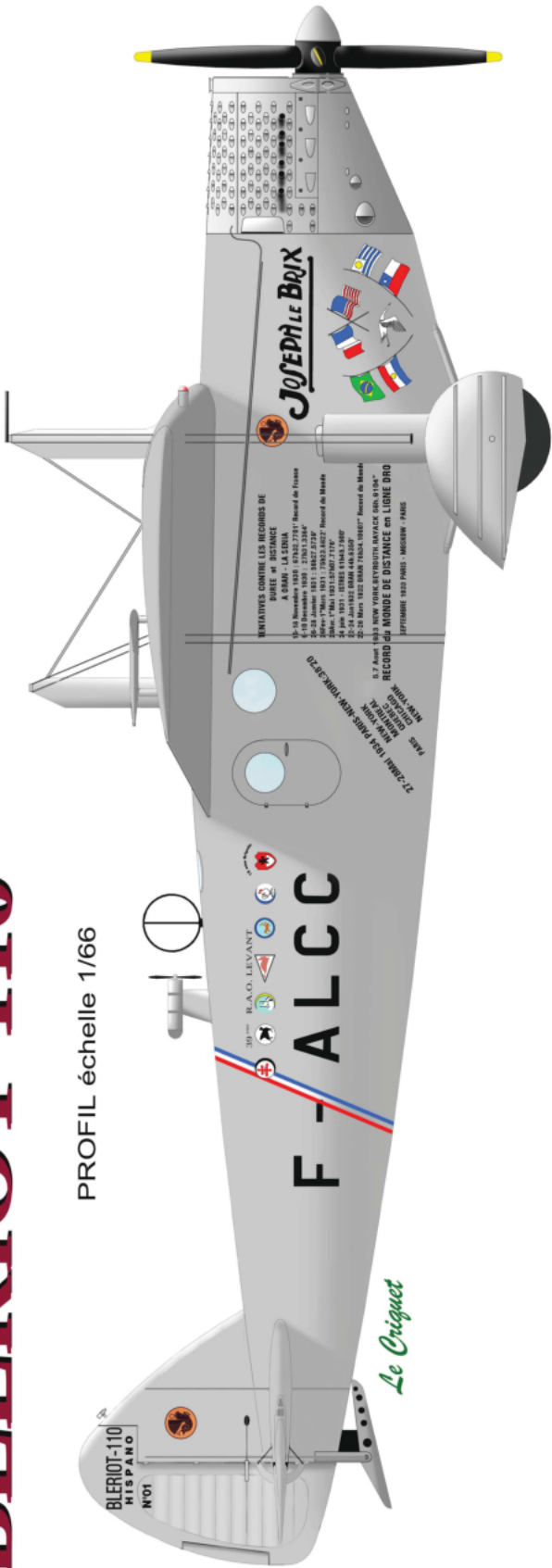




BLERIOT 110

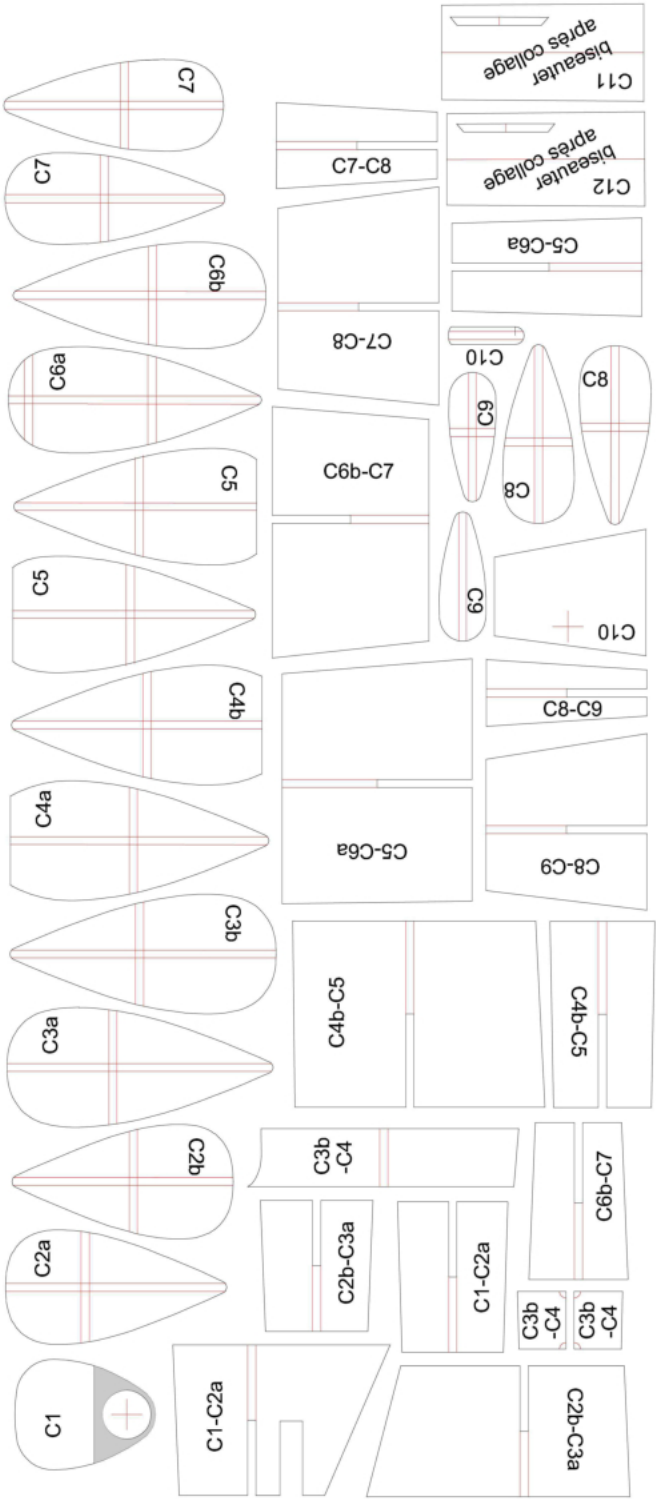
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g
Contrecoller sur carton fort 1mm



PROFIL échelle 1/66

Récapitulatif tiges: cap 30/10: H6 - cap 10/10: A10, F17, F19 - cap 8/10: F20, F21, H2, T1a, T2a - cap 3/10 haubanage long, environ 2m.



Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- renfort bristol
- C rouler et coller bord à bord
- ** renfort carton 0.5mm
- 8- couper
- *** renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- ⇄ replier sur lui-même
- ⊙ papier 80g
- ↻ ceinturer

Repérage des pièces sur les planches.

REPÈRES: 1, 2, 3, 4,

SOUS REPÈRES: a, b, c,

ORIENTATION: D droit, G gauche.

ENSEMBLES:

- A ailes
- C couples
- D dérive
- E moteur (Engine)
- F fuselage
- H hélice
- M mats
- N nervures
- O options
- P profondeur
- R roues
- T train

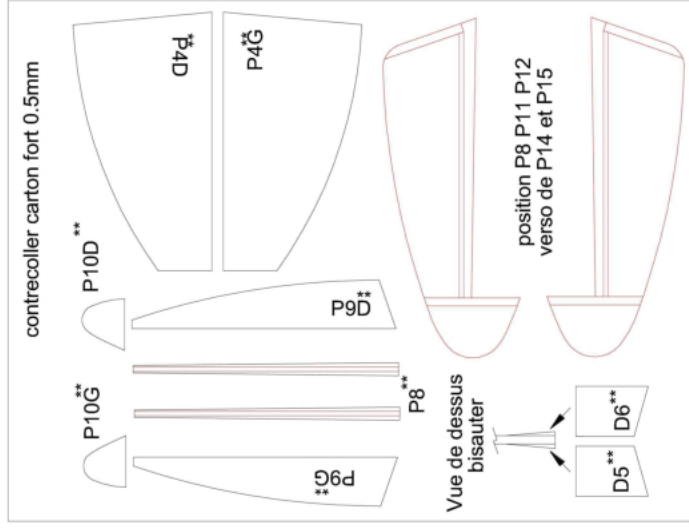
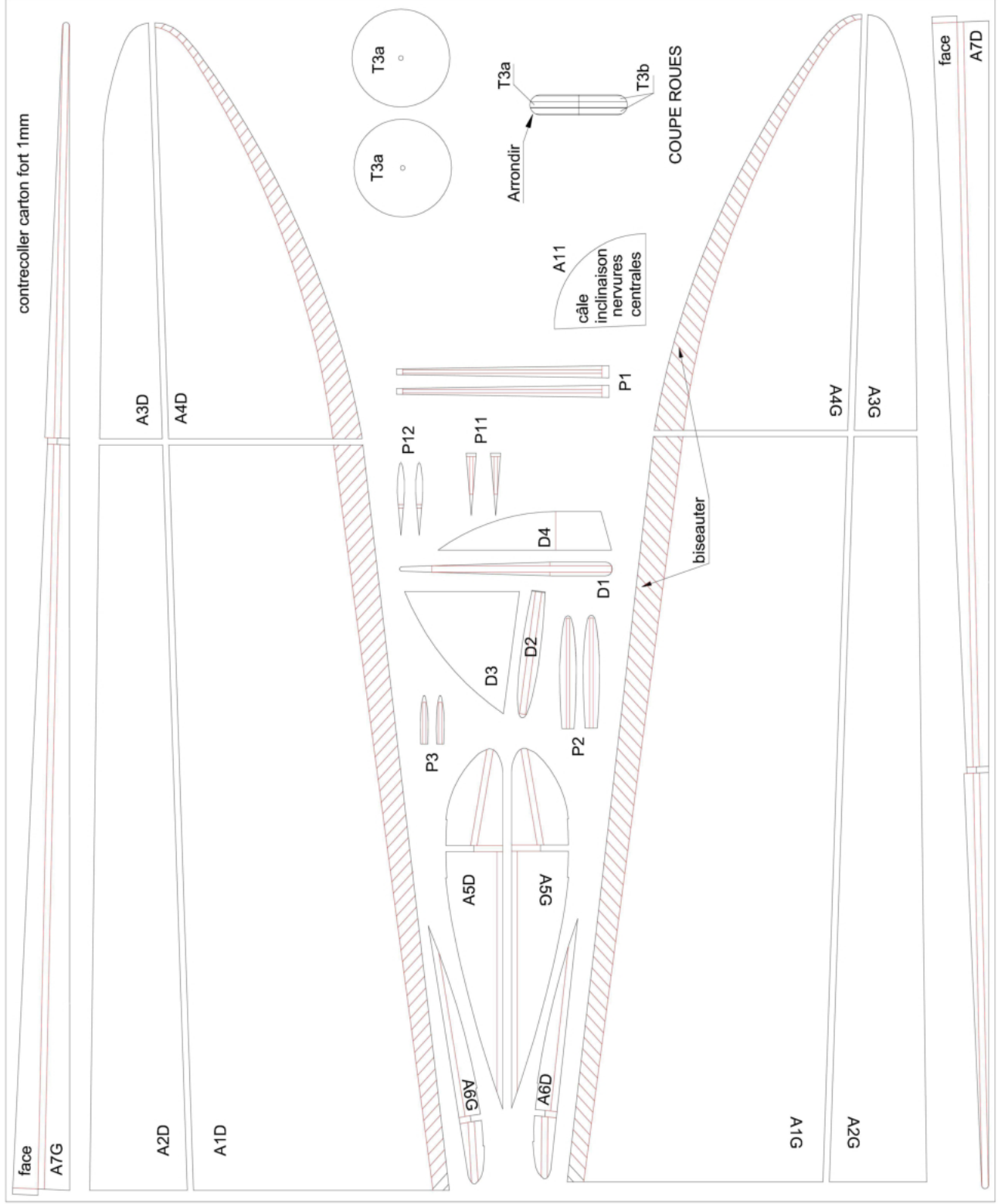
exemple: T4Gb est le sous repère (b) du repère 4 se rapportant au train (T) et se monte à gauche (G).

INFOS COMPLÉMENTAIRES
<http://www.criquet aero.fr>

BLERIOT 110

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g



MARIGNANE Aout 1933, le Record du monde de distance en ligne droite vient d'être battu.

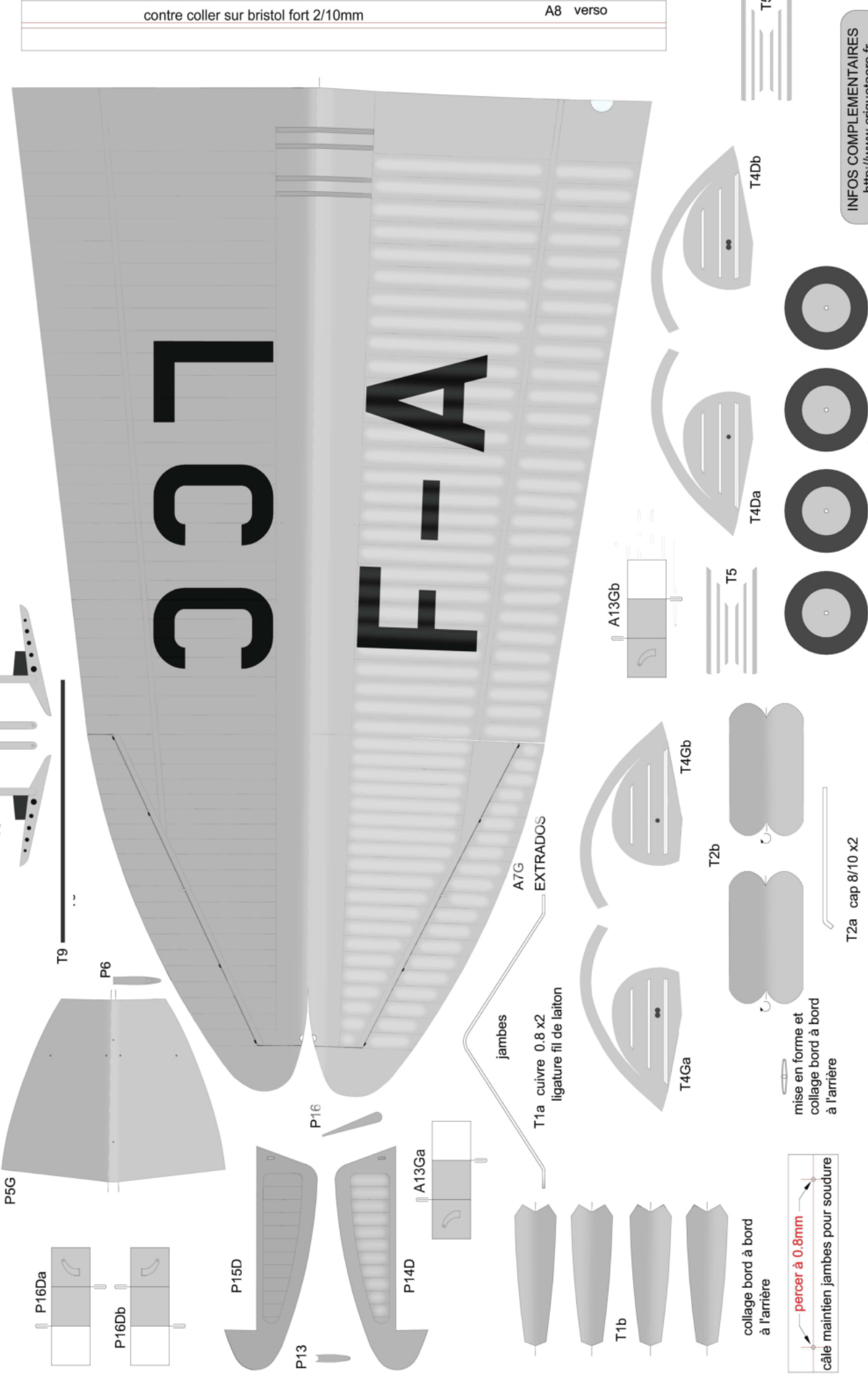
New-York/Rayak (Syrie) 9460km en 55h 30mn de vol.
M. Bossoutrot (à gauche) et M. Bleriot (à droite) encadrent Codos et Rossi, les pilotes de l'exploit.

INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>

BLERIOT 110

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g



contre coller sur bristol fort 2/10mm

A8 verso

INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>

T3b*** Voir coupe roues planche 2/6

PLANCHE 3/6

Belles "plumes" françaises du temps passé

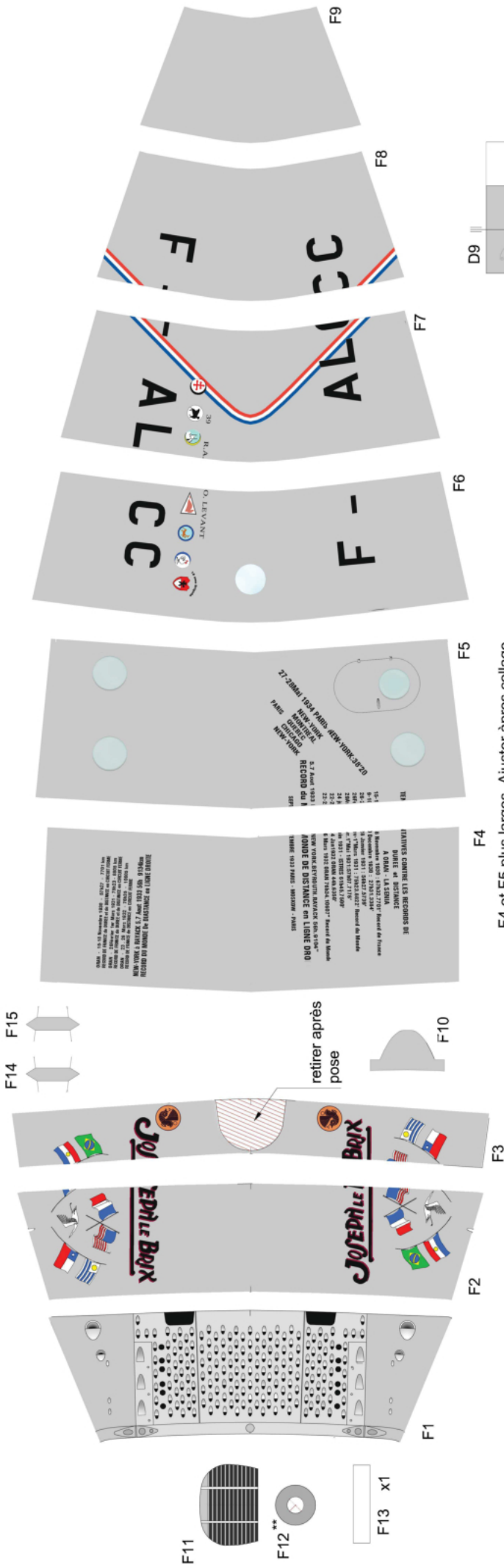
Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

conception Philippe RENNESSON 2019

BLERIOT 110

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g



F4 et F5 plus larges. Ajuster après collage.

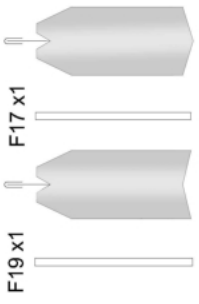
POUR LES PINAILLEURS....

ANTENNE GONIO
fil de cuivre 8/10

ANTENNE RADIO
fil de cuivre 8/10

GENERATRICE
intercaler carton 1mm
enrouler sur cap 0.8mm
délaminer au préalable

on peut aussi rajouter les échappements (aiguille de seringue),
les cables de commandes des surfaces mobiles en fil de cuivre,
les bouchons des réservoirs sur l'aile etc



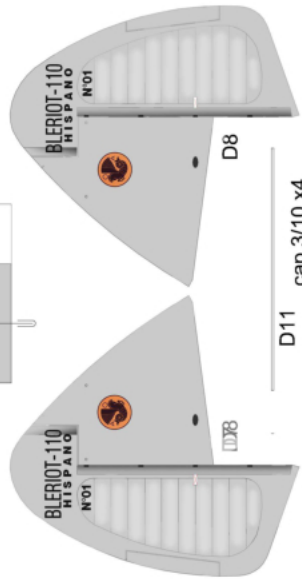
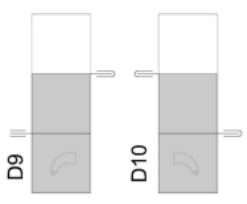
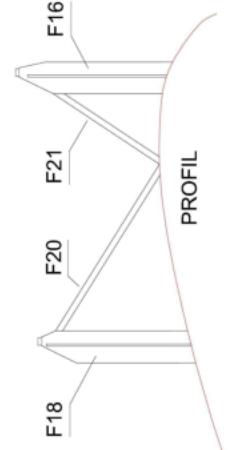
Section mats F16 et F18



F20 cap 0.8

F21 cap 0.8

haubans cap 0.3



D11 cap 3/10 x4

ajuster en longueur

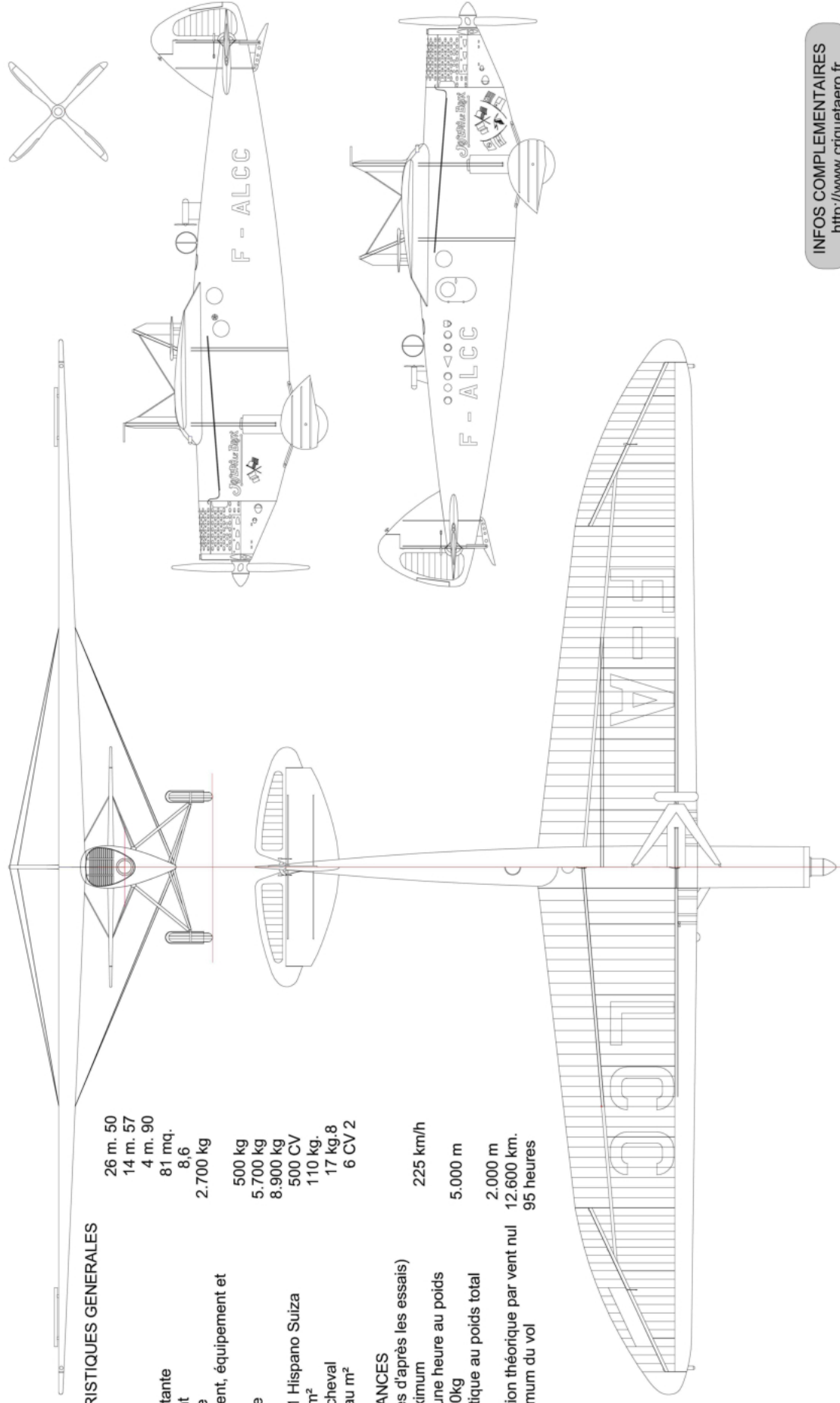
INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>

BLERIOT 110

PLAN AU 1/144

PLAN DE LA MAQUETTE

Ce plan a été réalisé en exploitant au mieux le seul dessin 3 vues que l'on retrouve dans toutes les revues aéronautiques de l'époque, ainsi que les articles techniques et les photos de ces mêmes revues. Pour le répertoire de la documentation utilisée, voir présentation sur le site.



CARACTERISTIQUES GENERALES

Envergure 26 m. 50
Longueur 14 m. 57
Hauteur 4 m. 90
Surface portante 81 mq.
Allongement 8,6
Poids à vide 2.700 kg
Aménagement, équipement et équipement 500 kg
Combustible 5.700 kg
Poids total 8.900 kg
Puissance 1 Hispano Suiza 500 CV
Charge au m² 110 kg.
Charge au cheval 17 kg.8
Puissance au m² 6 CV 2

PERFORMANCES

(déterminées d'après les essais)
Vitesse maximum 225 km/h
Montée en une heure au poids total de 5300kg
Plafond pratique au poids total de 8600kg
Rayon d'action théorique par vent nul 12.600 km.
Durée maximum du vol 95 heures