

LATECOERE 26-2R

Compagnie Générale Aéropostale 1928

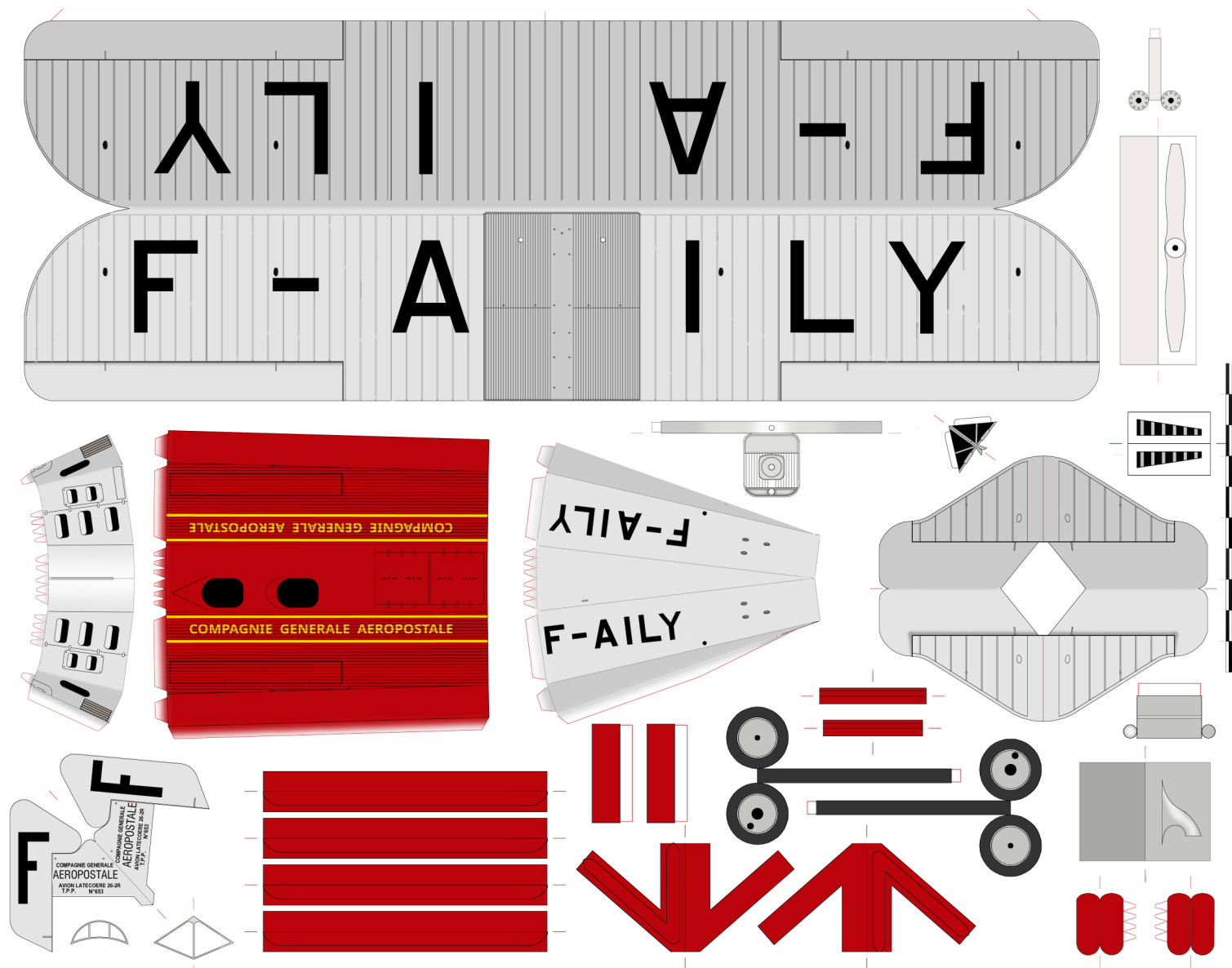


Photo source AirHistory.net

Le Laté F-AILY sert sur les lignes d'Amérique du sud pour le compte de la C.G.A. (Compagnie Generale Aeropostale), équipé longue distance. Il fut accidenté à Cayenne en juin 1929.

Il fait partie des 20 premières machines de série qui, à partir de novembre 1927, furent embarquées en caisses à destination de Rio des leur certificat de navigabilité obtenu.

Ces avions formèrent le noyau de la flotte Aeropostale au Brésil et en Argentine.

Paul Vachet inaugura l'aérodrome de Pelotas le 6 mai 1928 avec des vols de propagande à bord de cet appareil, tandis que Mermoz, le 19 août de la même année, sur cet avion équipé "longue distance" avec des réservoirs supplémentaires, traversa sans escale le Brésil d'est en Ouest, franchissant 1800kilometres en onze heures de Rio à Puerto Suarez en Bolivie.