



Modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

42

Caudron C232



PROFIL DU CRIQUET

Les couleurs sont une libre interprétation d'une photo en noir et blanc

Le Caudron C232 (moteur Renault de 95 ch), dessiné par Paul Deville, est apparu en 1930. Biplan léger, biplace de tourisme à voilure repliable, il conserve les lignes générales du prototype de 1921.

Sous la plume d'André Frachet, on peut lire dans Les Ailes n° 461 du 17/04/1930, le descriptif et les commentaires suivants:

" Sa voilure, semi épaisse, est dotée d'un bon profil moderne. Le fuselage, les empennages, avec leur revêtement en contreplaqué sont indérégables.

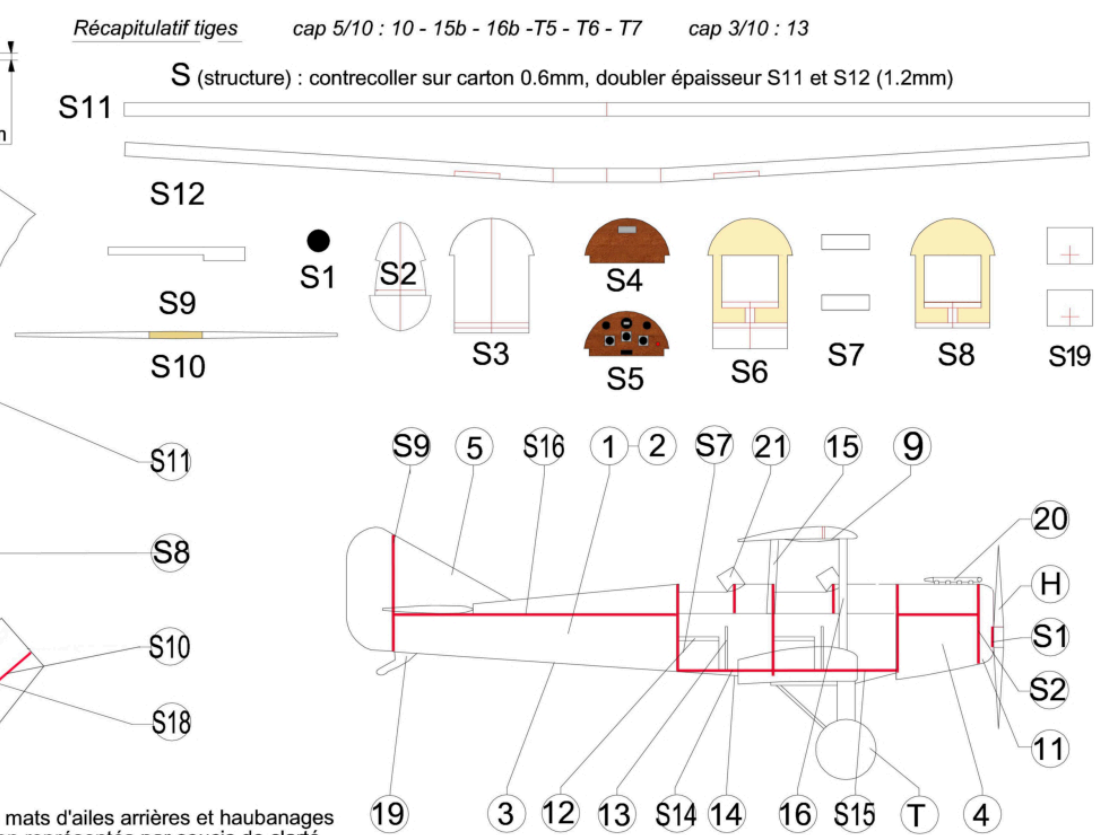
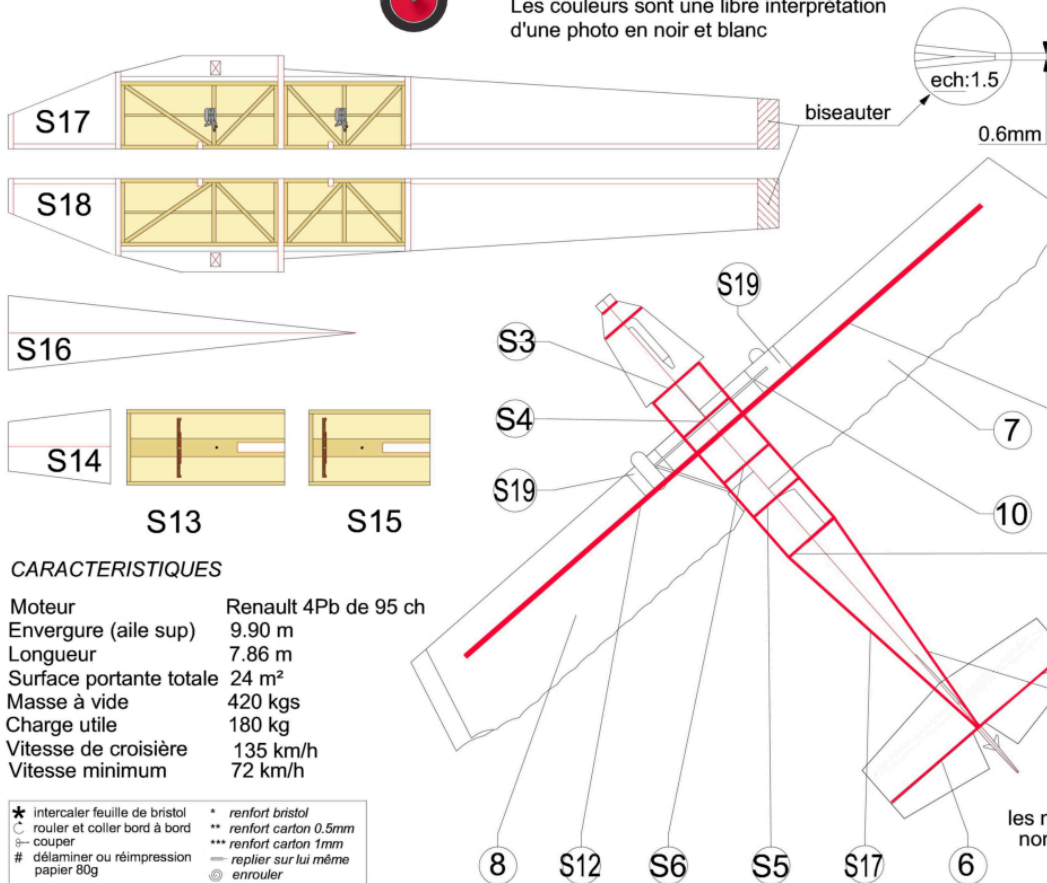
L'atterrisseur, enfin, avec sa voie très large, doit permettre de se poser en campagne dans les meilleures conditions.

Les clients, toutefois, sont aussi influencés par les qualités des appareils que par leur aspect général. Sous cet angle, le pilote amateur possède, sans aucun doute, la même mentalité que l'automobiliste: il il voudra être fier de son avion, comme ce dernier l'est de sa voiture.

Et puis, le tourisme aérien ne doit-il pas amener les femmes à l'aviation? Il est donc important de leur plaire par une présentation impeccable".

Récapitulatif tiges cap 5/10 : 10 - 15b - 16b - T5 - T6 - T7 cap 3/10 : 13

S (structure) : contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S11 et S12 (1.2mm)



CARACTERISTIQUES

Moteur	Renault 4Pb de 95 ch
Envergure (aile sup)	9.90 m
Longueur	7.86 m
Surface portante totale	24 m ²
Masse à vide	420 kgs
Charge utile	180 kg
Vitesse de croisière	135 km/h
Vitesse minimum	72 km/h

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- ⊖ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- ⊙ enrouler

les mats d'ailes arrière et haubanages non représentés par soucis de clarté

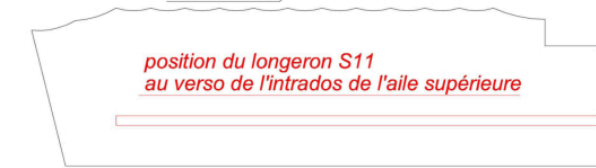
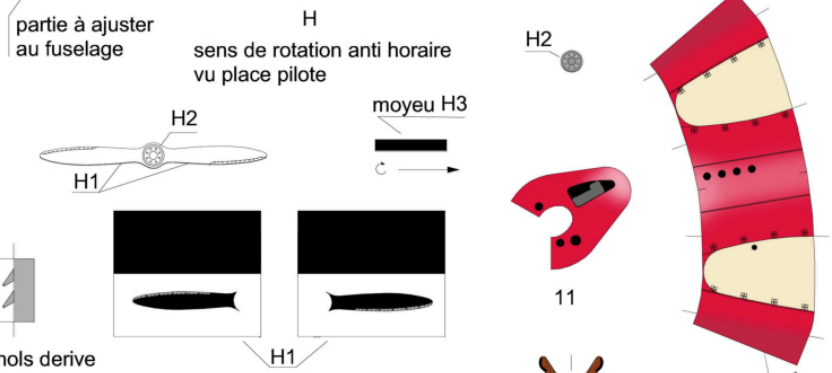
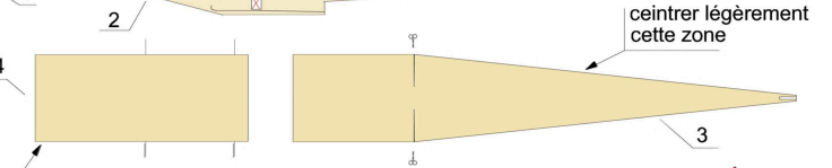
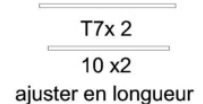
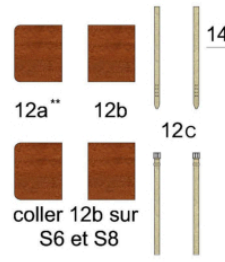
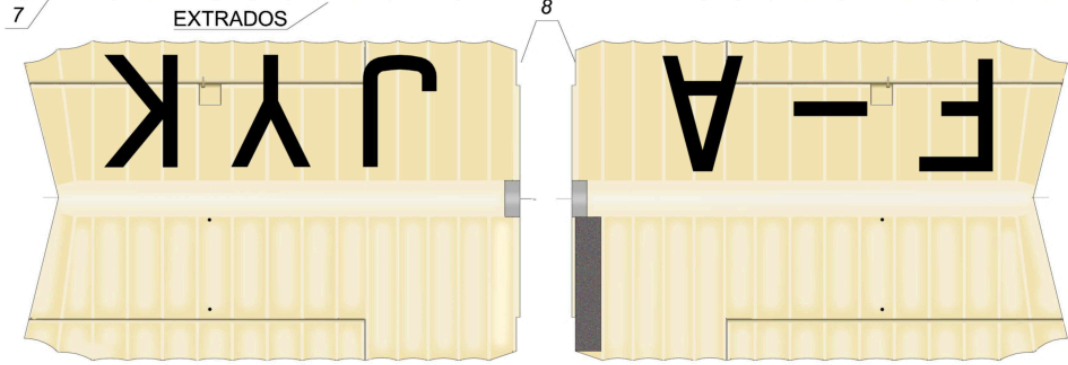
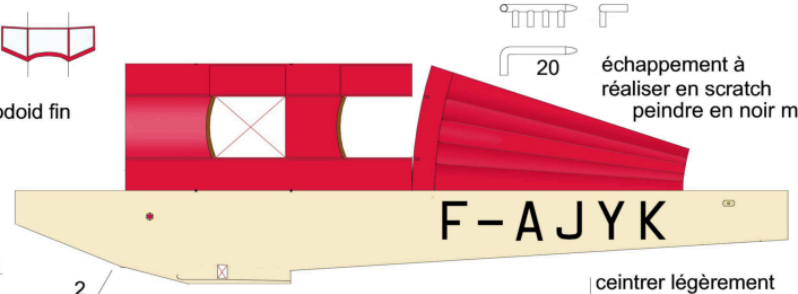
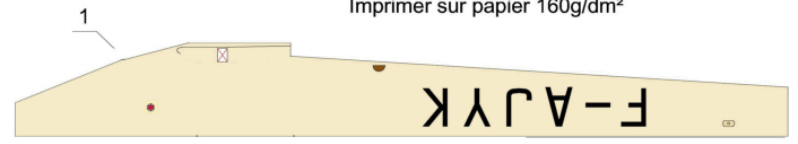
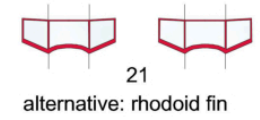
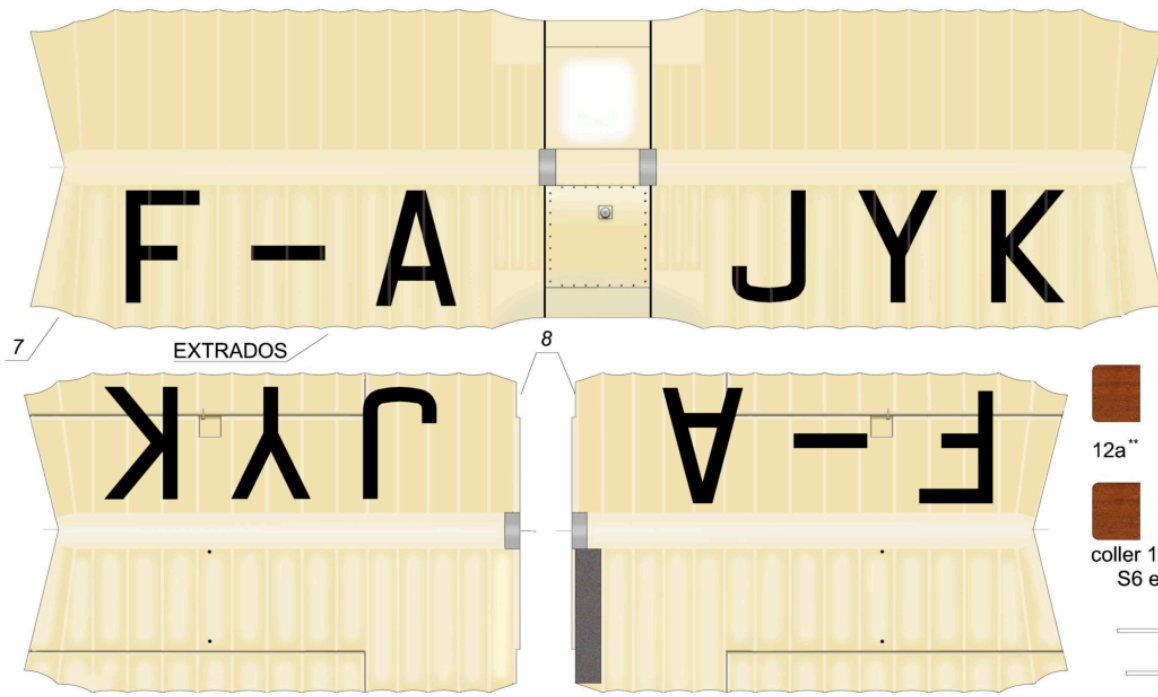
INFOS COMPLEMENTAIRES
[http:// www.criquet11 eklablog.fr](http://www.criquet11 eklablog.fr)

Les belles bêtes du temps passé

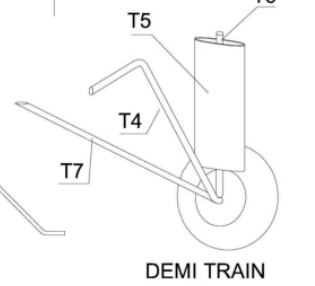
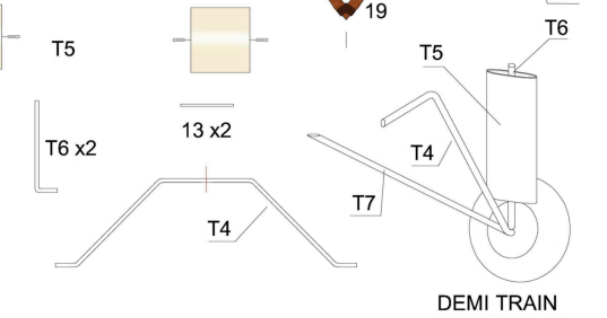
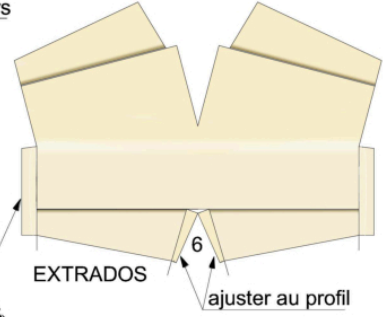
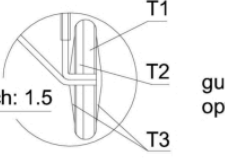
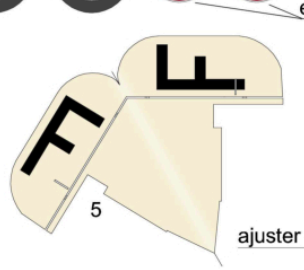
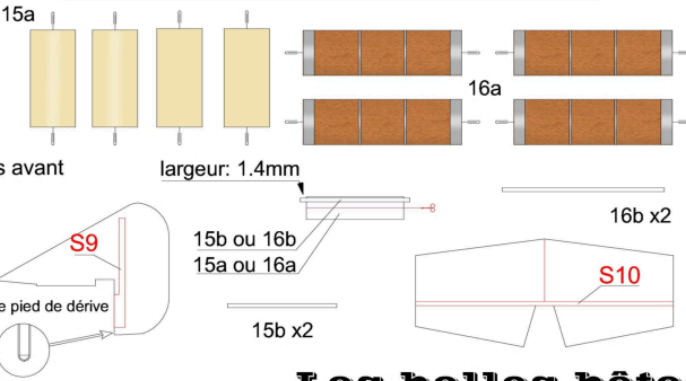
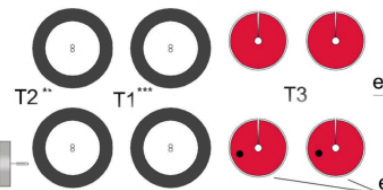
Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Caudron C232

Imprimer sur papier 160g/dm²



même positionnement à donner au longeron S12 dans l'aile inférieure



Les belles bêtes du temps passé

INFOS COMPLEMENTAIRES
[http:// www.criquet11.eklablog.fr](http://www.criquet11.eklablog.fr)