



BELLES PLUMES FRANCAISES

MAQUETTES EN PAPIER DU CRIQUET n° 40

POTÉZ 36-13 F-AJTV (1930)



Le F_AJTV 36-13 (n/c 1913) appartenait à la société parisienne « L'Economique ». Cette société importait et distribuait en France les carburants et lubrifiants Stanavo, dans les années 30.



Le Potez 36-13 F-AJTV était utilisé par Jean Assolant pour ses déplacements, alors inspecteur au sein de la Société « L'Economique ».

Jean Assolant s'était illustré en vainqueur de l'Atlantique Nord sur "l'Oiseau Canari" (Photo et profil source AVION).

Un peu d'histoire...dans le contexte de l'époque.

« LES AILES S'OUVRENT » A. Frachet dans LES AILES (18 avril 1929) extrait.

« Le Potez 36 est né de recherches guidées par le seul souci de réunir un ensemble de qualités propres à satisfaire à toutes les exigences des touristes aériens.

Il se présente sous la forme d'un monoplan, naturellement biplace, aménagé en une confortable et très accessible conduite intérieure. Sa voilure, facilement repliable, permettra de le garer dans un espace restreint, une grange par exemple ; elle permettra aussi, en cas d'atterrissage fortuit dans un champ, d'en sortir l'avion sans difficulté pour le transporter sur un terrain plus favorable à l'envol. L'atterrisseur à large voie et sans essieu se prêtera aux escales sur les aérodromes les plus

médiocres, comme en pleine campagne.

La vitesse au sol du Potez 36 serait de 150km/h et la vitesse minimum de 60km/h. Les chiffres indiqués pour la longueur de roulement au décollage et à l'atterrissage, respectivement de 80 et 40 mètres, sont eux aussi très intéressants.

Judicieusement conçu, d'une construction robuste et simple, équipé d'un excellent moteur ayant fait ses preuves, le Salmson à air 5.A.C. de 60cv. L'avion de tourisme Potez 36 peut donc rivaliser avec les productions étrangères. Pour donner lieu à des prix de revient relativement bas, M. Potez, après s'être entendu avec le constructeur de moteurs, a mis en chantier un lot important de ces appareils. Il sera bientôt à même de les livrer en ordre de vol, pour une somme qui ne dépassera pas, nous a-t-il assuré, 50000 francs (environ 30000€ ndlr).

La belle confiance témoignée par les maisons Potez et Salmson ne sera pas déçue, nous en sommes persuadés, et nous applaudissons de grand cœur à ce geste qui, bien certainement, avancera l'air du tourisme aérien français. »

Le Potez 36

Le Potez 36 est un monoplane de tourisme typique de l'aviation populaire. Il fut construit par la société Potez de 1929 à 1933.

Au printemps 1930, l'aspect du type 36 est définitivement figé avec, en particulier, une nouvelle dérive agrandie, un accès à la cabine de chaque côté du fuselage, et le montage systématique des becs de sécurité. Deux motorisations interchangeables, aux performances équivalentes, sont proposées: le moteur 4 cylindres en ligne Renault 4Pb pour la version 36-14, et le moteur à 7 cylindres en étoile Salmson 7Ac pour la version 36-13, à laquelle appartient le F-AJTV.

Le succès est immédiat et environ 100 exemplaires furent construits dans chacune de ces versions.

Jean Assolant et le Le Potez 36-13 F-AJTV

Le logo et marquages STANAVO figurant sur l'appareil sont ceux d'un fournisseur d'huiles et lubrifiants tout particulièrement destinés à l'aviation.

Jean Assolant utilisera cet appareil pour ses déplacements professionnels, totalisant à son bord quelques 270 heures de vol, tant en France qu'à l'étranger, pour un total de 30000km.

Il "baladera" son Potez 36 un peu partout en 1930 et participera à de nombreux événements: courses d'avions de tourisme, meetings, concours de précision d'atterrissages et autres manifestations aéronautiques. Il effectuera de nombreux déplacements sur les aérodromes de la région parisienne ainsi que des baptêmes, des présentations etc.

LA DOCUMENTATION CONSULTÉE



revue AVIONS



MVM n°12



F-ALQT (M.A.E.)

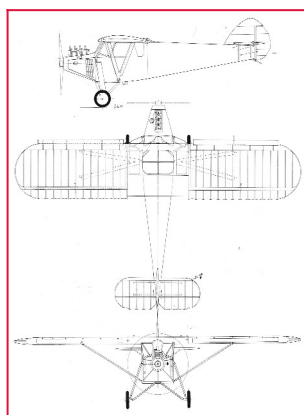


F-PHZN (Méaulte)

- La revue AVION pour une étude complète du POTEZ 36 dans ses numéros 170 à 173.
- Le Musée de l'Air et de l'Espace (M.A.E.) a dans ses réserve un exemplaire de Potez 36-13 le F-ALQT à moteur Potez. Celui-ci a fait l'objet d'une maquette volante par M. Depaux, présentée en détail dans la revue MVM n°12.
- A noter le Potez 36-14 F-PHZN (moteur Renault) exposé dans le hall de la gare de Meaulte (berceau des avions Potez), et un exemplaire de Potez 36-13 (le F-AMEI) en restauration au Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar.

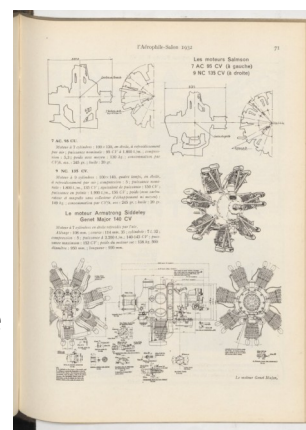
LA MAQUETTE DU F-AJTV

A propos de la conception



Le plan 3 vues du Potez 36-14 proposé par la revue AVIONS a servi de base pour le dessin de la cellule en y rapportant le moteur Salmson en lieu et place du moteur Renault. Dessiné à l'échelle du 1:72, ce plan est d'une grande finesse et bien détaillé.

La revue « L'Aérophile » consacrée au Salon de 1932 nous offre un dessin détaillé du moteur Salmson 7 A.C. (source Gallica).



A propos de la livrée retenue

Celle-ci fait exception à la présentation standard proposée par Potez à sa clientèle. Les appareils étaient alors disponibles avec une livrée identique, mais en deux coloris au choix: bleu ou rouge. Le F-AJTV a une décoration qui lui est propre, et le fait que le F-AJTV fut utilisé couramment par Jean Assolant, ajoute à l'intérêt du modèle.

A propos de l'assemblage de la maquette

Mes modèles s'adressant à des maquettistes papier expérimentés, les indications figurant sur la planche sont minimalistes mais suffisantes. Les photos du modèle assemblé peuvent fournir un complément d'information, si nécessaire.

Jusqu'où ne pas aller trop loin

Concernant les avions au 1:100 je me suis fixé la règle suivante: »Un maximum de réalisme à 30cm «.

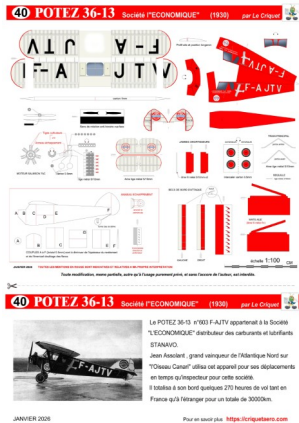
Je me suis donc attaché à reproduire le plus de détails visibles à cette échelle... en fonction de mes compétences.

A propos des câbles de commande des gouvernes apparents

Leur présence est discutable sur un modèle de cette taille car quasi invisibles si réalisés à l'échelle : 3 à 5/100 de diamètre soit l'épaisseur d'un cheveu !

Ils demeurent, malgré tout, une des caractéristiques des avions de cette époque aussi je réserve leur présence aux « gros » modèles. Auquel cas, ma préférence va aux aiguilles acier d'entomologistes de 2/10mm.

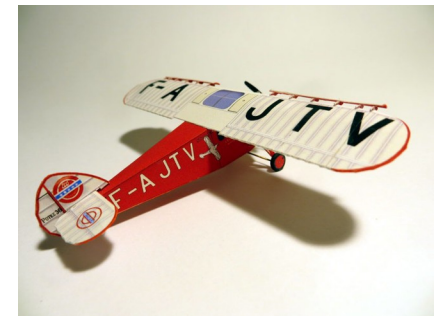
Planche de la maquette

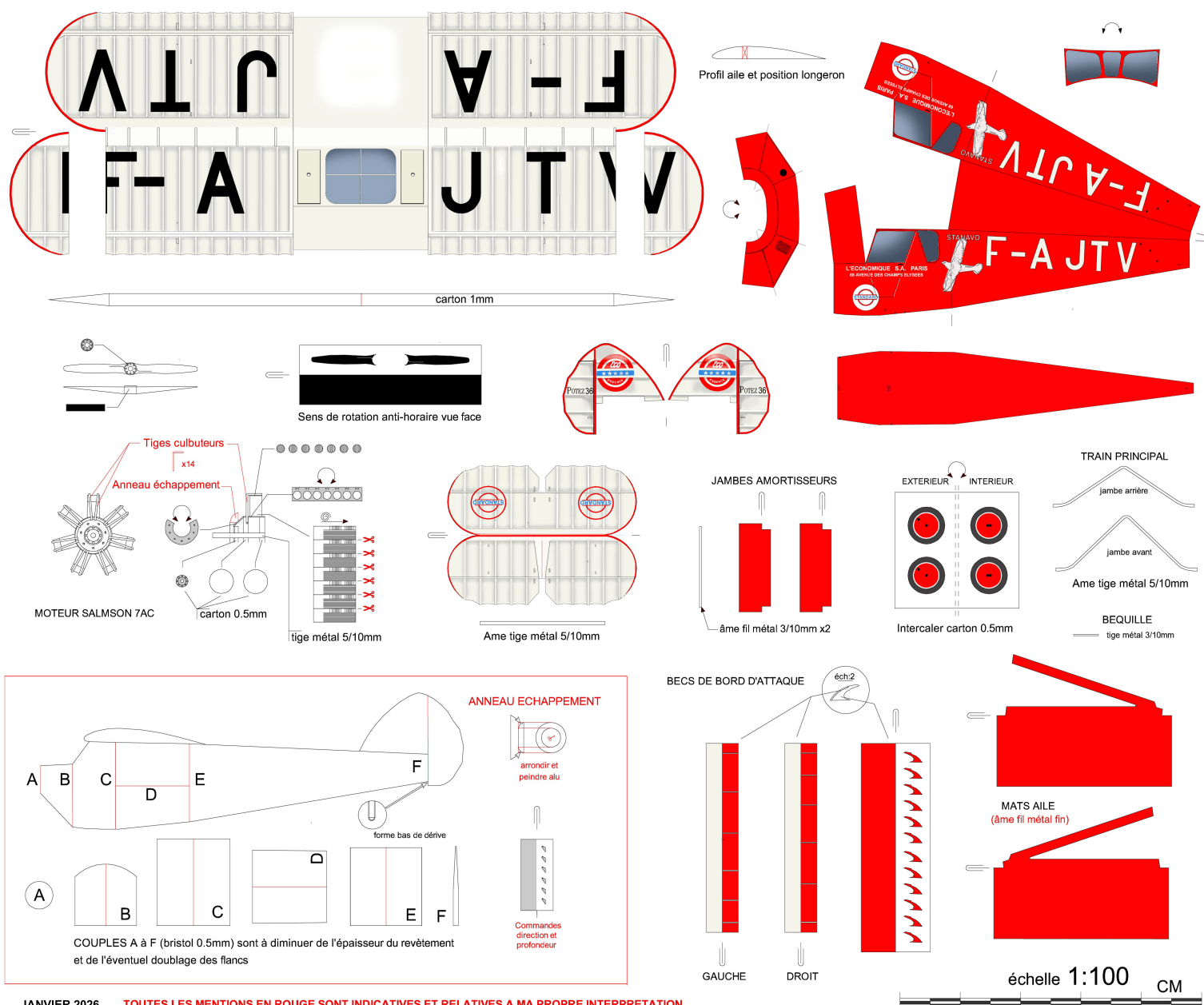


Cette présentation du Potez 36-13, comme la planche de la maquette au format A4 en pdf (2,5Mo environ), sont **téléchargeables gratuitement** sur le site du criquet:

<http://criquetaero.com>

LA MAQUETTE EN PHOTOS





JANVIER 2026 TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES À MA PROPRE INTERPRÉTATION

Toute modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé, et sans l'accord de l'auteur, est interdite.



Le POTEZ 36-13 n°603 F-AJTV appartenait à la Société "L'ECONOMIQUE" distributeur des carburants et lubrifiants STANAVO.

Jean Assolant, grand vainqueur de l'Atlantique Nord sur "l'Oiseau Canari" utilisa cet appareil pour ses déplacements en temps qu'inspecteur pour cette société.

Il totalisa à son bord quelques 270 heures de vol tant en France qu'à l'étranger pour un totale de 30000km.