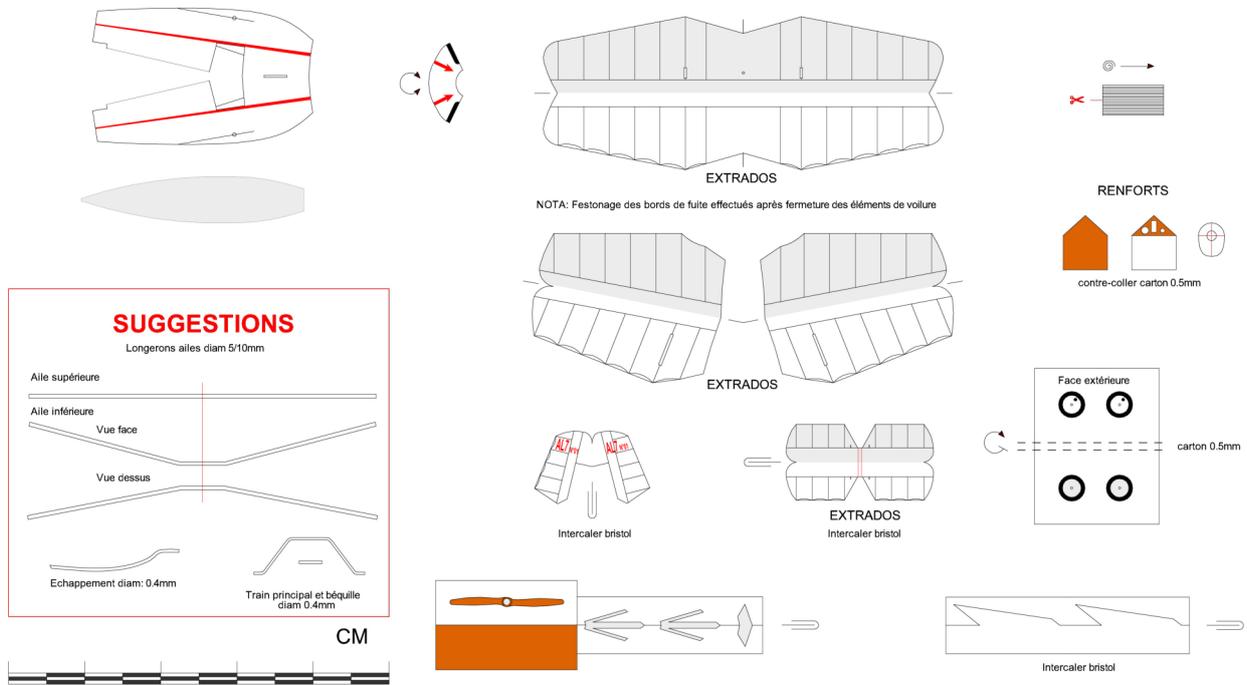


# QUAND LES AILES FRANCAISES S'OUVRAIENT...



1:100  
SERIE

## LACHASSAGNE A.L.7 (1939)



## LACHASSAGNE A.L.7

(1939)



A l'époque de l'Aviation Populaire, Lachassagne s'intéressa, comme beaucoup, à l'avion "pour tous".

Il choisit l'aile Nenadovich, alors à la mode, pour ses excellents résultats en soufflerie.

Le choix de cette formule permettait la suppression de la commande de gauchissement (ailerons), obtenant ainsi un appareil à commandes simplifiées où seules subsistaient celles de profondeur et de direction.

D'une envergure de seulement 5.20m pour un poids à vide de 122kgs. son moteur Aubier-et-Dune de 19ch lui permettait d'atteindre une vitesse maximum de 145km/h (130 km/h en croisière). La vitesse d'atterrissage était de 50km/h.

L'avion fut terminé juste avant la guerre et n'a pu faire son premier vol que le 16/03/1946 à Moisselles aux mains de son constructeur.

Exemplaire unique, il vola jusque dans les années 70. Il est actuellement préservé au musée "Espace Air Passion" d'Angers.