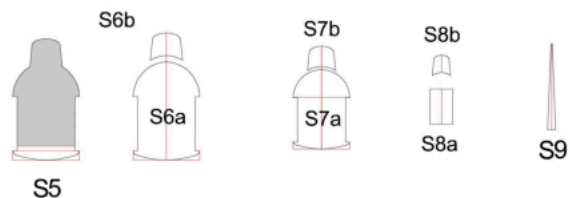
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep P2 - cap 5/10: rep 10, 11, 20 et T1 - cap 8/10: rep16
Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur de S16 (1mm)



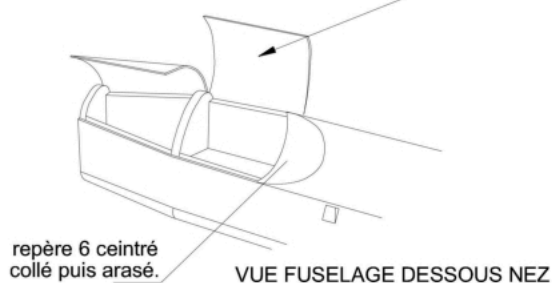
orientation des flèches vers le nez de l'avion



biseauter ces zones et contre coller S16 et S17 à ce niveau.
Les couples sont ensuite positionnés et collés entre ces deux flancs.



cet élément du repère 2 est à rabattre après mise en place du repère 6.



VUE FUSELAGE DESSOUS NEZ

AMENAGEMENT POSTE DE PILOTAGE
(Si choix verrière transparente)

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON 2020

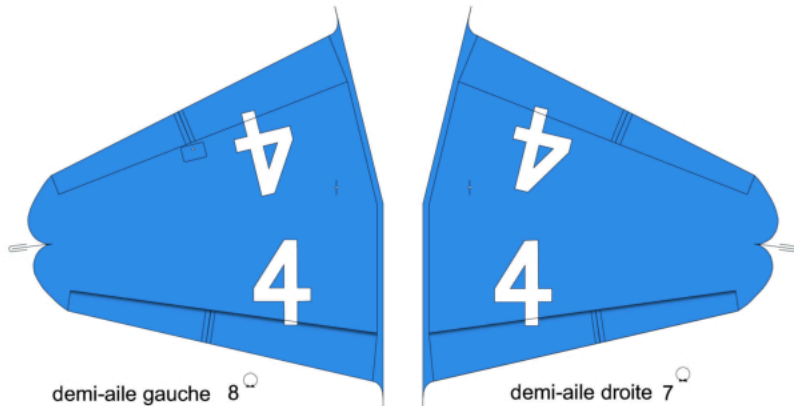
Caudron C366

Alain Massotte
Coupe Deutsch de la Meurthe 1934

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

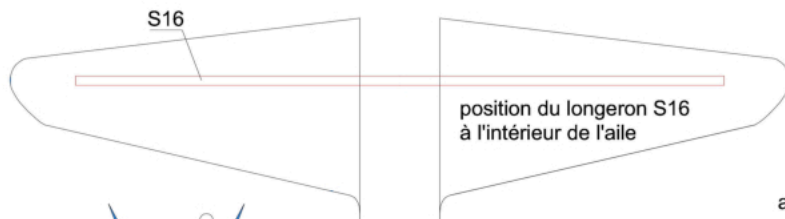
Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



demi-aile gauche 8

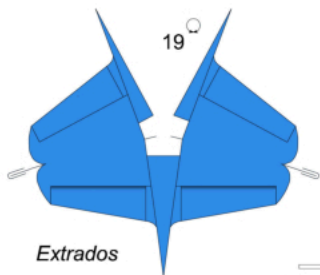
demi-aile droite 7

Extrados

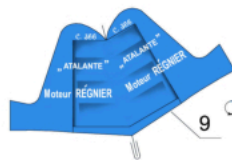


S16

position du longeron S16 à l'intérieur de l'aile



Extrados



9

rep 10: cap 0.5x1



position longeron 10

position étambot S9

mettre en forme 7, 8, 9 et 11 et fermer par un fin filet de colle



profil à donner à l'aile



H2

4

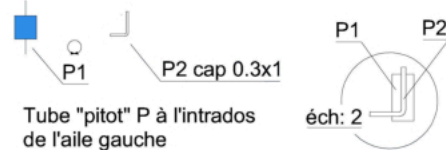
rep 20: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente



rep 16: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



P1

P2 cap 0.3x1

P1 P2

éch: 2

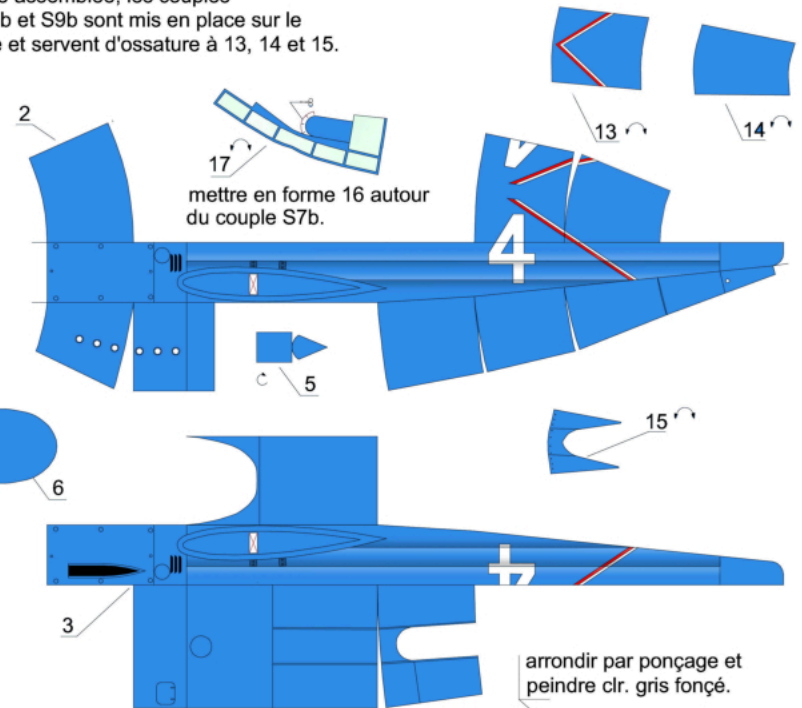
Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche



H1

faces arrières

les pales sont collées sur le cône H2
Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



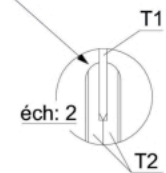
mettre en forme 16 autour du couple S7b.

rep 11: cap 0.5x1 longueur visible 3mm

appointer

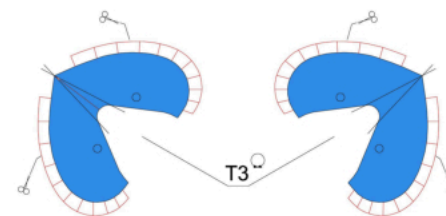
T1: cap 0.5x2

arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.

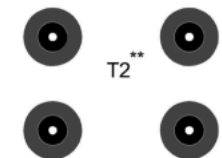


éch: 2

T1 T2



hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 14mm.



T2**

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.