

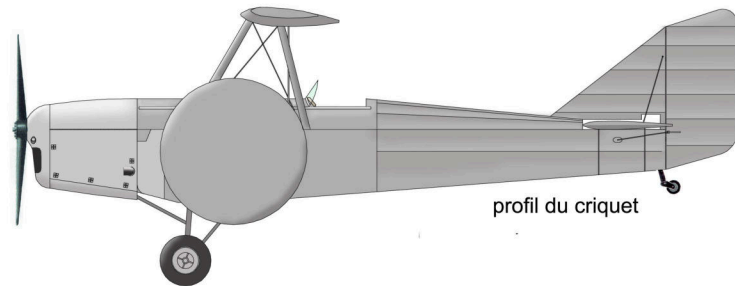


Modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

AEROGYRE CHAPPEDELAINÉ

40

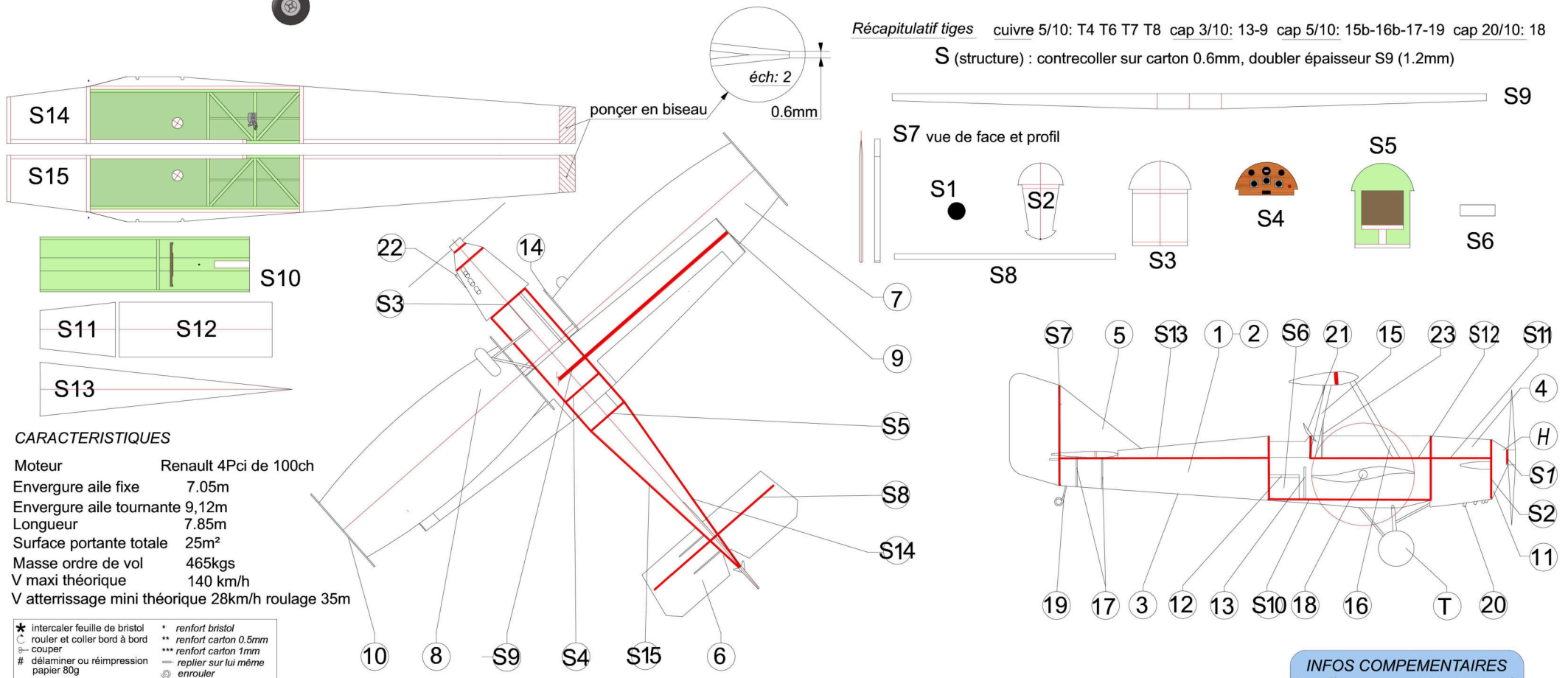


Etudié par M. Chappedelaine avec la collaboration de M. Desgrandschamps, l'Aérogyre devait résoudre le problème de l'atterrissage à très faible vitesse.

Il est fait appel à l'effet de rotor produit par une aile que l'on laisse tourner librement autour de son axe longitudinal engendrant une portance beaucoup plus élevée que celle obtenue avec la même surface fixée cependant sous l'angle le plus favorable.

En octobre 1934, le prototype s'est abîmé au sol. L'appareil fut complètement détruit et son pilote Roger Rigaud, tué sur le coup.

Même si les essais effectués en soufflerie sur une maquette s'étaient avérés prometteurs, cet accident mis un terme définitif à l'expérimentation de la formule.



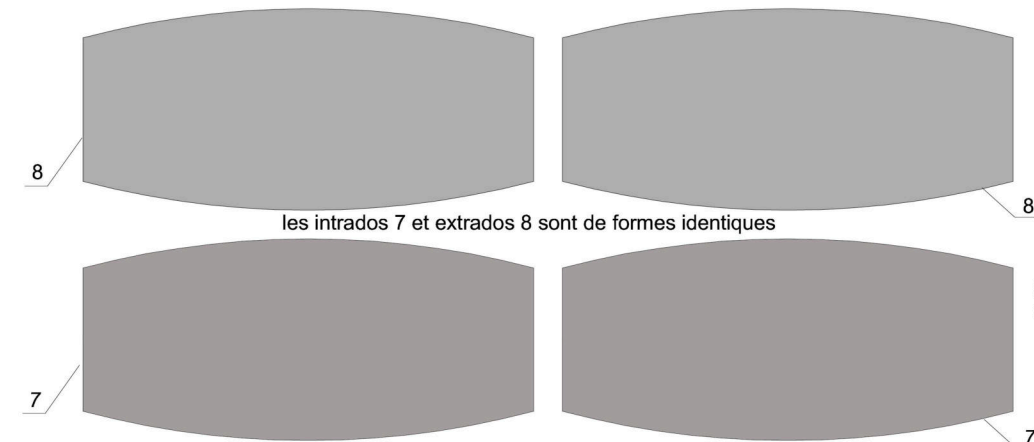
Belles "Plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

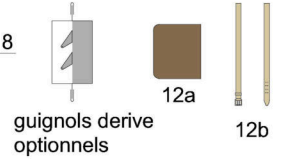
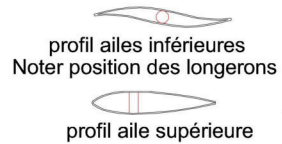
AEROGYRE CHAPPELAINE

modèle à l'échelle 1/66

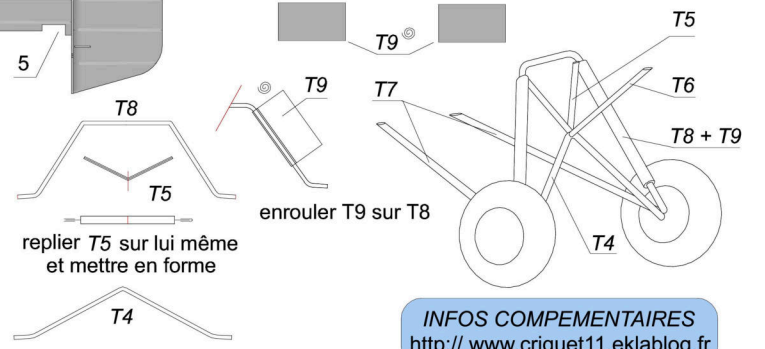
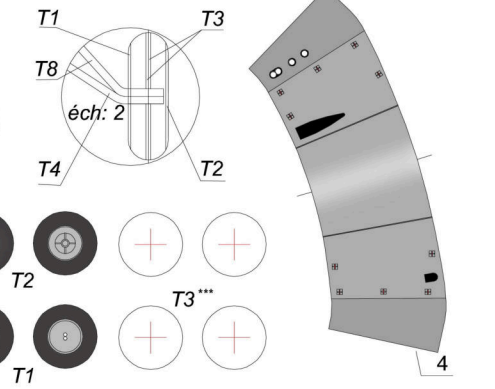
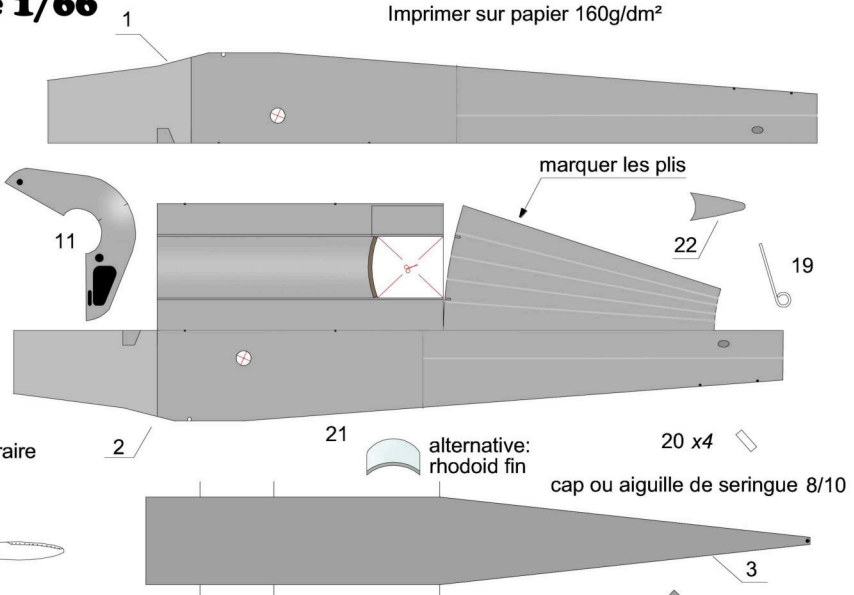
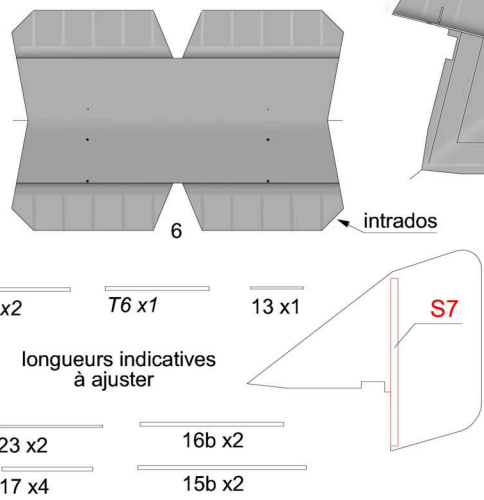
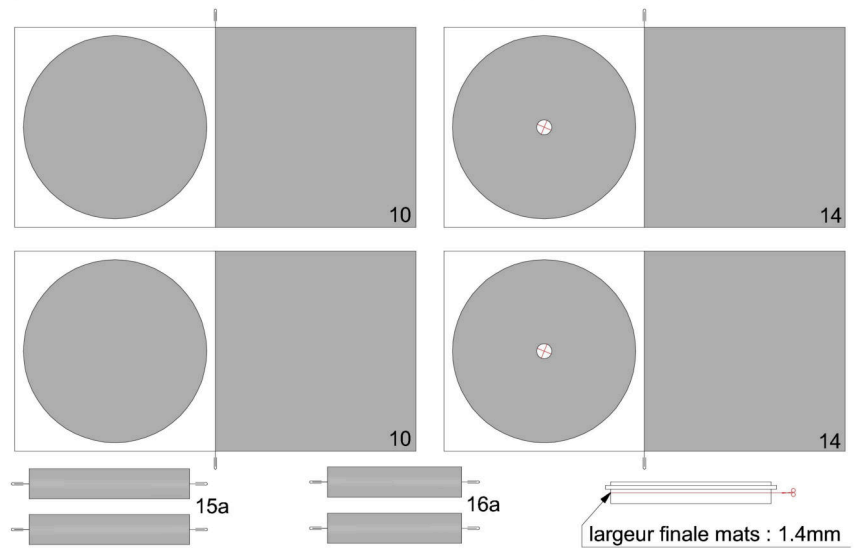
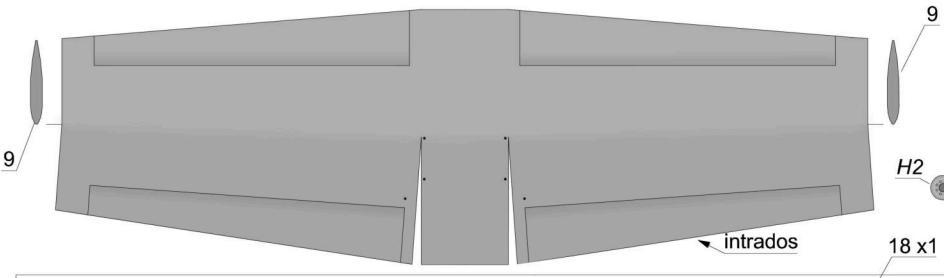
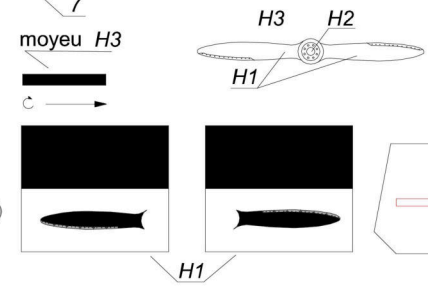
Imprimer sur papier 160g/dm²



les intrados 7 et extrados 8 sont de formes identiques



hélice *H*
sens de rotation anti horaire vu place pilote



Belles "Plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.