

FARMAN 301

(1929)

"L'ETOILE D'ARGENT"

1:100
SERIE



Planche de la maquette du Farman 301 F-AJMH en page 2



FARMAN 301

"L'ETOILE D'ARGENT"



Le trimoteur Farman F300 fut conçu, dès le départ, pour pouvoir voler à pleine charge, avec deux moteurs seulement.

Le prototype fut mis en chantier vers le milieu de l'année 1928. Équipé de moteurs Salmson 9Ab, il fut désigné Farman 301 et fit son premier vol fin 1929. Essais si concluants que Farman lança, sans plus attendre, une série de cinq trimoteurs 301 destinés aux lignes que sa filiale,

la Société générale de transports aériens, exploitait de Paris vers Bruxelles, Amsterdam et Berlin. Réplique au "Rayon d'Or" de l'Air Union, ce service prit pour nom "L'Etoile d'Argent" et les avions portèrent ce nom de baptême à l'avant gauche du fuselage, avec sa traduction "Silver Star" sur leur côté droit.

Les Farman 301 connurent un franc succès car ils étaient, pour leur époque, sûrs (vol avec un moteur arrêté), confortables (huit fauteuils de velours rouges, fenêtres ouvrantes etc), et rapides (200 kilomètres à l'heure).

