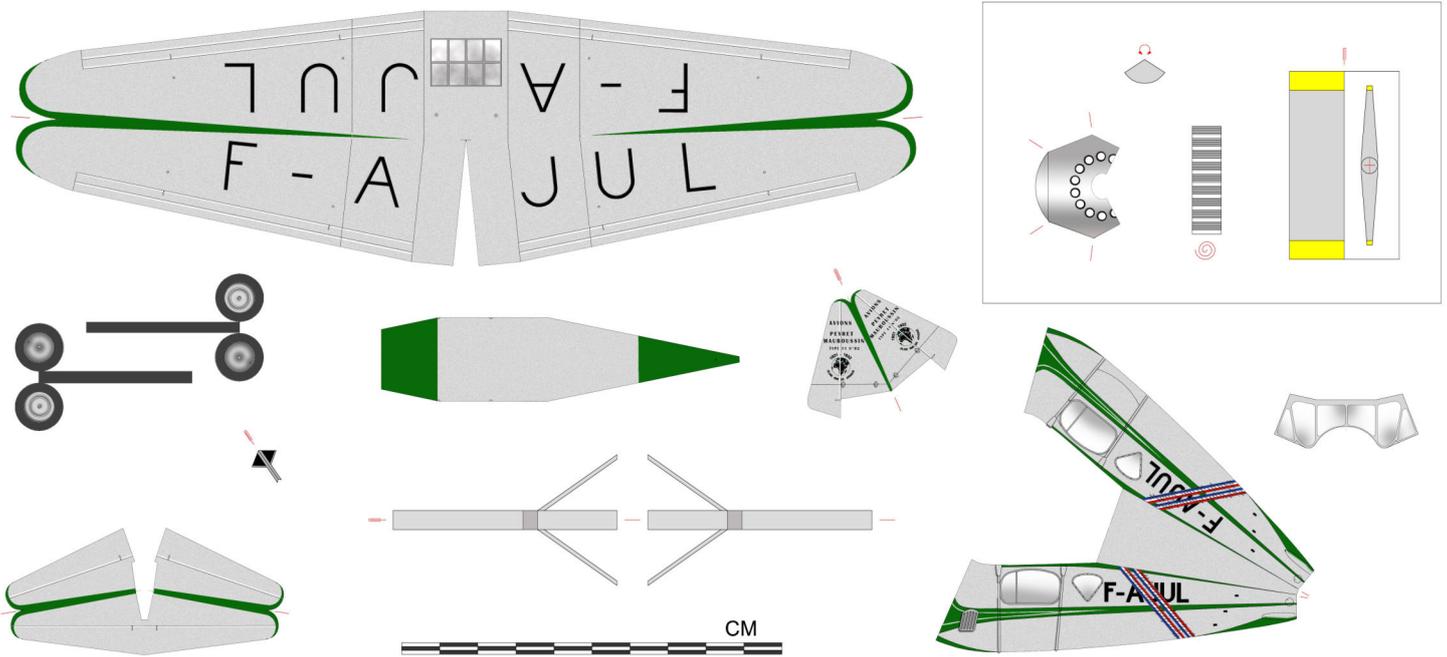


PEYRET MAUBOUSSIN type XI

VAINQUEUR CHALLENGE PARIS SAIGON 1933



PEYRET MAUBOUSSIN TYPE XI

CHALLENGE PARIS SAIGON 1933



Mars 1933. Escale en Algérie au retour de Saigon.

En 1931, ce dernier s'illustra, aux mains de son propriétaire René LEFEVRE, en reliant, en 11 jours, Paris Tananarive , soit 12500km. Puis, en 1932, ce fut Paris à Saigon soit 13400km en 10 jours.

Il s'attribua ainsi la coupe du président de la République pour le Challenge Paris-Saigon, épreuve réservée aux pilotes de monoplaces de moins de 550kg à vide. René LEFEVRE est donc le premier vainqueur de ce Challenge mis en compétition jusqu'au 1er février 1934.

En 1930, Louis PEYRET, en collaboration avec Pierre MAUBOUSSIN, extrapole, de son monoplace PM X, une version biplace, le PM XI. Cet appareil, simple et rustique, avec son aile épaisse à grand allongement, se veut économique et performant.

Il est équipé d'un moteur SALMSON de 45cv qui lui procure une vitesse maximale de 160km/h.

Seuls deux exemplaires furent réalisés dont le F-AJUL.



- ① Roues.
- ② Exemple couple et plancher carton épaisseur 0.5mm à ajuster à la demande et glisser dans le fuselage
- ③ Longeron aile carton épaisseur 1mm.
- ④ Ame empennage horizontal. Bristol. Casser les angles.

