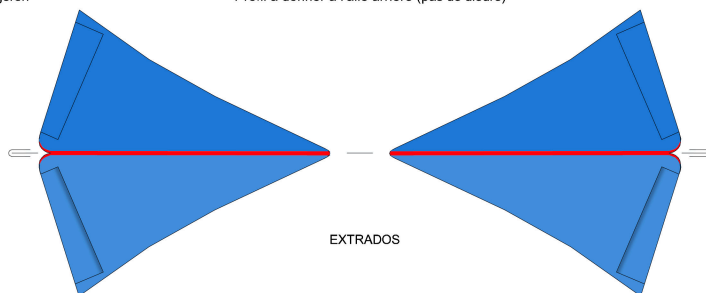
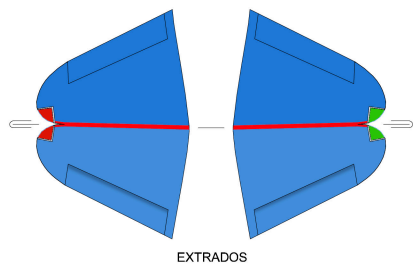


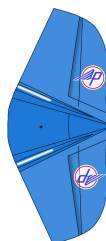
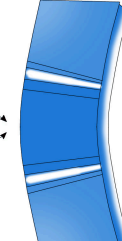
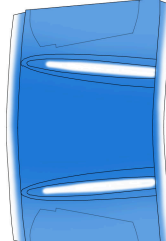
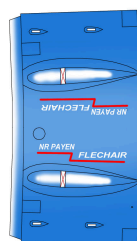
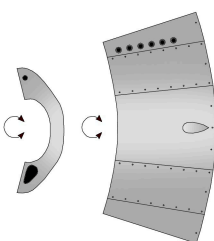
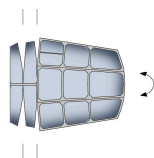


Profil aile avant et position longeron

Profil à donner à l'aile arrière (pas de dièdre)



carton 0.5mm



Languettes à créneler à la demande

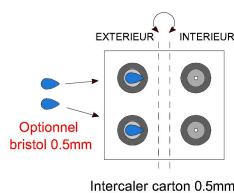
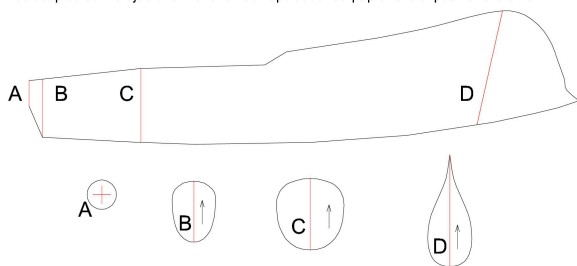
ROULETTE DE QUEUE
insérer fil métal 3/10 mm



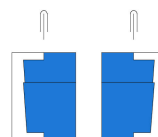
CONTREFICHES TRAIN



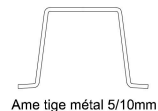
Les couples sont à ajuster en fonction de l'épaisseur du papier choisi pour le revêtement.



JAMBES TRAIN

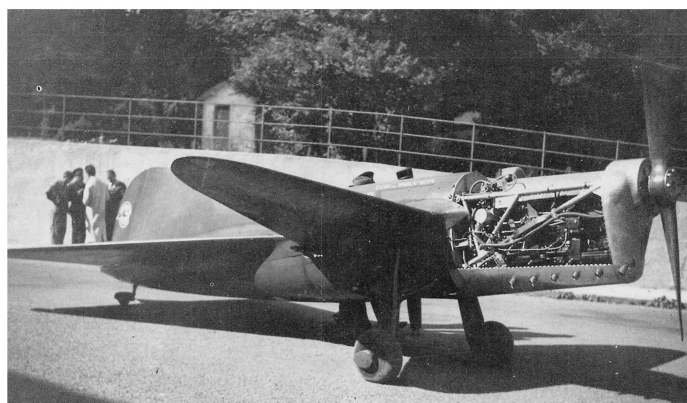


TRAIN ATERRISSAGE



échelle 1:100 CM

JANVIER 2026 TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES A MA PROPRE INTERPRETATION



Le PA22-2 "FLECHAIR", version course du PA22.

Le Payen PA22 était un avion français expérimental conçu par Roland Payen. Biplane, sa présentation était particulière avec une aile delta précédée d'une aile canard appelée "machute". Il fut achevé en 1939, mais le déclenchement de la seconde guerre mondiale ne permit pas une étude approfondie de cette formule originale bien que quelques vols purent être effectués. L'appareil fut détruit lors d'un bombardement allié.

A la libération, faute de moyens, Roland Payen ne reprit pas l'étude du Pa22, ce qui nous priva peut être, d'un racer extraordinaire!

Le PA22-2 "FLECHAIR" était la version monoplace de course étudiée en vue d'une participation à la célèbre coupe Deutsch de la Meurthe.