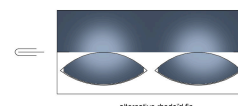




EXTRADOS

Profil aile et position longeron

PARE-BRIS

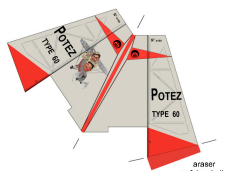


alternative rhodoid fin

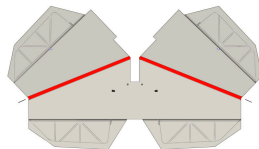
EXTRADOS



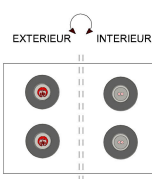
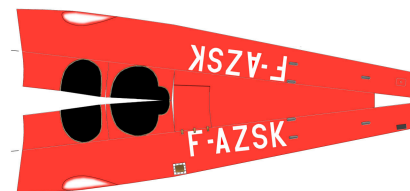
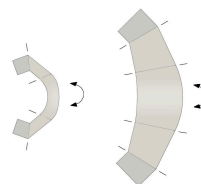
carton 1mm



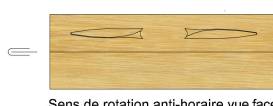
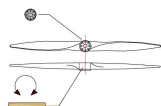
Intercaler bristol 0.2mm



Intercaler bristol 0.2mm

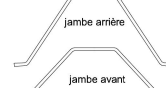


Intercaler carton 0.5mm



Sens de rotation anti-horaire vue face

TRAIN PRINCIPAL

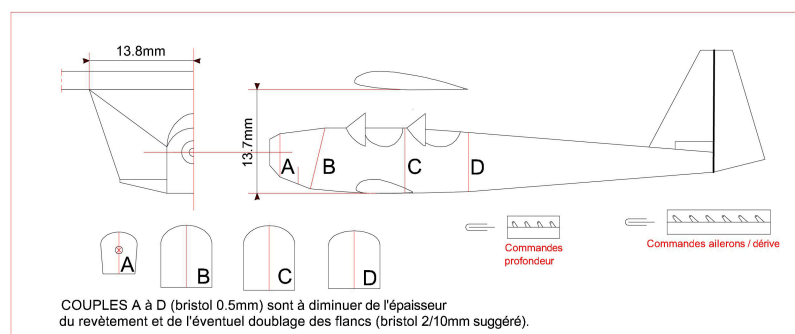


Ame tige métal 5/10mm

BEQUILLE

tige métal 3/10mm

NOTA MATS: Ceux-ci sont tirés de fil métal de 0.5mm. Les indications concernant leur positionnement figurent dans la présentation de la maquette sur criquetaero.com

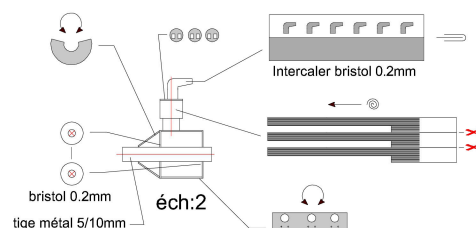


COUPLES A à D (bristol 0.5mm) sont à diminuer de l'épaisseur du revêtement et de l'éventuel doublage des flancs (bristol 2/10mm suggéré).

Commandes profondeur

Commandes ailerons / dérive

MOTEUR POTÉZ ANZANI 3B

bristol 0.2mm
tige métal 5/10mm

éch:2

échelle 1:100

CM

JANVIER 2026 TOUTES LES MENTIONS EN ROUGE SONT INDICATIVES ET RELATIVES A MA PROPRE INTERPRETATION

Toute modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé, et sans l'accord de l'auteur, est interdite.



Le Potez 60, construit dans la période dite de la belle époque de l'aviation, laissa un très bon souvenir à ceux qui l'on piloté. Selon son constructeur, l'appareil était "à la portée de tous!". Simple et robuste, sa maniabilité en l'air était excellente.

Equipé de son moteur Potez d'origine, le F-AZSK est un des rares encore en état de vol.

Environ 150 appareils furent construits.