

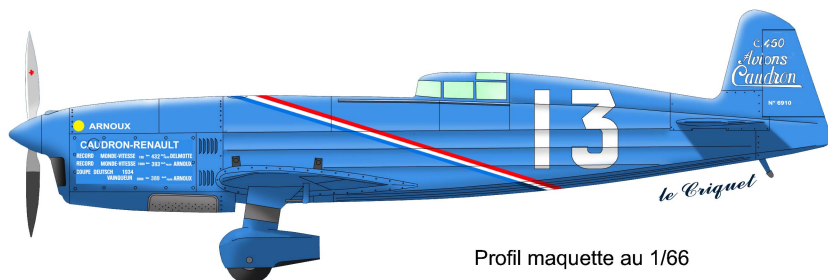


Caudron C450 n°6910

Hélène BOUCHER

1934 Record du monde de vitesse toutes catégories

35



Profil maquette au 1/66

modèle à l'échelle 1/66

Jeune fille pleine d'enthousiasme, Hélène Boucher, après s'être illustrée aux commandes d'un Caudron Rafale aux 12 heures d'Angers en 1934 (elle termina seconde de l'épreuve), se voit confier par Marcel Riffard le C450 n°13 vainqueur de la Coupe Deutsch de la Meurthe, pour lui permettre de tenter quelques records. Le 8 Aout 1934, le record de vitesse féminin sur 100km et surtout le record toutes catégories sur 1000km sont battus à 421.371 km/h et 409.184 km/h. Le 11 aout, c'est le record féminin de vitesse sur base qui est homologué à 445.028 km/h. Il était détenu par l'américaine Mary Haislip.

Chez Caudron Renault, c'est l'allégresse.....ailleurs, c'est la stupeur!

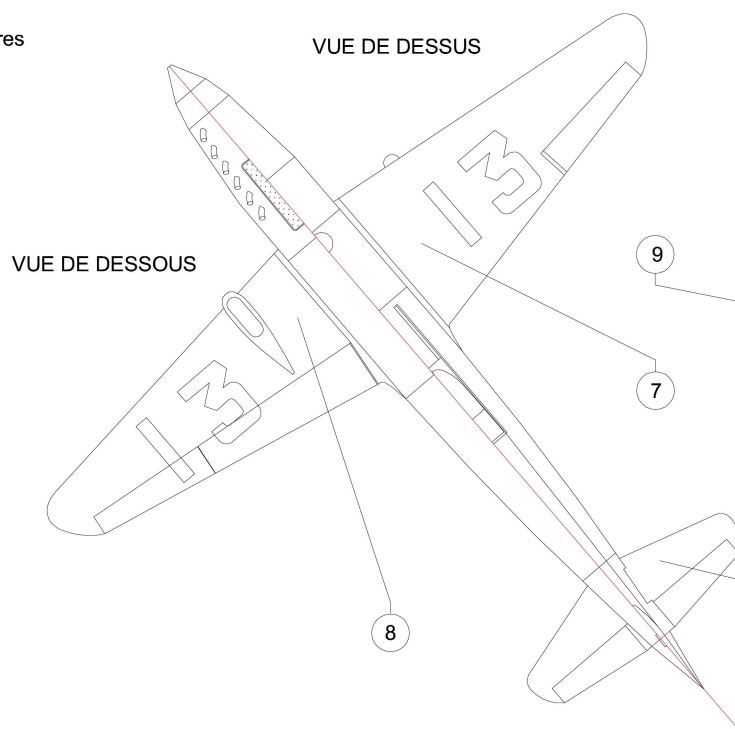
CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 433 à compresseur 6 cylindres
325ch à 3250 tr/mn (décollage)
Hélice Ratier à commande pneumatique

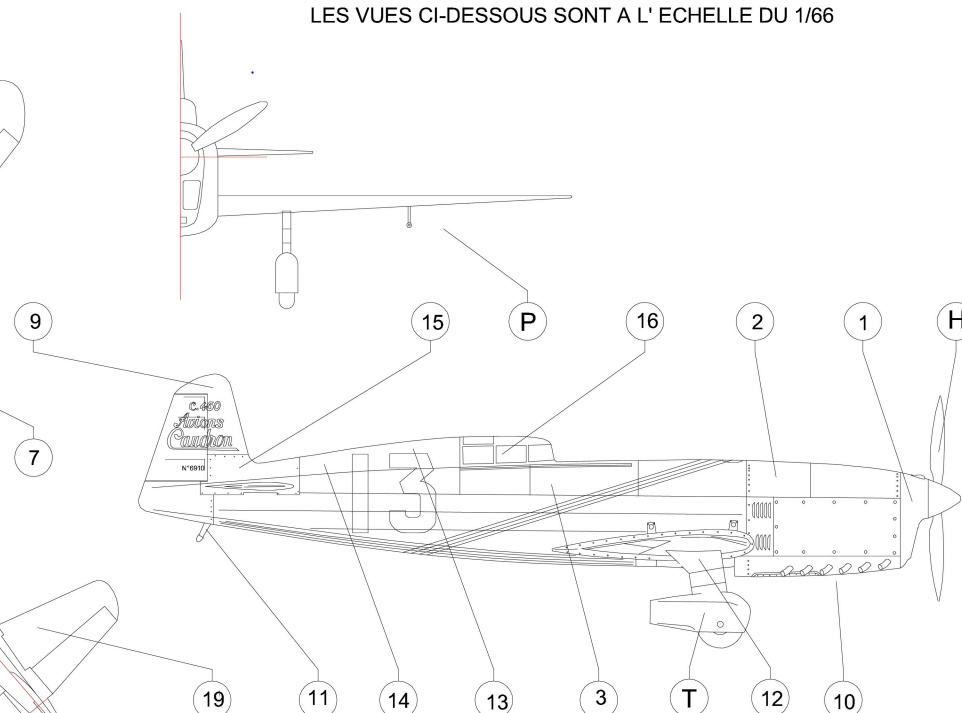
Envergure: 6,75m
Longueur: 7,125m
Hauteur: 1,80m
Surface alaire: 6.99m²
Poids à vide: 520 kg
Poids total: 875 kg
Vitesse max: 480 km/h

Signification des symboles

- ⊗ intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ◁ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⇄ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↶ ceintrer



LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2020

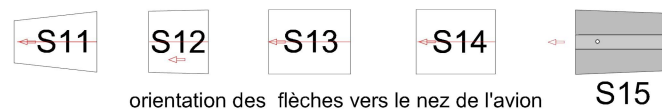
Caudron C450

Hélène BOUCHER 1934

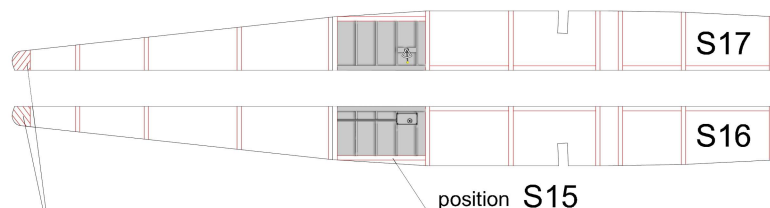
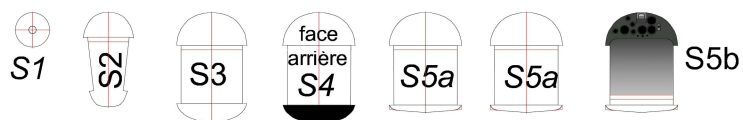
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

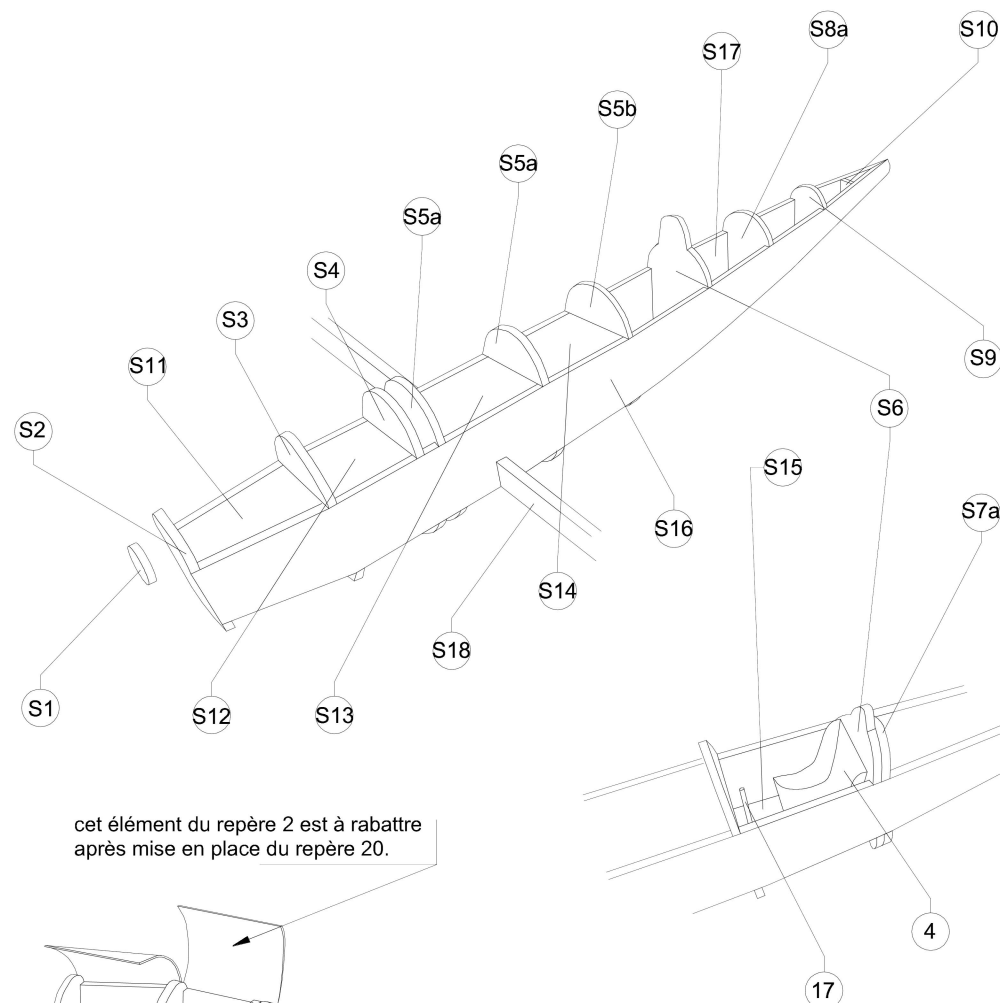
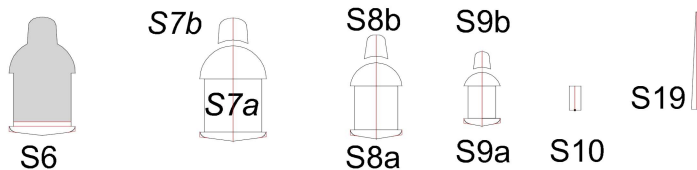
Récapitulatif tiges cap 3/10: rep11 et P2 - cap 5/10: rep T1, 17 et 18 - cap 8/10: rep10
Repère S (Structure): à contrecoller sur carton 0.5mm, doubler l'épaisseur de S18 (1mm)



S18



biseauter ces zones et contre coller S16 et S17 à ce niveau.
Les couples sont ensuite positionnés et collés entre ces deux flancs.



cet élément du repère 2 est à rabattre après mise en place du repère 20.

repère 20 centré collé puis arasé.

VUE FUSELAGE DESSOUS NEZ

AMENAGEMENT POSTE DE PILOTAGE
(Si choix verrière transparente)

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2020

