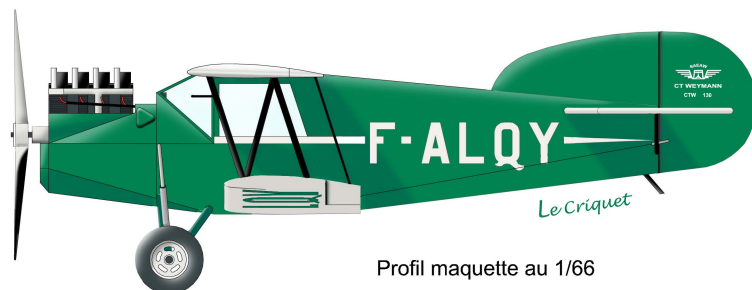




58

WEYMANN type 130

modèle à l'échelle 1/66



Profil maquette au 1/66

Ultime avion de tourisme de la SAEAW (Société anonyme des établissements aéronautiques Weymann). Biplane côte à côte à cabine fermée, ce biplan tout en bois avait fait l'objet d'une construction particulièrement solide afin de recevoir n'importe quel moteur de 95ch à 300ch.

Il vola en mai 1932 avec un moteur Renault de 95ch en position droite. Bien qu'il eût l'immatriculation F-ALQY, il n'obtint jamais son certificat de vol.

Il était destiné à recevoir, par la suite, un moteur inversé qui se généralisait sur les avions de tourisme.

On notera un pare brise prismatique, un système de compensation de la gouverne de profondeur original et propre à Weymann et une immense dérive.

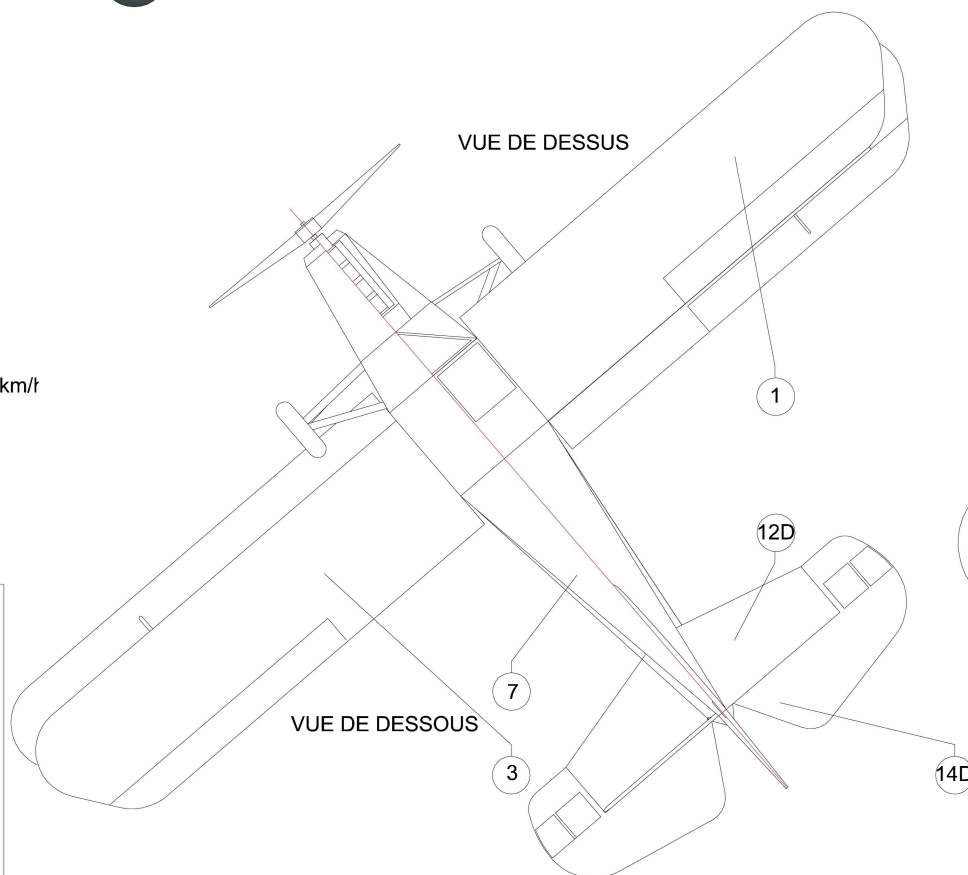
CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4Pb
95ch à 2000 tr/mn
Hélice métallique forgée

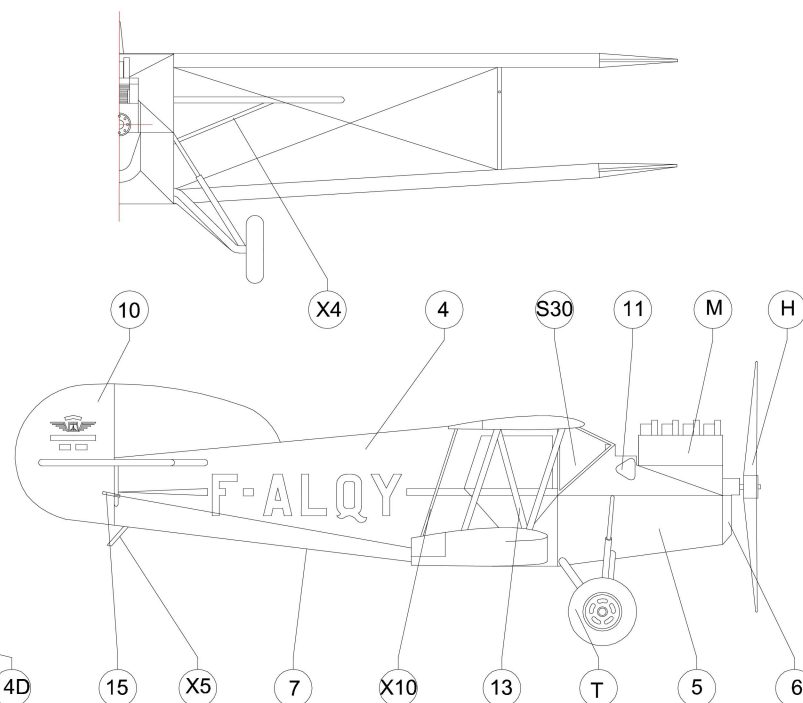
Envergure: 9,75m
Longueur: 6,60m
Hauteur: 2,00m
Surface portante: 20m²
Poids à vide: 480 kg
Poids total: 730 kg
Vitesse maximum 180km/h
Vitesse de croisière 140 à 150km/h
Vitesse minimum 80km/h
Plafond 4500m
Rayon d'action 600km

Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⌋ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ≡ marquer le pli
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↪ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↻ ceintrer
- D droit
- G gauche



LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

WEYMANN type 130

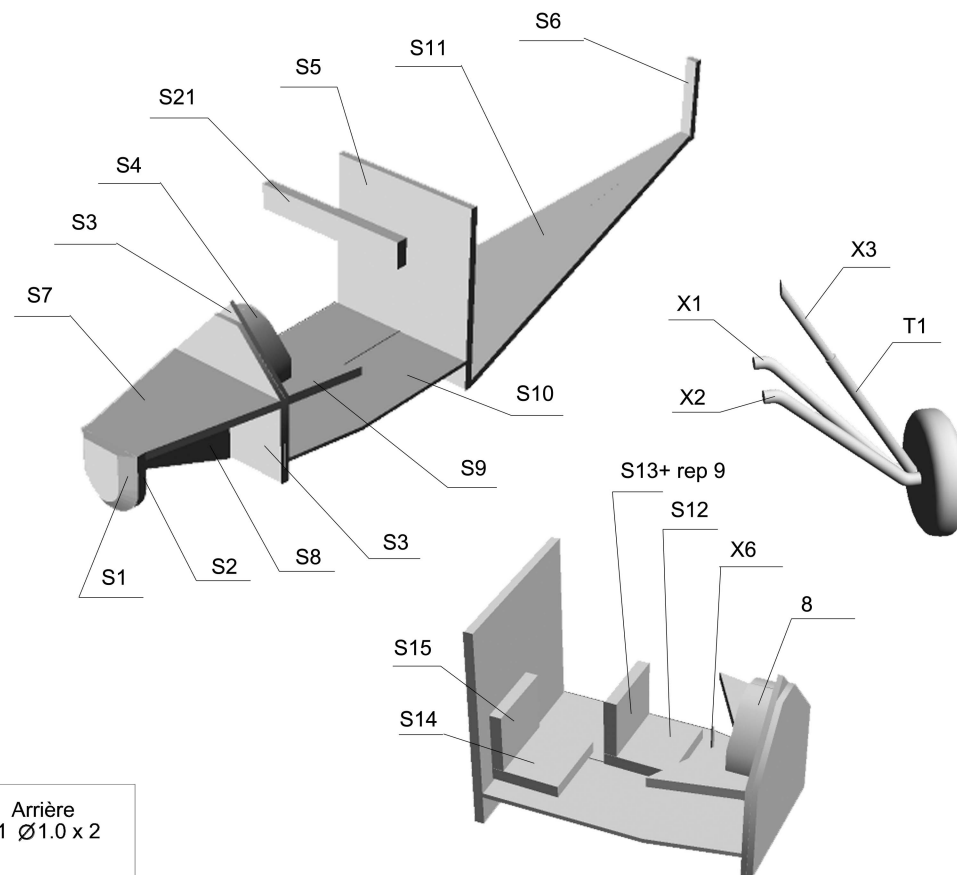
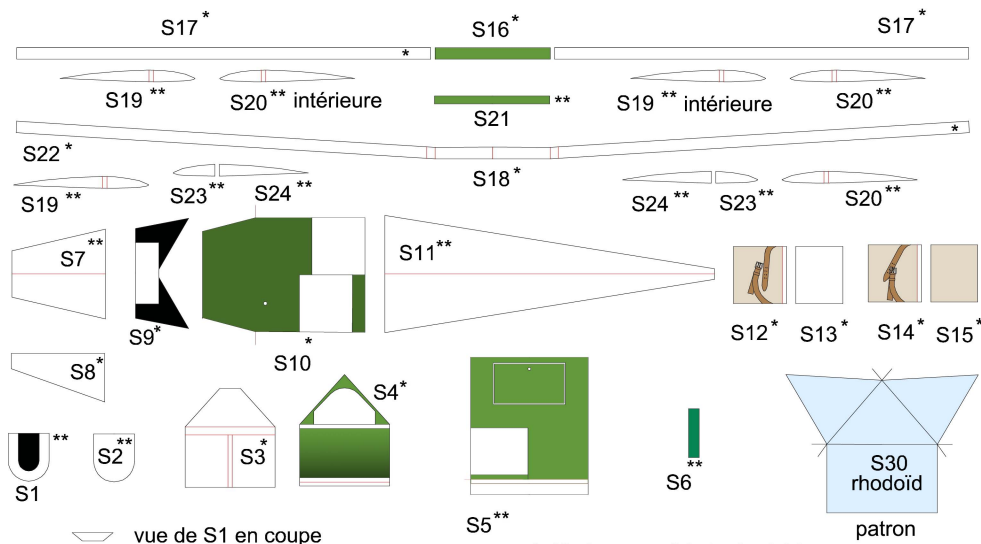
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

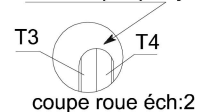
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep X7 - cap 5/10: rep X3 à X6 et X9 à X10 - cap 10/10: repX1 et X2

Rep: X11 cap 8/10 ou aiguille de seringue.

Repère S (Structure) : * à contrecoller sur carton 0.5mm,** à contrecoller sur carton 1mm



arrondir par ponçage



X7 tube pitot sur le mât avant gauche

Le haubanage: matériau au choix. Suggéré fil de bronze 2/10. Voir tutoriel sur le site.

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3 RECTO

conception Philippe RENNESSON 2021

WEYMANN type 130



Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

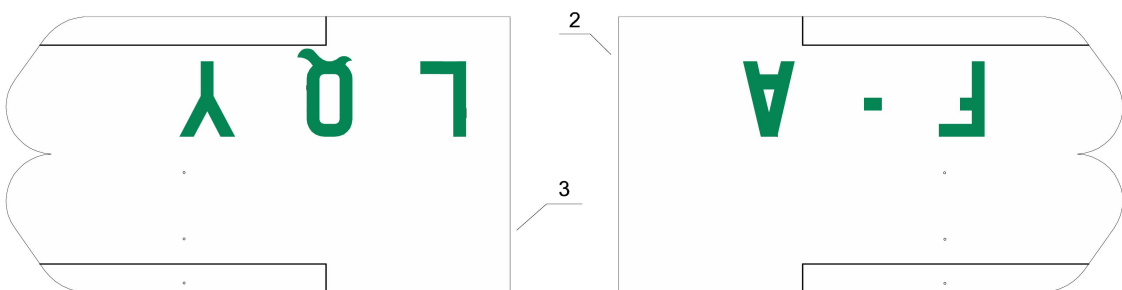
INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

WEYMANN type 130

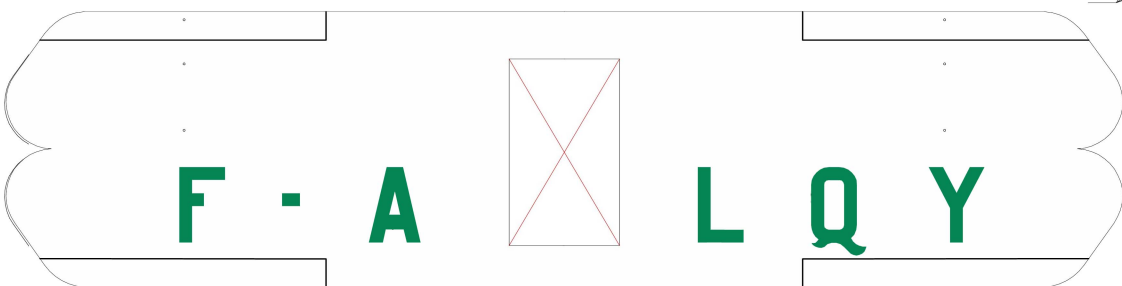
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

11D* 11G*
casser les bords



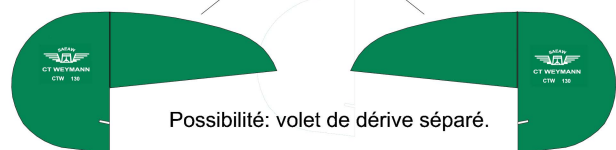
extrados



10 D

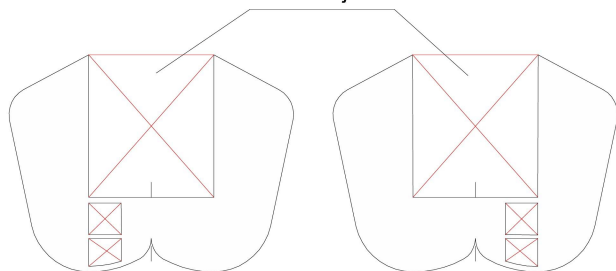
10 G

extrados



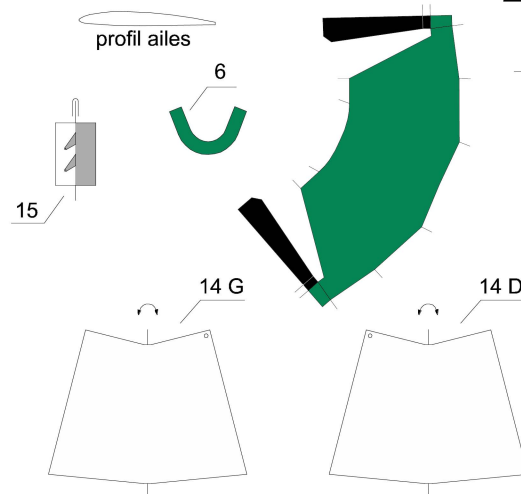
Possibilité: volet de dérive séparé.

a ouvrir une fois le saumon ajouré.



12 D

12 G

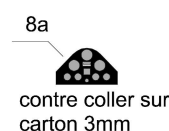
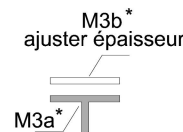
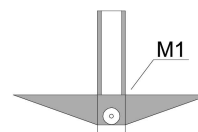
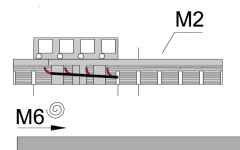
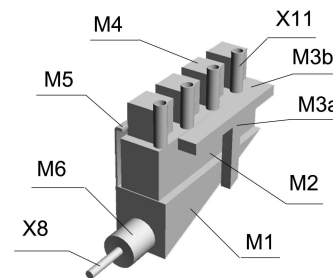


profil ailes

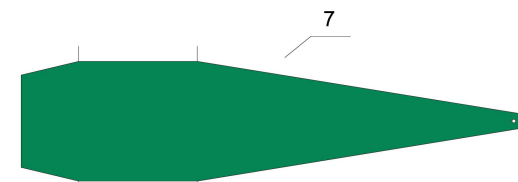
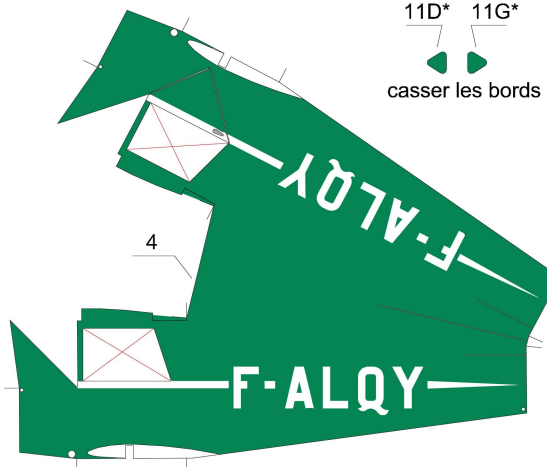
6

14 G

14 D

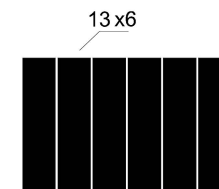


M5

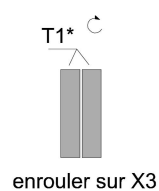
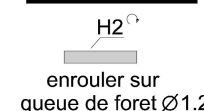
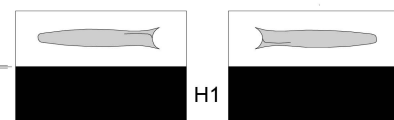


9

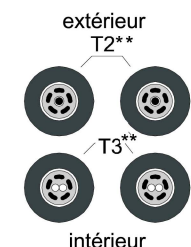
dos S13



rotation sens anti-horaire vu place pilote



enrouler sur X3



extérieur

T2**

T3**

intérieur

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 3/3 RECTO

conception Philippe RENNESSON 2021